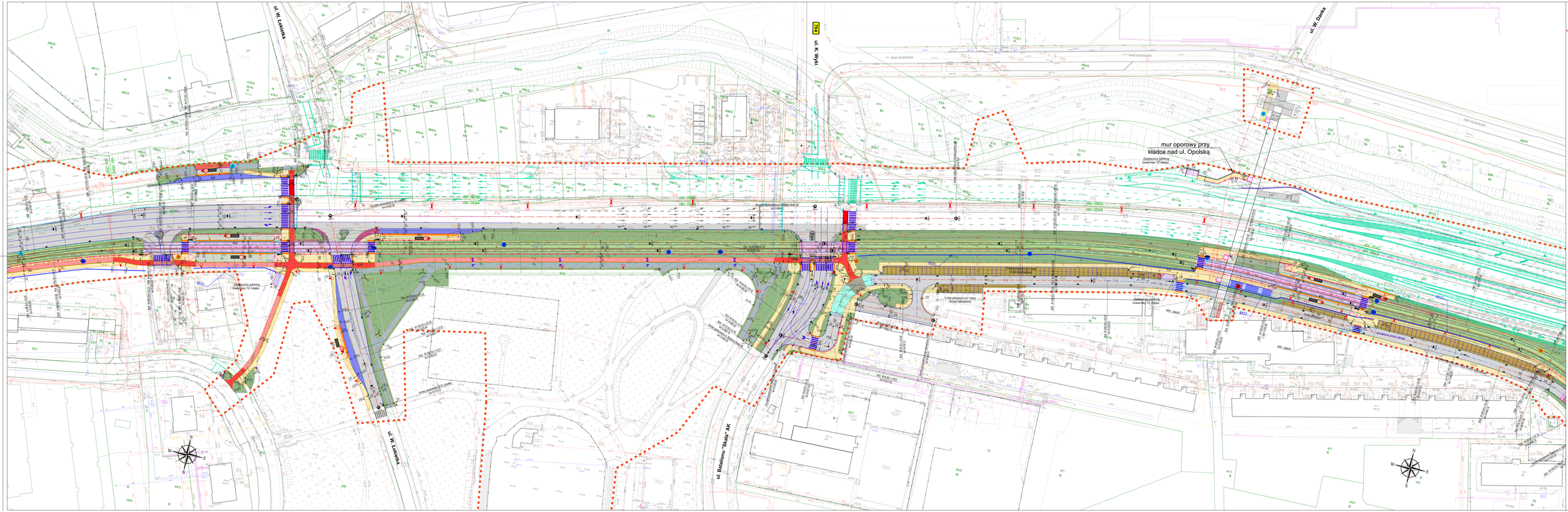

LEGENDA

- proj. oś jezdni
- proj. oś toru tramwajowego
- proj. rozjazd tramwajowy
- proj. krawężnik betonowy wystający 12 cm
- proj. krawężnik betonowy najazdowy i obniżony do 1cm
- proj. krawężnik kamienny 20x30 wystający 12 cm
- proj. krawężnik kamienny 20x30 / 15x30 wtopiony
- proj. krawężnik kamienny najazdowy wystający 8 cm
- proj. krawężnik kamienny peronowy 43,5x33,4 autobusowy wystający 17 cm
- proj. krawężnik kamienny 15x35 wystający 17 cm
- proj. obrzeże 8x30 / 8x50
- proj. opaska
- proj. jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- proj. jezdnia nawierzchnia bitumiczna powierzchnia wyrówsona
- proj. torowisko tramwajowe żłobkowe zielone
- proj. torowisko tramwajowe płyty krzyżowe
- proj. torowisko tramwajowe tłuczeń kamienny
- proj. zieleń autobusowa nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- proj. pervony przystankowe nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- proj. chodnik nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- proj. ciąg pieszo-rowerowe nawierzchnia bitumiczna
- proj. ciągi dla rowerów (str) nawierzchnia bitumiczna
- proj. ciągi dla rowerów (str) / przejazdy rowerowe barwiona masa chemoutwardzalna
- proj. zieleń nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- proj. miejsca postojowe nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- proj. powierzchnie wyłączone z ruchu nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- proj. wyspy przystankowe nawierzchnia z kostki kamiennej
- proj. zieleńce
- proj. płyta stacji wypożyczania rowerów
- proj. krzaczory
- proj. ogrodzenie segmentowe
- istn. bariery ochronne
- proj. bariery ochronne
- proj. ekrany akustyczne
- proj. ekrany akustyczne
- istn. ekrany akustyczne
- proj. ogrodzenie
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe
- proj. wiaty przystankowe
- proj. tablice informacyjne
- proj. podjazdy dla rowerzystów
- proj. odwodnienie liniowe
- istn. ekrany akustyczne do rozbiórki w ramach odrębnego zadania
- istn. elementy liniowe do rozbiórki
- istn. budynki i obiekty przewidziane do rozbiórki
- proj. sygnał rozjazdu elektryczny / manualny
- proj. słupy/ramownice
- proj. słupy/ramownice
- proj. dren międzytorza
- proj. płytka odbojowa/prowadząca
- proj. płytka kierunkowa
- proj. palisa inwestycyjna
- odwierty geologiczne 3/5/10/15 m
- sonda CPTU
- odwierty geologiczne archiwalne 5 m
- proj. konstrukcja wsporcza sygnalizatorów: maszt
- konstrukcja wysięgnikowa
- konstrukcja bramowa
- istn. sygnał sygnalizacji świetlnej
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą drogową
- proj. słup trakcyjny wraz z fundamentem

Inwestor:	SWECO
Opracował:	Sweco Polska sp. z o.o. 00-124 Warszawa, ul. Chałubińskiego 10, NIP 5272427112, tel. 22 864 26 00, Fax. 22 625 189 44 00
Opracował:	Sweco Polska sp. z o.o. 00-124 Warszawa, ul. Chałubińskiego 10, NIP 5272427112, tel. 22 864 26 00, Fax. 22 625 189 44 00
Zamawiający:	Gmina Miejska Kraków Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Aleja Pokoju 68, 31-564 Kraków
Zamawiający kontaktowy:	**Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)**
Nr projektu:	368249
Tytuł projektu:	**ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO**
Rodz. pozw.:	PB
Branża:	DROG-TRAM
Data:	Sie.2021
Funkcja:	Tytuł: mpzp i rozwiązania
Przedmiot:	Plan sytuacyjny
Skala:	1:500
Nr opracowań, specyfikacji:	2.03
Podpis:	
Projektował:	inż. Jakub KRAU
Projektował:	inż. Maciej DOMAS
Sprawdzający:	mgr inż. Jakub MATOSIAK
Opracował:	inż. Agata DOSUŁA
Opracował:	inż. Adrian JUCHNOWSKI