1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR 5,G4 PRZY TOROWISKU NA PŁYTACH

4cm	warstwa ścieralna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16 W wg PN-EN-13108
12cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P wg PN-EN-13108
36cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
20cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Csw wg PN-EN-14227-1
40cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana o CBR=>20% z kruszywem Cnł o uziarnieniu 0/63.0 mm wg PN-EN 13285
-	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
-	istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
122cm	Razem

1A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR 5,G4

4cm	warstwa ścieralna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16 W wg PN-EN-13108
12cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P wg PN-EN-13108
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
20cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Csw wg PN-EN-14227-1
40cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana o CBR=>20% z kruszywem Cnł o uziarnieniu 0/63.0 mm wg PN-EN 13285
-	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
-	istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
104cm	Razem

1B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR 3,G4

4cm	warstwa ścieralna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
5cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16 W wg PN-EN-13108
7cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P wg PN-EN-13108
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
18cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Csw wg PN-EN-14227-1
40cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana o CBR=>20% z kruszywem Cnł o uziarnieniu 0/63.0 mm wg PN-EN 13285
-	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
-	istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
94cm	Razem

1C KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR 5,G4 PRZY TOROWISKU "PODLEW CIĄGŁY"

4cm	warstwa ścieralna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16 W wg PN-EN-13108
12cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P wg PN-EN-13108
43cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
20cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Csw wg PN-EN-14227-1
40cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana o CBR=>20% z kruszywem Cnł o uziarnieniu 0/63.0 mm wg PN-EN 13285
-	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
-	istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
127cm	Razem

1D KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI PRZYSTANKU WIEDEŃSKIEGO - KR 5,G4

4cm	warstwa ścieralna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16 W wg PN-EN-13108
12cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P wg PN-EN-13108
28cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
28cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
20cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Csw wg PN-EN-14227-1
40cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana o CBR=>20% z kruszywem Cnł o uziarnieniu 0/63.0 mm wg PN-EN 13285
-	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
-	istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
140cm	Razem

1E KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W SZEROKOŚCI WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH / PRZEJAZDU ROWEROWEGO - KR 3,G4

4cm	warstwa ścieralna - mieszanka SMA 11 wg PN-EN-13108
5cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16 W wg PN-EN-13108
7cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P wg PN-EN-13108
32cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
18cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Csw wg PN-EN-14227-1
40cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana o CBR=>20% z kruszywem Cnł o uziarnieniu 0/63.0 mm wg PN-EN 13285
-	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
-	istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S-02205
106cm	Razem

K1 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA GRANITOWEGO 20/30 cm

30cm	krawężnik kamienny granitowy 20/30 cm
5cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:3
15cm	ława z betonu C12/15 z oporem
50m	Razem

K2 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA GRANITOWEGO 15/30 cm

30cm	krawężnik kamienny granitowy 15/30 cm
3cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:3
15cm	ława z betonu C12/15 z oporem
50m	Razem

K3 KONSTRUKCJA OBRZEŻA BETONOWEGO 8/30 cm

30cm	obrzeże betonowe 8/30 cm
3cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:3
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

K4 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA GRANITOWEGO TYPU "KASSEL"

28cm	krawężnik granitowy
5cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
15cm	ława z betonu C12/15 z oporem
48m	Razem

K5 KONSTRUKCJA OPORNIKA GRANITOWEGO 15/30 cm

30cm	opornik kamienny granitowy 15/30 cm
5cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
25cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:3
60m	Razem

K6 KONSTRUKCJA KORYTKA SKRZYNKOWEGO

~27cm	korytko skrzynkowe, polimerobetonowe z kratą żeliwną, o szer. w świetle 150 mm i klasie obciążenia D400
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
25cm	ława z betonu C12/15 z oporem
36cm	Razem

K7 KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŹNIKOWEGO

8cm	ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej - szer. 20 cm
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
25cm	ława z betonu C12/15 z oporem
36cm	Razem

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa bezfazowa szara 20/10/8 cm
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Cc4/5 wg PN-EN-14227-1
46cm	Razem

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONÓW

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa bezfazowa szara 20/10/8 cm
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Cc4/5 wg PN-EN-14227-1
46cm	Razem

4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S
26cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Cc4/5 wg PN-EN-14227-1
46cm	Razem

5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa grafitowa
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Cl.s2 wg PN-EN-14227-1
46cm	Razem

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa grafitowa
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Cc4/5 wg PN-EN-14227-1
46cm	Razem

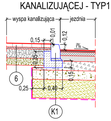
7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa grafitowa
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
25cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
25cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Cl.s2 wg PN-EN-14227-1
61cm	Razem

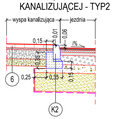
8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU PUBLICZNEGO

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa grafitowa
3cm	zaprawa o wytrzymałości Rcs/65MPa
25cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR=>80% z kruszywem Ckio o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285
25cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości Cl.s2 wg PN-EN-14227-1
61cm	Razem

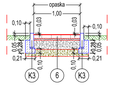
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA KRAWĘDZI WYSPY KANALIZUJĄCEJ - TYP1



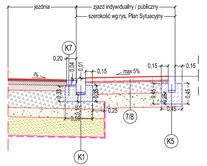
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA KRAWĘDZI WYSPY KANALIZUJĄCEJ - TYP2



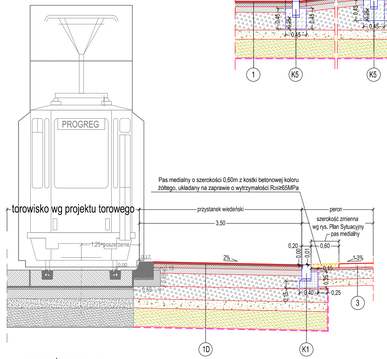
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA OPASKI W ZIELEŃCU



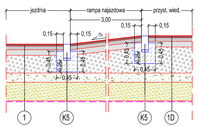
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO / PUBLICZNEGO



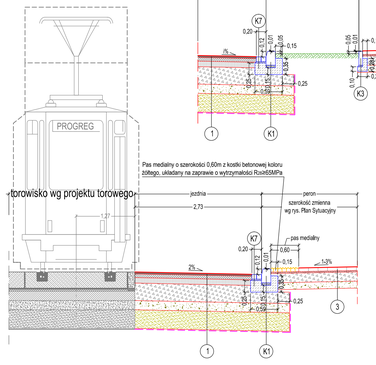
SZCZEGÓŁ ROZWIAZANIA PRZYSTANKU WIEDEŃSKIEGO - TYP 1



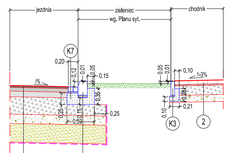
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA RAMPY NAJAZDOWEJ PRZYSTANKU WIEDEŃSKIEGO



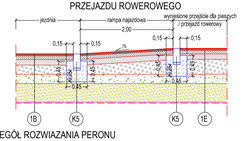
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA PERONU TRAMWAJOWEGO W UL. BRONOWICKIEJ



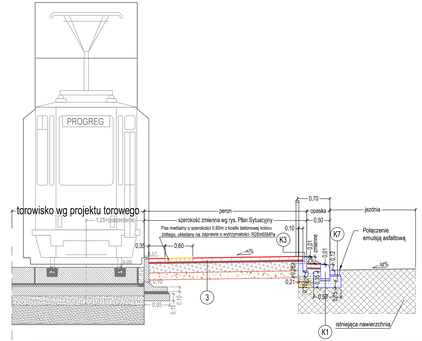
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA ZIELEŃCA PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO



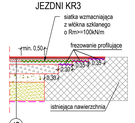
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA RAMPY NAJAZDOWEJ WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH / PRZEJAZDU ROWEROWEGO



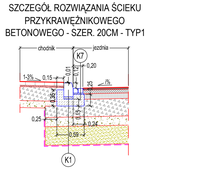
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA PERONU TRAMWAJOWEGO W UL. BRONOWICKIEJ



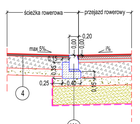
KONSTRUKCJA NAKŁADKI BITUMICZNEJ JEZDNI KR3



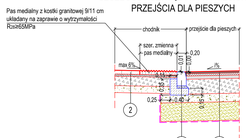
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŹNIKOWEGO BETONOWEGO - SZER. 20CM - TYP1



SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA PRZEJAZDU ROWEROWEGO

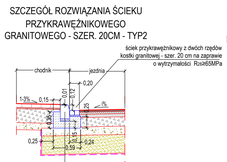


SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

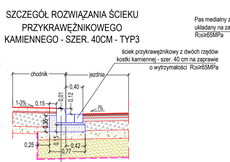


KONSTRUKCJA NAKŁADKI BITUMICZNEJ JEZDNI KR5

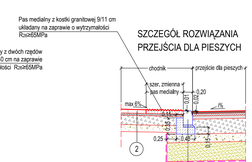
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŹNIKOWEGO GRANITOWEGO - SZER. 20CM - TYP2



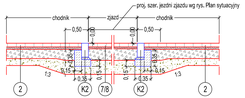
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŹNIKOWEGO KAMIENNEGO - SZER. 40CM - TYP3



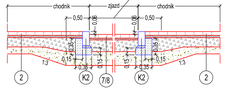
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



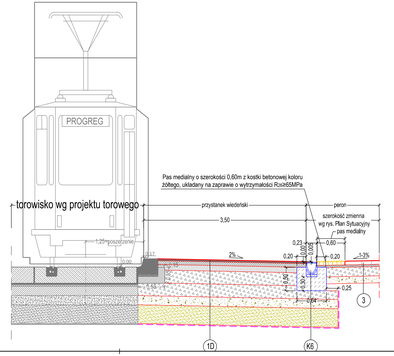
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK W SZEROKOŚCI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO / PUBLICZNEGO - TYP1



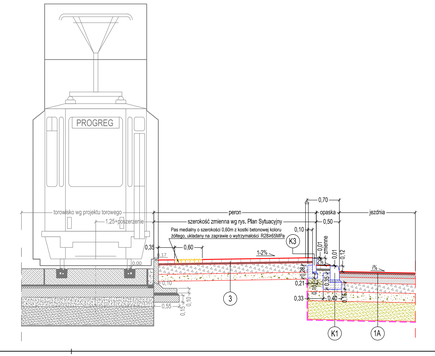
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK W SZEROKOŚCI ZJAZDU PUBLICZNEGO - TYP2



SZCZEGÓŁ ROZWIAZANIA PRZYSTANKU WIEDEŃSKIEGO - TYP 2



SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA PERONU TRAMWAJOWEGO NA PLACU INWALIDÓW



PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul.Dekerta 7C
tel. 12 266-11-00
fax. 12 266-11-01
Biuro w Łodzi:
90-124 Łódź, ul.Narutowicza 77
tel. +48 (42) 200-00-84
www.progreg.pl
e-mail: kod@progreg.pl

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW – ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE, UL. CENTRALNA 53, 31–586 KRAKÓW, REPREZENTOWANY PRZEZ MARCINA KORUSIEWICZA P.O. – DYREKTORA ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE, UL. CENTRALNA 53, 31–586 KRAKÓW		
NAZWA INWESTYCJI:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA PN: "PRZEBUDOWA CIĄGU UL/C.KOŚCIELNICA, PODCHORĄŻYCH, BRONOWICKA W KRAKOWIE, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ TOROWISKA TRAMWAJOWEGO, SIECI TRAKCYJNEJ, ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM I PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ"		
ADRES INWESTYCJI:	ULICE KRÓLEWSKA, PODCHORĄŻYCH, BRONOWICKA W KRAKOWIE		
FAZA:	PROJEKT ARCH. – BUD.	BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGOWE – CZ.2		
UMOWA NR:	875/ZIKIT/2016	NR OPRACOWANIA:	1
DATA OPRACOWANIA:	KWIECIEŃ 2017	SKALA: 1:20	NR RYSUNKU: 3.2 A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ / PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Kudelski	spec. drogowe MAP/0284/POOD/12
PROJEKTANT:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. kolejowe MAP/0337/POOL/08 spec. drogowe POK/0191/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Rychel	spec. inż. drogowa MAP/0029/POOD/14

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: Przekroje konstr. drogowe Królewsko_6.dwg