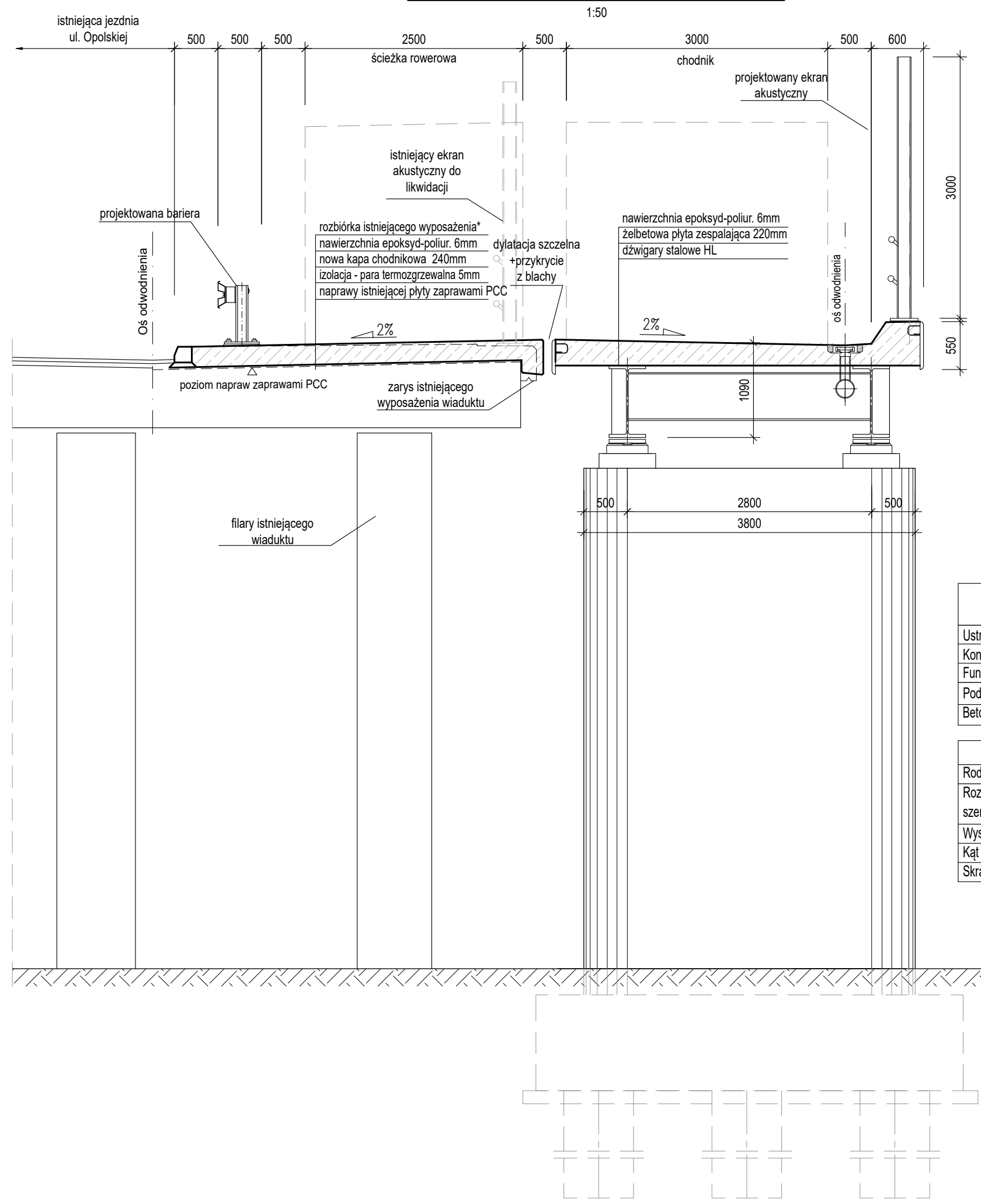
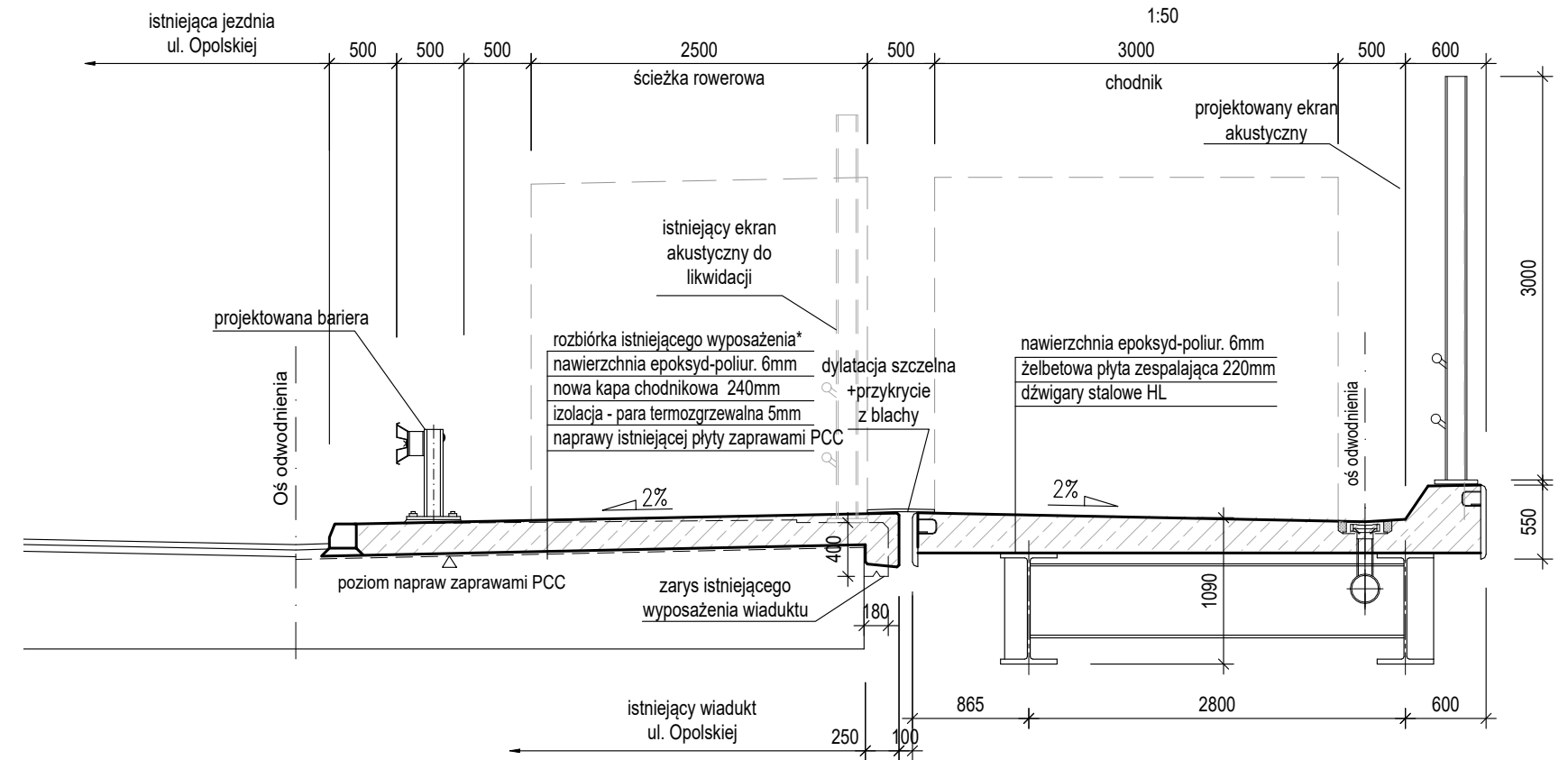


Przekrój poprzeczny z widokiem na filar



Przekrój poprzeczny w prześle



Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal
Ustrój nośny płyta	B45 (C35/45)	AIIIIN
Konstrukcja stalowa	—	S355
Fundamenty	B35 (C30/37)	AIIIIN
Podpory	B45 (C35/45)	AIIIIN
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)	—

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	konstrukcja zespolona
Rozpiętość obiektu/ szerokość całkowita obiektu	12.2m+13.0m+13.0m+15.0m+10.6m 3.915m
Wysokość konstrukcyjna	1.045m
Kąt skrzyżowania	90 deg
Skrajnia pod obiektem	4.7m-drogowa, 5.7m-tramwajowa

* Zakres prac:

- projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej, kapy chodnikowej, izolacji płyty pomostu, stalowych barier i ekranu
- projektuje się skucie istniejącej płyty pomostu w zakresie zabudowy chodnikowej do tzw. zdrowego betonu na gr. 1-2cm oraz naprawę powierzchni zaprawami PCC

Jednostka projektowa: SWECO		Sweco Consulting Sp. z o.o. 60-829 Poznań, ul. Franklina Roosevelta 22; Tel. (0-61) 864 93 00; Fax. (0-61) 864 93 01		Sweco Consulting Sp. z o.o. Oddział Południe 40-858 Katowice, ul. Bracka 28; Tel. (0-32) 607 32 80; Fax. (0-32) 209 44 00	
Zamawiający: Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez: Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie ul. Reymonta 20, 31-059 Kraków		Zamierzenie budowlane: Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowdrza Górka - Azory)			
Nr projektu: 368249		Przedmiot opracowania: ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO KŁADKA PIESZA WZDŁUŻ UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE			
Rodz. oprac.:	PB	Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rys.:
Branża:	MOSTY			4	
Data:	02.2021	Skala:	1:50		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis		
Projektant:	inż. Edward Zgoda	SLK/1609/PWOM/07 upr. bud. do projektowania w specjalności mostowej			
Sprawdzający:					