

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

rys. nr 0 ORIENTACJA

SKALA 1: 10000

rys. nr 1 PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

rys. nr 2 PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- wytyczne Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późn. zm.
- właściwe wytyczne i normy branżowe
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- umowa znak 1345/ZIKIT/2016 z dn. 09.11.2016 wraz z aneksem nr 3 z dn. 28.09.2020r.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pod nazwą „Budowa ciągu pieszo jezdny na odcinku od ul. Koszykarskiej do wysokości działki nr 30/1 obr. 17 Podgórze w Krakowie”.

Opis stanu istniejącego

Projektowany ciąg pieszo jezdny przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Istniejąca jezdnia posiada szerokość około 3,00m i nawierzchnię tłuczniową. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych.

W rejonie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej: zarówno podziemne jak i naziemne tj. sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, sieć wodociągowa, gazowa oraz kanalizacji ogólnospławnej.

Na obszarze opracowania znajdują się pojedyncze drzewa.

Opis rozwiązań projektowych

Projektowana geometria jest bezpośrednio wynikiem:

- optymalizacji zajęcia terenu,
- konieczności budowy/przebudowy nadziemnych i podziemnych sieci uzbrojenia terenu

Projektowany ciąg pieszo jezdny zapewni obsługę komunikacyjną przyległego terenu.

Początek projektowanego ciągu pieszo jezdny zaplanowano na włączeniu do ul. Koszykarskiej. Ciąg pieszo jezdny przebiegać będzie od ul. Koszykarskiej w kierunku zachodnim. Przedmiotowy ciąg pieszo jezdny będzie posiadał szerokość 5m.

W celu zrealizowania inwestycji drogowej konieczna będzie przebudowa istniejących ogrodzeń oraz sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych na trasie planowanego ciągu pieszo jezdny.

Załam trasy wyokrąglono łukiem poziomym o $R=35m$. Ciąg pieszo jezdny z obu stron ograniczać będą krawężniki betonowe 15/25. Projektowane krawężniki betonowe będą wystawały 12cm ponad nawierzchnię ciągu pieszo jezdny. W miejscach zjazdów do posesji zastosowano krawężnik o odkryciu 4cm a miejscach dojść pieszych o odkryciu 2cm. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących parametrów geometrycznych.

Przekrój poprzeczny ciągu pieszo jezdny założono jako daszkowy o spadku 2%.

Wody opadowe z drogi odprowadzane będą poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych a następnie do projektowanej kanalizacji ogólnospławnej.

Konstrukcje nawierzchni

JEZDNIA/ZJAZDY

- Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 25cm
- Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

KRAWĘŻNIK

- Krawężnik betonowy 15/25cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. z oporem C12/15 (0,09m³/mb)

OBRZEŻE

- Obrzeże bet. 8/25 cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)