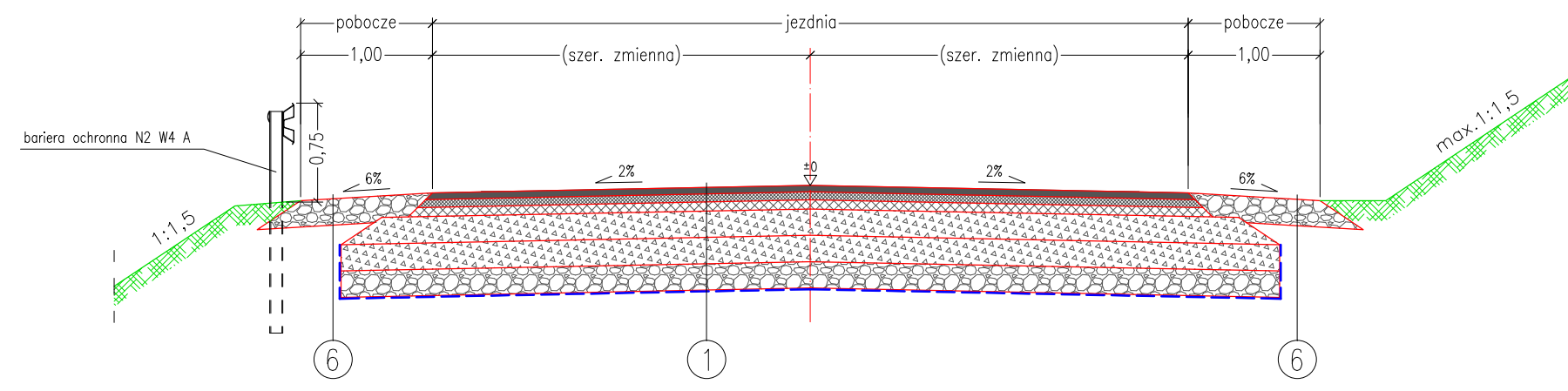
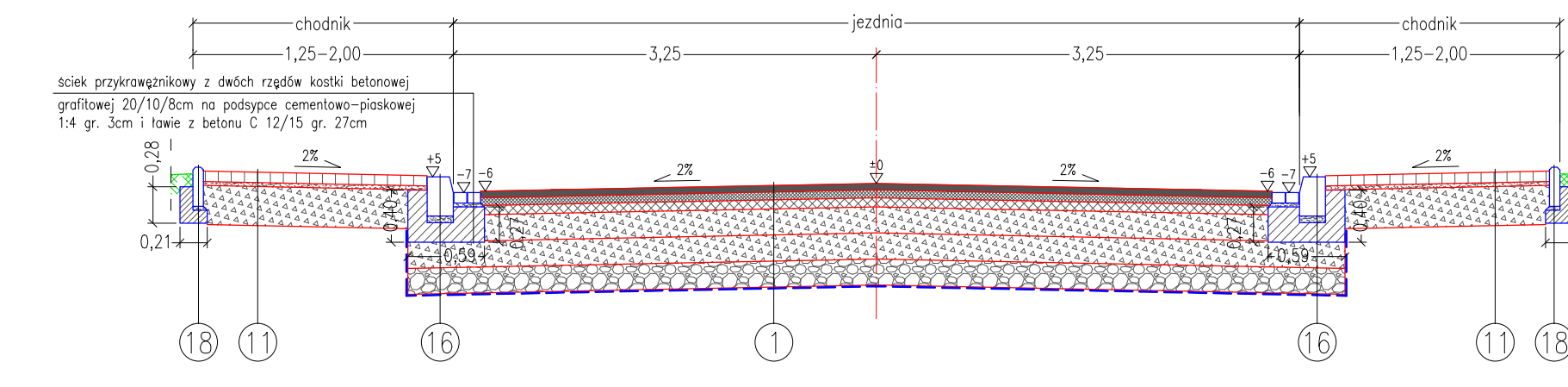


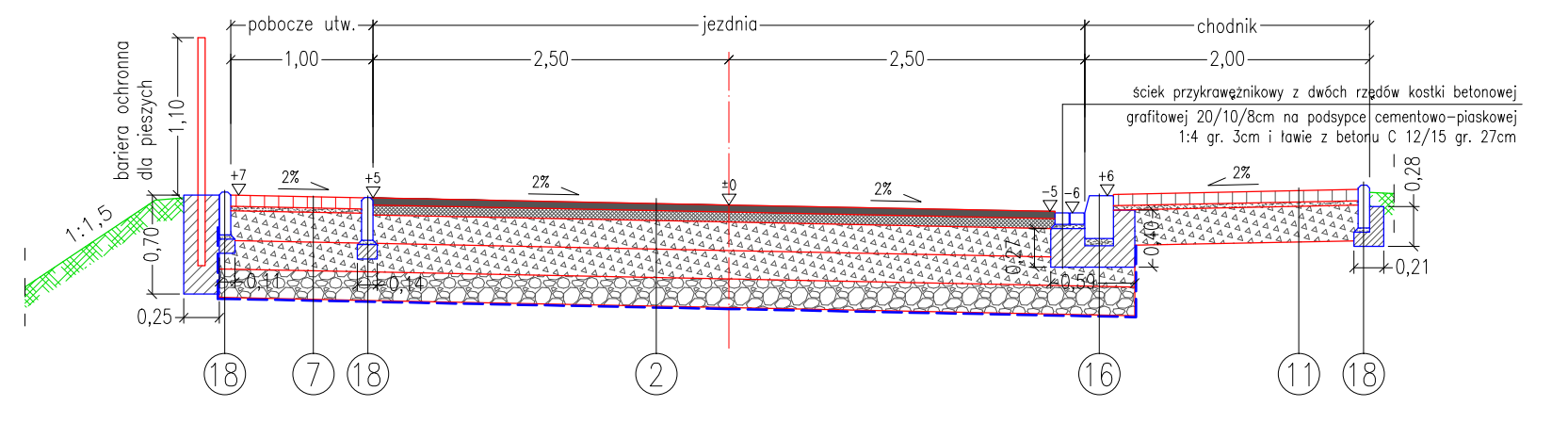
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Kozienicka  
km 0+010,50



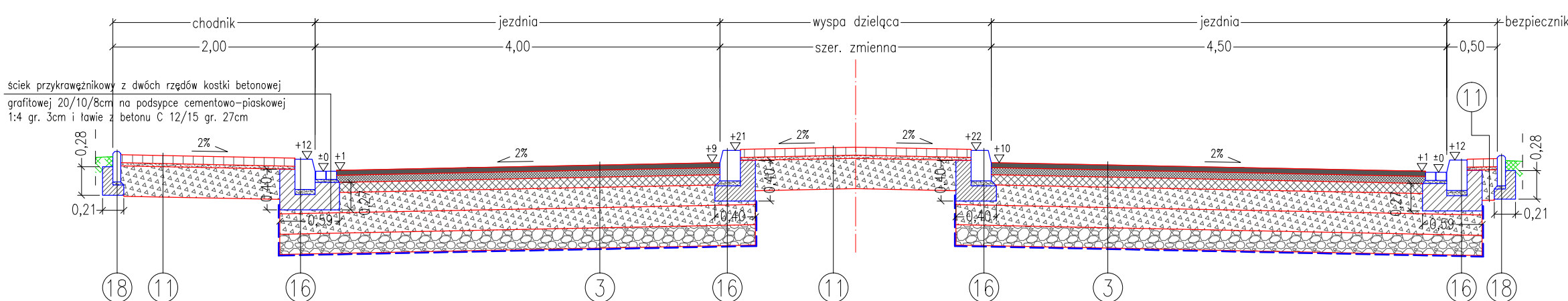
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Kozienicka  
km 1+063,00



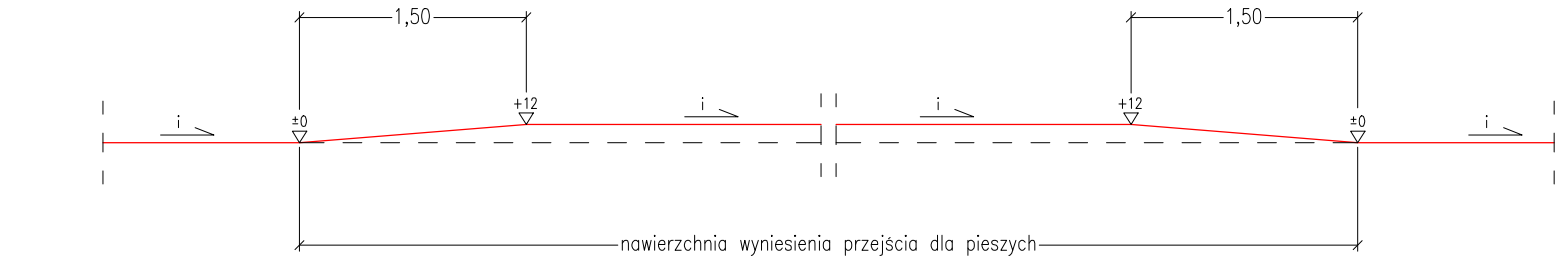
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Szerokie Łąki  
km 0+050,00



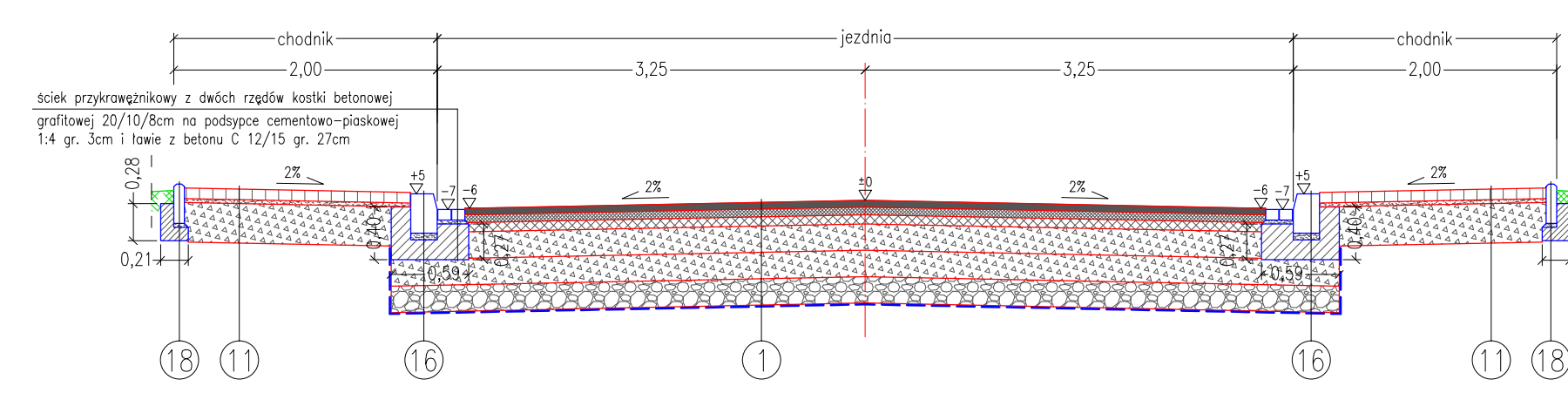
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Babńskiego  
km 0+017,50



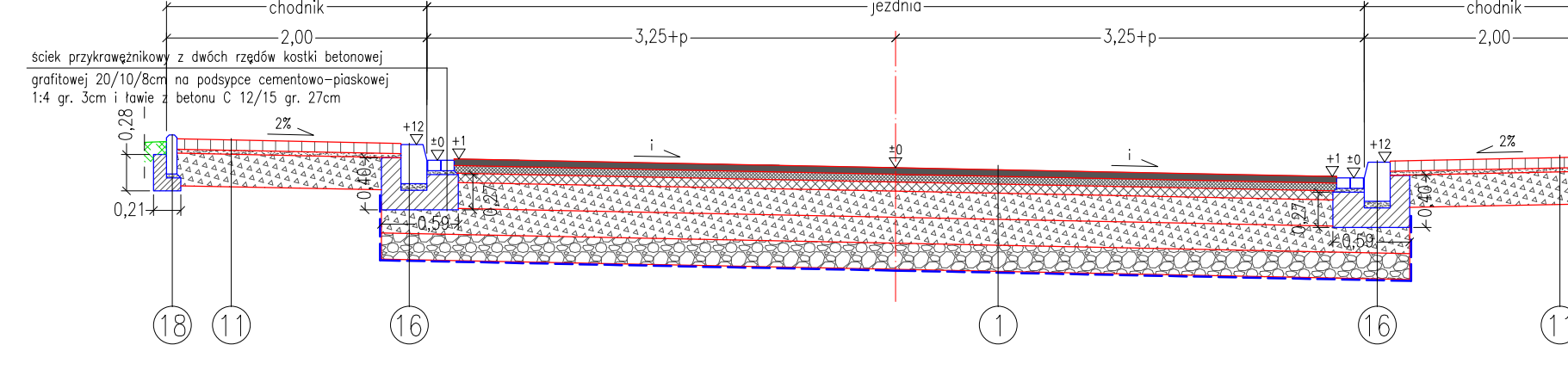
WYNIENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH  
przechrój podłużny



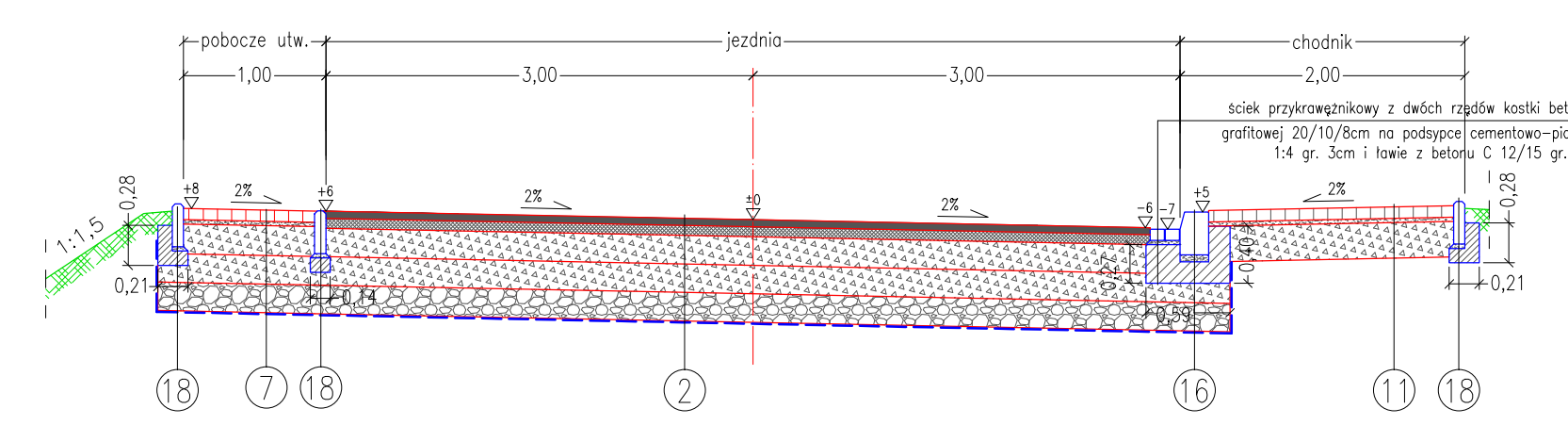
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Kozienicka  
km 0+415,00



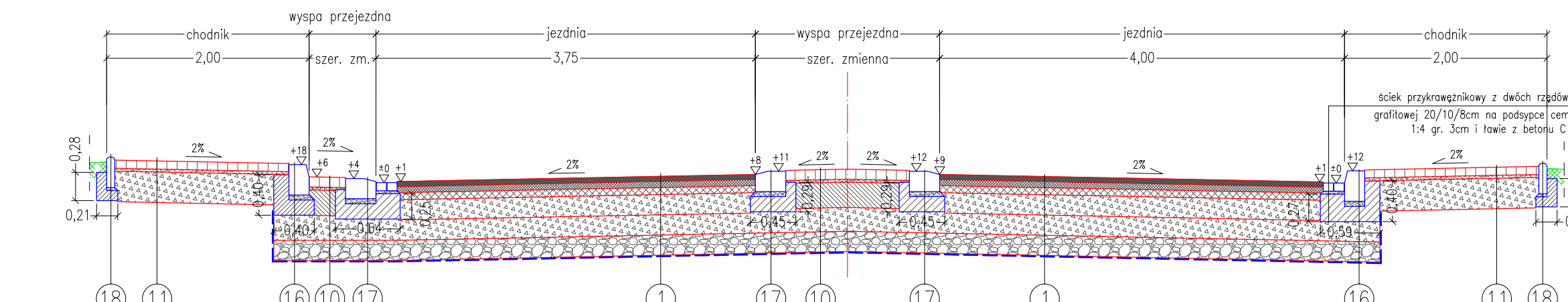
PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU POZIOMYM – ul. Kozienicka  
dla promienia R<=80,00m



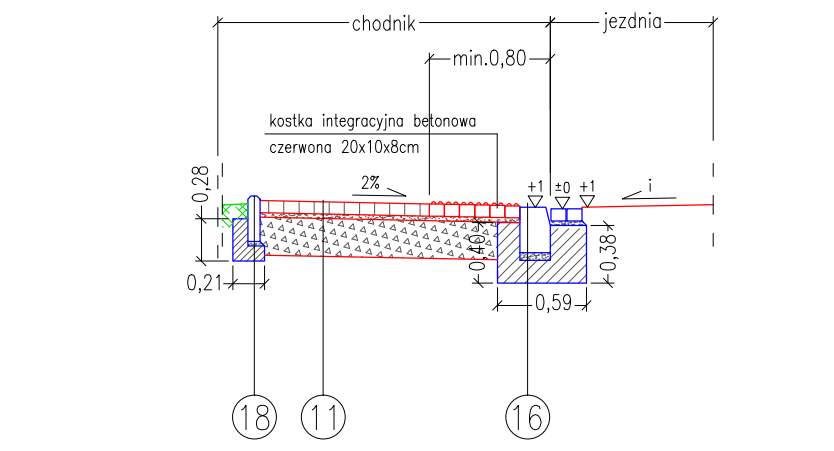
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Szerokie Łąki  
km 0+198,00



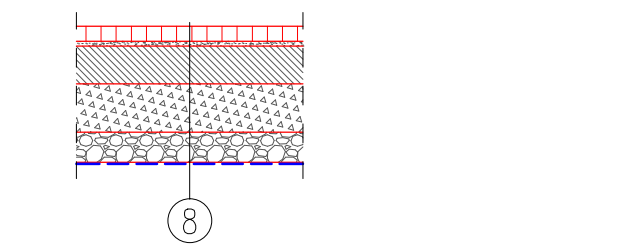
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Skotnicka pn.  
km 0+017,50



SZCZEGÓŁ NR 1  
obniżenie krawężnika na przejściu  
dla pieszych przy jezdni



KONSTRUKCJA WYNIENIA  
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



1 NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ KR3 – TYP 1

5cm	w-wa scieralna – AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
6cm	w-wa wiązaca – AC 16 W wg PN-EN-13108-2008
7cm	podbudowa zasadnicza – AC 22 P wg PN-EN-13108-2008
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
78 cm	RAZEM

2 NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ KR2 – TYP 2

5cm	w-wa scieralna – AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
7cm	podbudowa zasadnicza – AC 22 P wg PN-EN-13108-2008
20cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
72 cm	RAZEM

3 NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ KR4 – TYP 3

5cm	w-wa scieralna – AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
7cm	w-wa wiązaca – AC 16 W wg PN-EN-13108-2008
10cm	podbudowa zasadnicza – AC 22 P wg PN-EN-13108-2008
20cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
82 cm	RAZEM

6 NAWIERZCHNIA POBOCZA Z KRUSZYWA – TYP 6

20cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20 cm	RAZEM

7 NAWIERZCHNIA POBOCZA UTWARDZONEGO – TYP 7

8cm	kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
21cm	warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20-32cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
72 cm	RAZEM

8 NAWIERZCHNIA WYNIENIONEGO PRZEJŚCIA – TYP 8

10cm	kostka brukowa betonowa czerwona gr. 10cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
25cm	warstwa podbudowy z betonu C 20/25 wg PN-EN 206-1
20-32cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
78-90cm	RAZEM

10 NAWIERZCHNIA WYSPI PRZEJAZDNEJ – TYP 10

10cm	kostka brukowa kamienna nieregularna 9/11 cm
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
25cm	warstwa podbudowy z betonu C 20/25 wg PN-EN 206-1
23cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
81 cm	RAZEM

11 NAWIERZCHNIA CHODNIKA, BEZPIECZNIKA, WYSPI NIEMPRZEJAZDNEJ – TYP 11

8cm	kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
15cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
41cm	RAZEM

16 KONSTR. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO – TYP 16

30cm	krawężnik betonowy 20/30cm
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
25cm	warstwa podbudowy z betonu C 20/25 wg PN-EN 206-1
15cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
50cm	RAZEM

17 KONSTR. KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO – TYP 17

20cm	krawężnik granitowy 20/30cm
5cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
40cm	RAZEM

18 KONSTRUKCJA OBRZEŻA – TYP 18

30cm	obrzeże betonowe 8/30cm
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
10cm	warstwa podbudowy z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
43cm	RAZEM

**rkarch**  
pracownia projektowa karolina rechio

ul. Bara 20A/2, 45-100 Tyńcy  
tel: 48 503 360 99  
www.rkarch.pl rechio@rkarch.pl

**DROGOWA**

ul. Kozienicka od ul. Skotnickiej do ul. Starzyńskiego/Szerokie Łąki

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Rozbudowa ul. Kozienickiej na odcinku od ul. Skotnickiej do ul. Starzyńskiego/Szerokie Łąki w Krakowie

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala: 1:50 3:1

mgr inż. Marcin Cytzik MAP/0005/POOD/11 31.10.2016r. PK