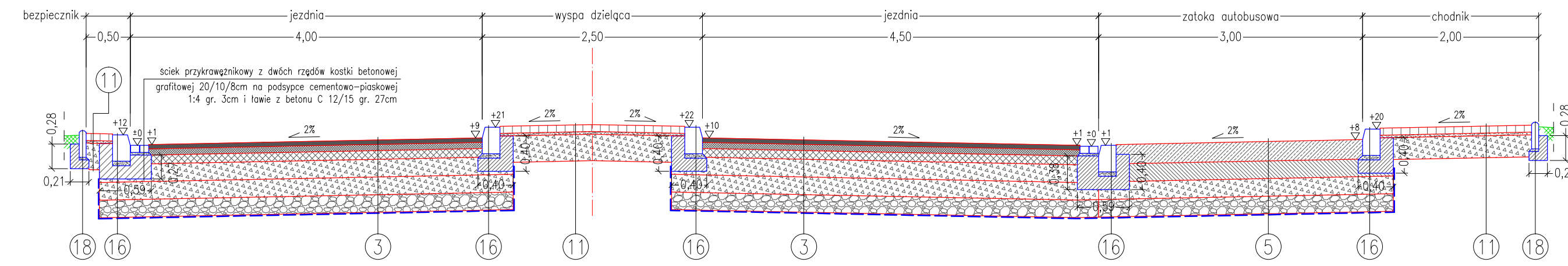
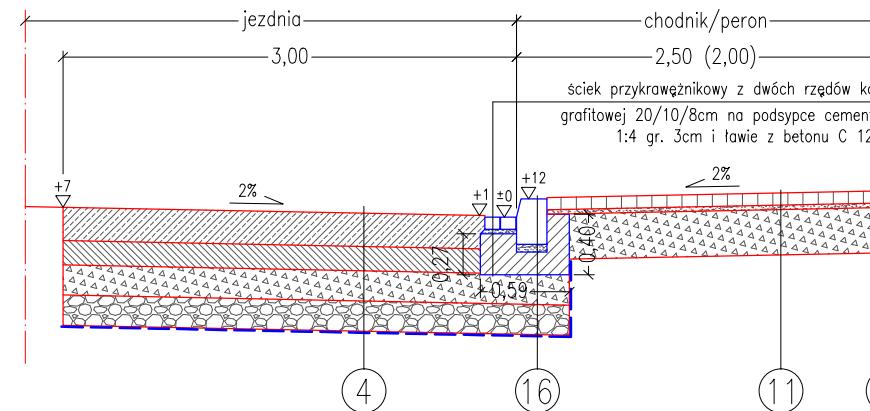


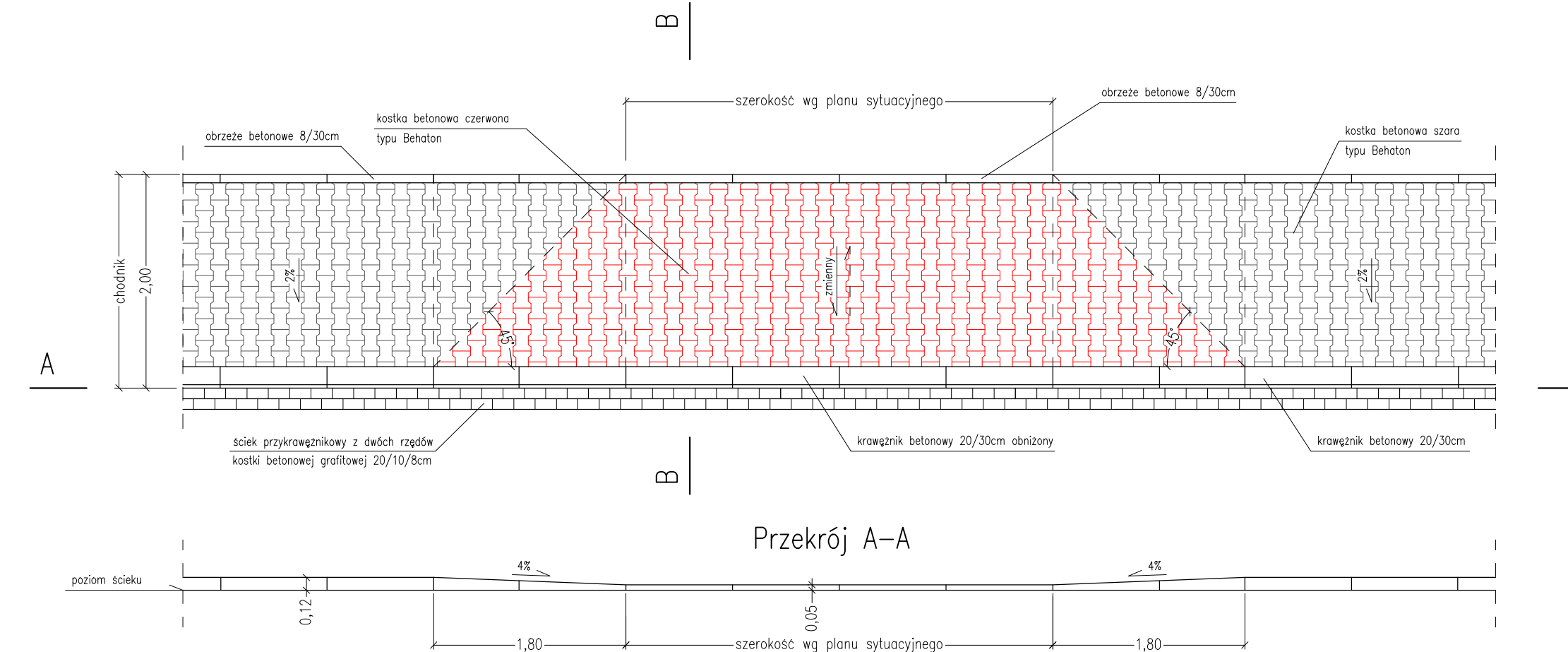
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Skotnicka pd.
km 0+022,50



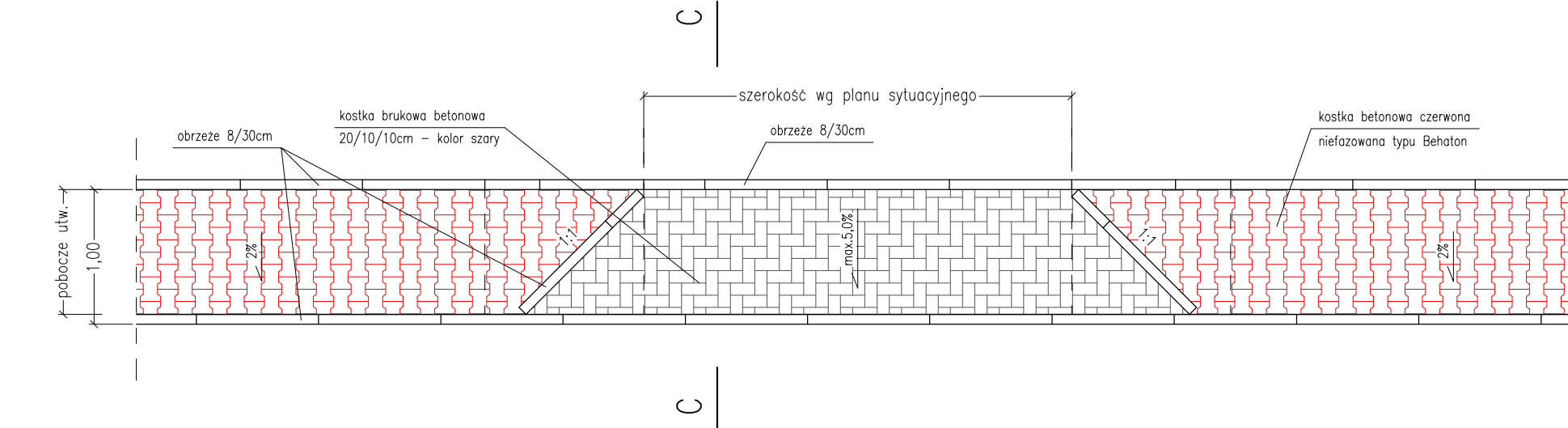
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
ul. Kozienicka, ul. Wujka, ul. Skotnicka pn.



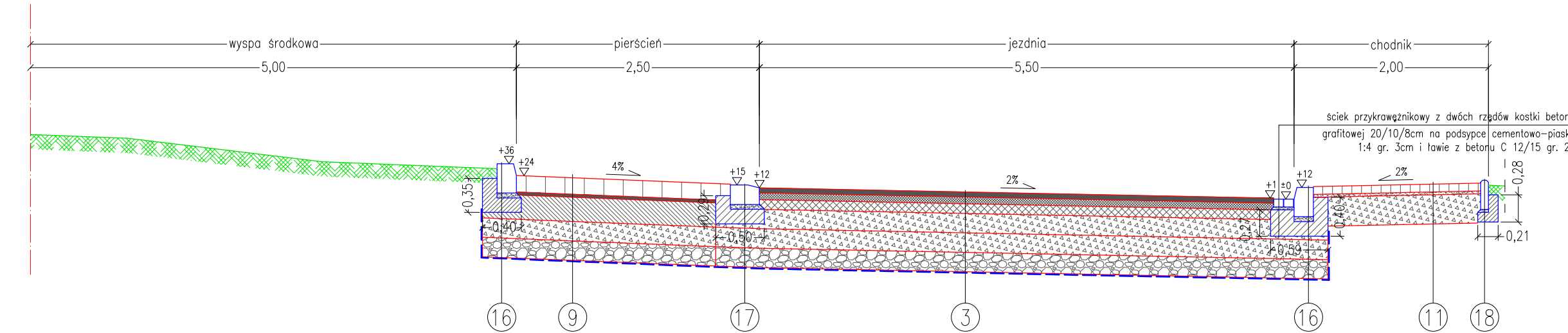
ROZWIĄZANIE TYPOWEGO ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



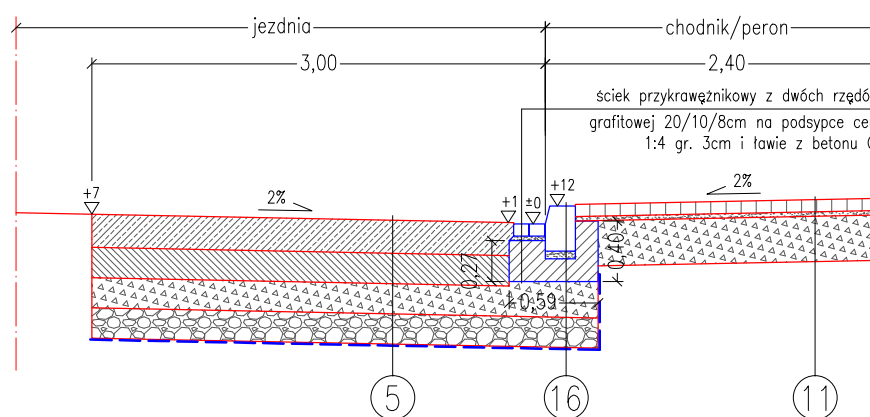
ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
w szerokości pobocza utw. – ul. Szerokie Łąki



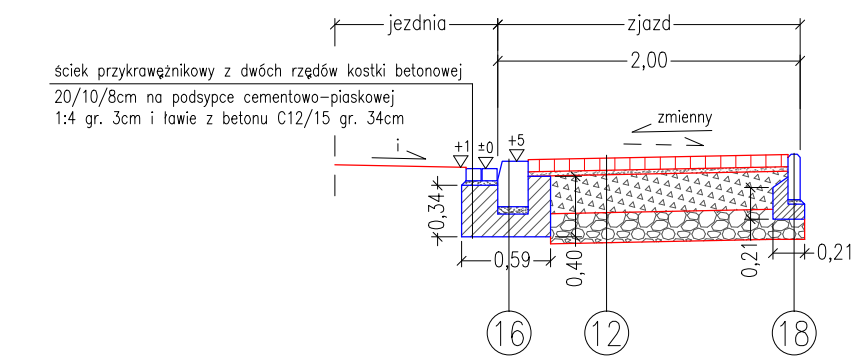
PRZEKRÓJ TYPOWY RONDA



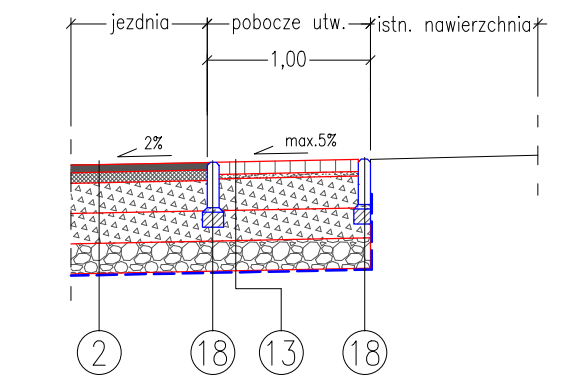
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
ul. Babińskiego



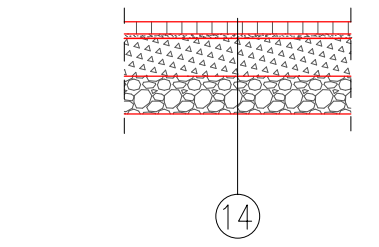
PRZEKRÓJ B-B



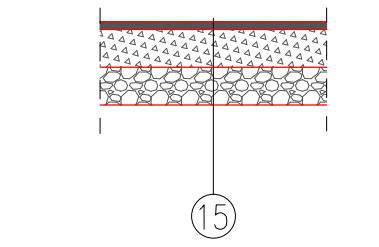
PRZEKRÓJ C-C



KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z KOSTKI



KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO



2	NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ KR2 – TYP 2
5cm	w-wa scieralna – AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
7cm	podbudowa zasadnicza – AC 22 P wg PN-EN-13108-2008
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
-	warstwa separacyjna – filtrująca z geowłókniny
72 cm	RAZEM

3	NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ KR4 – TYP 3
5cm	w-wa scieralna – AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
7cm	w-wa wiązka – AC 16 W wg PN-EN-13108-2008
10cm	podbudowa zasadnicza – AC 22 P wg PN-EN-13108-2008
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
-	warstwa separacyjna – filtrująca z geowłókniny
82 cm	RAZEM

4	NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO KR4 – TYP 4
22cm	beton cementowy C 35/45, kolor czerwony z plastyfikatorem dyfuzyjnym i dyfuzyjnym, zbrojony siatką 8mm o rozstawie 10 x 10cm
16cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
-	warstwa separacyjna – filtrująca z geowłókniny
78 cm	RAZEM

5	NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO KR5 – TYP 5
22cm	beton cementowy C 35/45, kolor czerwony z plastyfikatorem dyfuzyjnym i dyfuzyjnym, zbrojony siatką 8mm o rozstawie 10 x 10cm
20cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
-	warstwa separacyjna – filtrująca z geowłókniny
82 cm	RAZEM

9	NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA – TYP 9
17cm	kostka brukowa kamienna nieregularna 16/18 cm
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wg PN-EN 206-1
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
-	warstwa separacyjna – filtrująca z geowłókniny
85 cm	RAZEM

11	NAWIERZCHNIA CHODNIKA, BEZPIECZNIKA, WYSPIY NIEMPRZEJEZDNEJ – TYP 11
8cm	kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
41cm	RAZEM

12	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI CZERWONEJ – TYP 12
8cm	kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
56cm	RAZEM

13	NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI SZAREJ – TYP 13
8cm	kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
21cm	warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
-	warstwa separacyjna – filtrująca z geowłókniny
72 cm	RAZEM

14	KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z KOSTKI – TYP 14
8cm	kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
61cm	RAZEM

15	KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO – TYP 15
5cm	w-wa scieralna – AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
25cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
55cm	RAZEM

16	KONSTR. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO – TYP 16
30cm	krawężnik betonowy 20/30cm
5cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
50cm	RAZEM

17	KONSTR. KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO – TYP 17
20cm	krawężnik granitowy 20/30cm
5cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
40cm	RAZEM

18	KONSTRUKCJA OBRZEŻA – TYP 18
30cm	obrzeże betonowe 8/30cm
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
43cm	RAZEM

rkarch
pracownia projektowa karolina rochno
ul. Berona 20/2, 43-100 Tychy
tel. +48 503 366 091
www.rkarch.pl rochno@rkarch.pl

DROGOWA

obiekt: ul. Kozienicka od ul. Skotnickiej do ul. Starzyńskiego/Szerokie Łąki
inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
projektant: mgr inż. Marcin Cydzik
opracowanie: []
data: 31.10.2016r.
skala: 1:50
nazwa: PK