



- ### Legenda
- Os projektowanej drogi
  - Projektowany krawężnik betonowy
  - Projektowany krawężnik betonowy obniżony
  - Projektowane obramowanie chodnika, zjazdów i pobocza utwardzonego
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowane przesunięcie / regulacja wysokościowa ogrodzenia
  - Projektowane wygradzenie segmentowe dla pieszych
  - Projektowana bariera ochronna
  - Projektowana nawierzchnia jezdni bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
  - Projektowana nawierzchnia chodnika / bezpiecznika z kostki betonowej szarej
  - Projektowana nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki betonowej czerwonej
  - Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej czerwonej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej szarej
  - Projektowana nawierzchnia przystanku autobusowego z betonu cementowego
  - Proj. wyniesienie skrzyżowania i przejścia dla pieszych / wyspa przejezdna z kostki
  - Projektowana wyspa nieprzejezdna z kostki betonowej szarej
  - Profilowanie skarpy nasypu / waju
  - Projektowane pasy informacyjne dla osób niepełnosprawnych
  - Projektowany wpust uliczny
  - Projektowane odwodnienie liniowe
  - ⊙ Istniejące drzewo przeznaczone do wycinki
  - Projektowany próg zwalniający wyspomy
  - Projektowana wiat przystankowa

<b>rkarch</b> pracownia projektowa karolina rechnio		ul. Barona 20A/2, 43-100 Tychy kom. +48 503 366 081 www.rkarch.pl rechnio@o2.pl	
<b>DROGOWA</b>			
obekt: ul. Kozenicka od ul. Skotnickiej do ul. Starzynskiego/Szerokie Łąki			
inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53, 31-586 Kraków			
temat: Rozbudowa ul. Kozenickiej na odcinku od ul. Skotnickiej do ul. Starzynskiego/Szerokie Łąki w Krakowie			
treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY		skala: 1:500	nr rysunku: 1.3
projektował: mgr inż. Marcin Cydzik	nr. uprawnień: MAP/0005/POOD/11	podpis:	data: 31.10.2016r.
sprawdził:	nr. uprawnień:		faza: PK