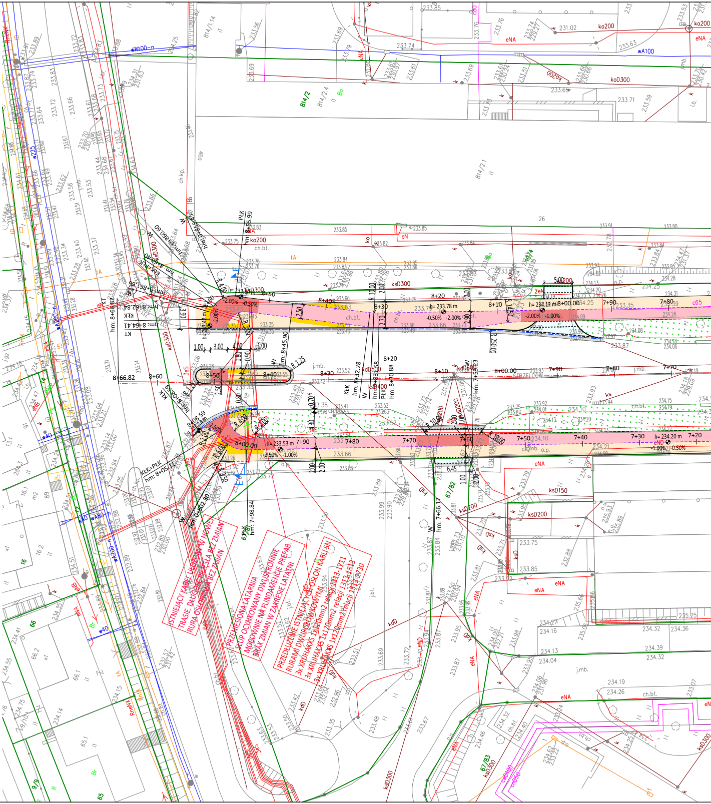
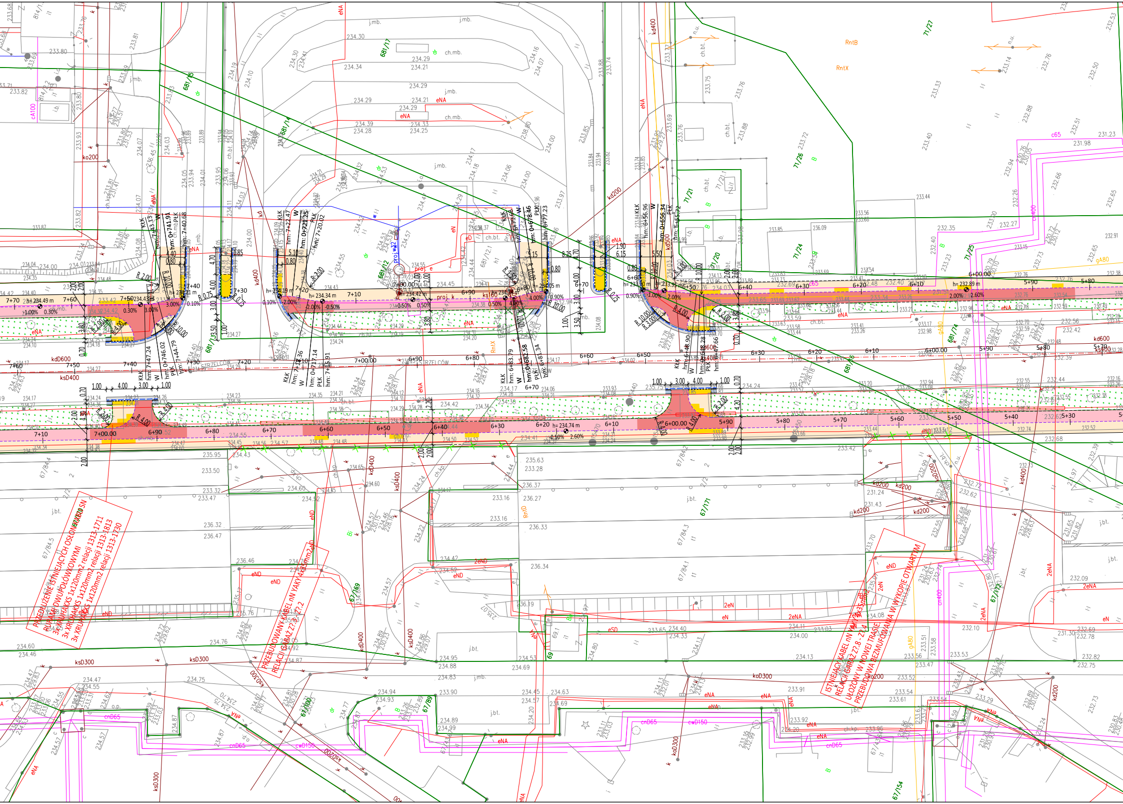
LEGENDA:

- oś ulicy Strzelców
- projektowany krawężnik betonowy 20/30 obniżony ±0 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20/30 wyniesiony +2 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20/30 wyniesiony +12cm
- projektowana krawędź nawierzchni asfaltowej
- projektowane obrzeże betonowe obniżone na ±0 cm
- projektowane obrzeże betonowe wyniesione +5 cm
- dwa rzędy kostki betonowej kolorowej typu HOLLAND
- projektowany ściek z 2 rzędów kostki betonowej
- projektowany ściek z 4 rzędów kostki betonowej
- 🟥 nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- 🟥 nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowań
- 🟧 nawierzchnia projektowanego chodnika
- 🟨 nawierzchnia projektowanych pasów medialnych z kostki integracyjnej
- ⬜ nawierzchnia przebudowywanych zjazdów
- 🟦 nawierzchnia przebudowywanego bezpiecznika
- ⬜ odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- 🟦 nawierzchnia projektowanych zatok autobusowych
- 🟩 projektowany zieleniec
- ☒ zieleń do usunięcia


ISTNIEJĄCY KABEL UŁOŻONY W NOWEJ TRASIE. DŁUGOŚĆ PRZĘSŁA BEZ ZMIAN RURA OSŁONOWA BEZ ZMIAN
PRZENIESIONA LATARNIA SŁUP OCYNKOWANY DWUSTRONNIE MOCOWNIE NA FUNDAMENCIE PREFAB. BRAK ZMIAN W ZAKRESIE LATARNI
PRZEDŁUŻENIE ISTNIEJĄCYCH OSŁON KABLI SN RURAMI DWUPOŁÓWKOWYMI
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1711
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1813
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1730
STRZELCÓW
hm: 0+802.30
hm: 7+98.84
hm: 8+45.90
hm: 8+30.88
hm: 8+66.82
hm: 8+05.11
8+60
8+50
8+40
8+30
8+20
8+10
8+00.00
7+90
7+80
7+70
7+60
7+50
7+40
7+30
7+20
R 4.00
R 10.00
R 1.25
R 6.00
h= 233.78 m
h= 234.12 m
h= 234.20 m
h= 233.53 m
-2.00%
-0.50%
-1.00%
2.50%
1.00%
5.00
6.45
3.00
4.00
2.50
2.00
814/2
67/82
67/83
814/2.1
ko200
koD300
ksD300
ksD200
ksD150
kdD
eNA
wA100
wA200
j.mb.
ch.bt.
j.bt.
o.p.

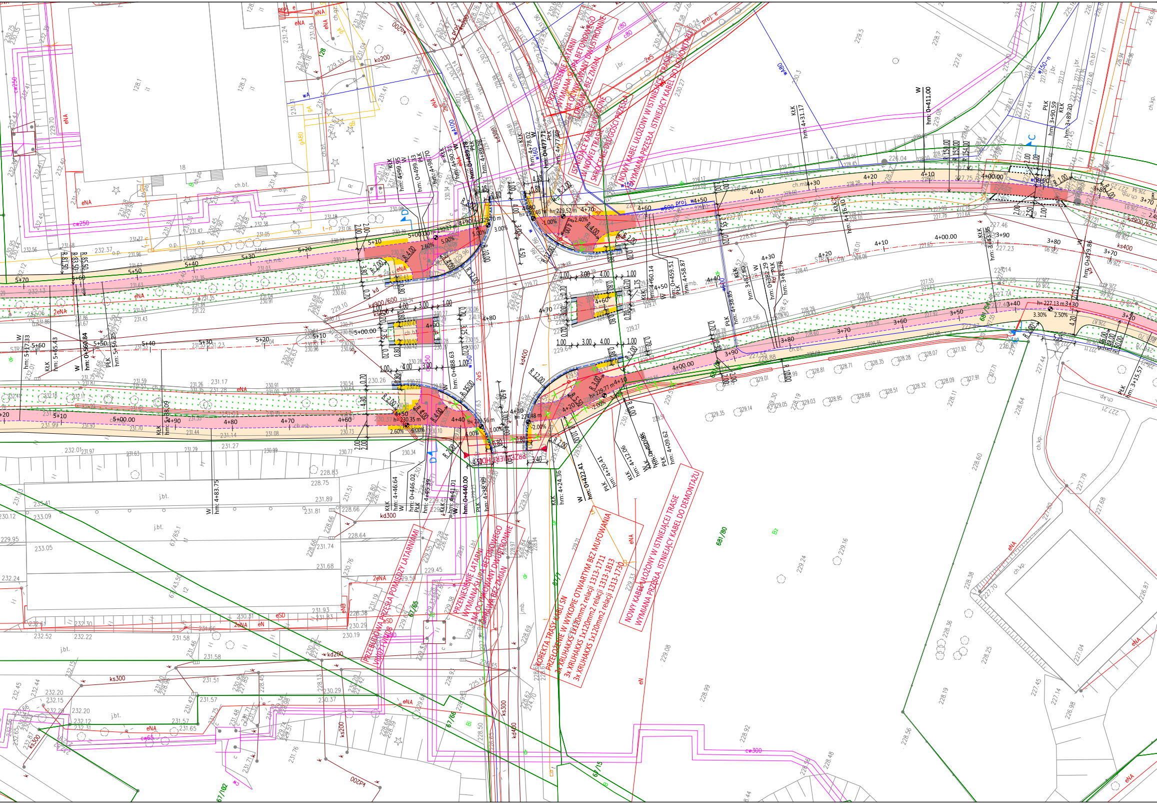


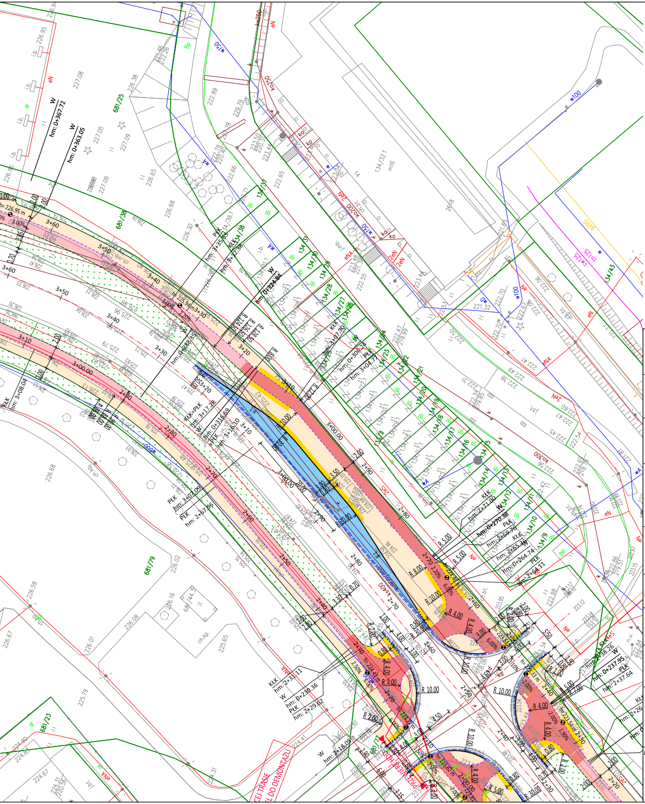
PRZEDŁUŻENIE ISTNIEJĄCYCH OSŁONKI KABLI SN RURAMI DWUPOŁÓWKOWYMI
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1711
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1813
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1730

PRZEBUDOWANY KABEL nN YAKY 4x35mm2
RELACJI GARAŻ Z?.3 - Z?.2

ISTNIEJĄCY KABEL nN YAKY 4x35mm2
RELACJI GARAŻ Z?.8 - Z?.4
UŁOŻONY W NOWEJ TRASIE.
PRZEBUDOWA BEZMUFOWANIA W WYKOPIE OTWARTYM

STRZELCÓW
7+00.00
6+00.00
h= 234.74 m
h= 234.34 m
h= 232.89 m
ksD300
kd200
kd400
ksD400
kd600
koD300
eNA
eND
cnD65
cwD150
gA80
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
ch.bt.
681/15
681/14
681/12
681/16
67/171
67/169
67/100
67/89
67/154
71/27
71/26
71/21
71/20
71/24
71/25
RntB
RntX


PRZENIESIENIE LATARNI
WYMIANA SŁUPA BETONOWEGO
NA OCYNKOWANY DWUSTRONNIE
OPRAWA BEZ ZMIAN
ISTNIEJĄCE KABLE UŁOŻONE
W NOWEJ TRASIE
SKRÓCENIE DŁUGOŚCI PRZĘSŁA
NOWY KABEL UŁOŻONY W ISTNIEJĄCEJ TRASIE
WYMIANA PRZĘSŁA. ISTNIEJĄCY KABEL DO DEMONTAŻU
PRZEBUDOWA PRZĘSŁA POMIĘDZY LATARNIAMI
VIW07 I VIW08
PRZENIESIENIE LATARNI
WYMIANA SŁUPA BETONOWEGO
NA OCYNKOWANY DWUSTRONNIE
OPRAWA BEZ ZMIAN
KOREKTA TRASY KABLI SN
PRZEŁOŻENIE W WYKOPIE OTWARTYM BEZ MUFOWANIA
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1711
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1813
3x XRUHAKXS 1x120mm2 relacji 1313-1730
NOWY KABEL UŁOŻONY W ISTNIEJĄCEJ TRASIE
WYMIANA PRZĘSŁA. ISTNIEJĄCY KABEL DO DEMONTAŻU
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
j.br.
ch.kp.
kd300
kd400
kd900/600
ks300
ks400
w600
w150
cw300
eNA
2eNA
681/80
67/65
67/66
67/102


681/25
681/38
681/79
681/23
681/17
134/37
134/38
134/31
134/30
134/29
134/28
134/27
134/26
134/43
134/32.1
134/21
134/20
134/19
134/18
134/17
134/16
134/15
134/14
134/13
134/12
134/11
134/10
134/9
hm: 0+367.72
hm: 0+363.05
hm: 3+35.63
hm: 0+324.84
hm: 3+08.04
hm: 3+07.09
hm: 2+67.96
hm: 0+306.28
hm: 3+04.77
hm: 0+288.85
hm: 3+17.28
hm: 0+316.69
hm: 3+16.10
hm: 2+71.00
hm: 0+270.38
hm: 2+69.76
hm: 2+65.36
hm: 0+264.74
hm: 2+64.11
hm: 2+31.11
hm: 0+230.36
hm: 2+29.62
hm: 2+18.05
hm: 0+237.95
hm: 2+37.64
R 8.00
R 10.00
R 5.00
R 4.00
R 2.00
R 30.00
3+60
3+50
3+40
3+30
3+20
3+10
3+00.00
2+90
2+80
2+70
2+60
2+50
2+40
2+30
2+20
PRZEWIERT
DO DEMONTAŻU

Zamawiający:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE
(31-004),PLAC WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4,
reprezentowana przez *Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie*

Wykonawca robót:

AG SYSTEM Sp. z o.o.
ul. Senatorska 15
30-001 Kraków

Jednostka projektowa:

WLC Inżynierowie sp. z o.o. sp.k.
ul. Grzegórzecka 77A/74
31-559 Kraków

Zadanie/obiekt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi- Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie w formule P+B"

Nr ewid. działek:

125/1, 125/2, 306/4 obr. 21 Śródmieście
67/82, 71/25, 128, 133/1, 286/5, 681/12, 681/13, 681/14, 681/16, 681/17, 681/25, 681/32, 681/38, 681/53, 681/54, 681/74, 681/77, 681/80, 681/81
obr. 22 Śródmieście

Faza:	Projekt:
PROJEKT BUDOWLANY	Projekt budowy ścieżki rowerowej, chodnika, ciągu pieszojezdnego oraz przebudowy zatok autobusowych, wlotów istniejących skrzyżowań i zjazdów wraz z infrastrukturą przy ul. Strzelców i ul. Lublańskiej w Krakowie
Branża:	Tytuł rysunku:
Drogowa	Plan sytuacyjny

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak	MAP/0267/POOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Weronika Spalik	LUB/0017/POOD/13	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Nr poprawki:	Format:	Nr projektu:
03.2018	1:500	D-1.1	A	1500x297	0254