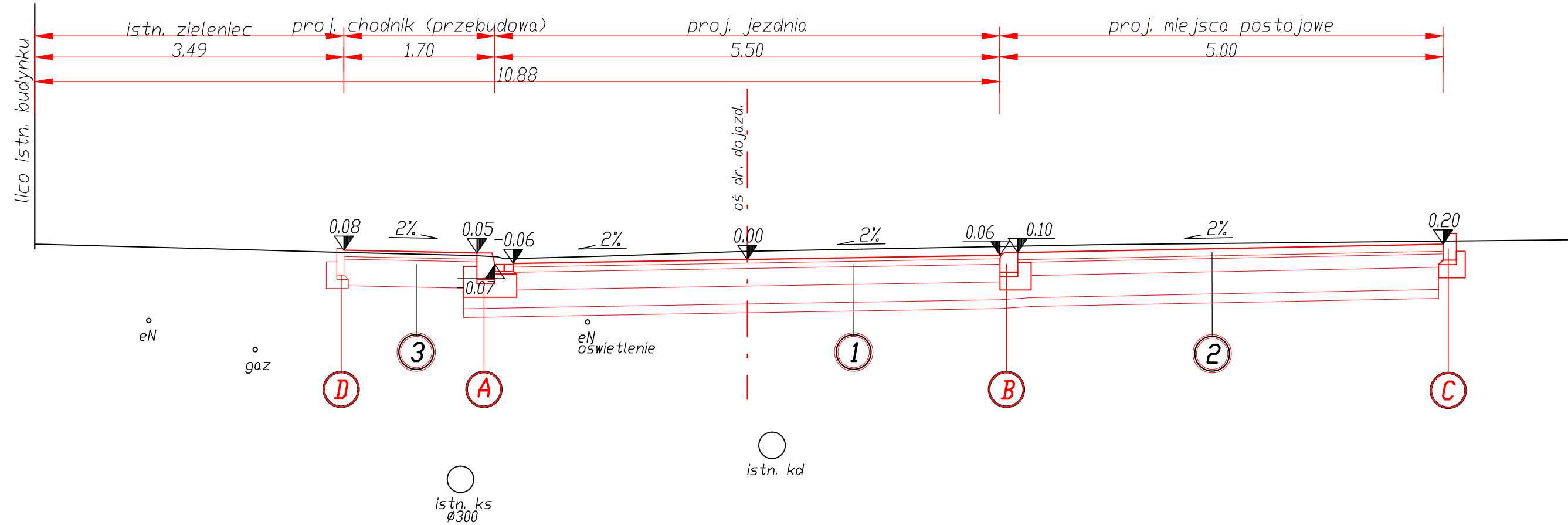


PRZEKRÓJ TYPOWY



PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Σ60cm	1
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa odsączająca z piasku

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

Σ61cm	2
8cm	Kostka betonowa - czerwona
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa odsączająca z piasku

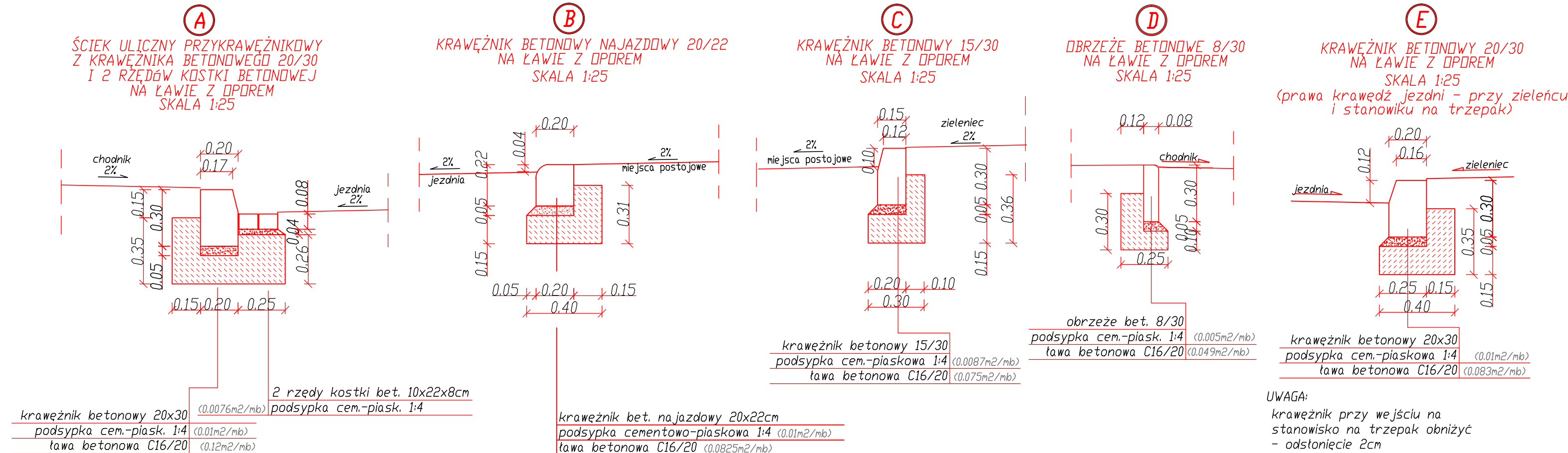
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Σ41cm	3
8cm	kostka betonowa - szara - behaton założono wykorzystanie istn. kostki - 60%
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
30cm	Podbudowa z kruszywa kam. tamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

UWAGA:

istniejąca nawierzchnia chodnika jest w bardzo dobrym stanie - do wykorzystania założono 60% istn. kostki brukowej

PROJEKTOWANE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



UWAGA:
krawężnik przy wejściu na stanowisko na trzepak obniżyć - odstępnie 2cm

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: "Przebudowa drogi dojazdowej do bloku przy ulicy Miechowity 13 wraz z budową miejsc postojowych".		
Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Branża: Drogowa	Data: 10.2016
Tytuł rysunku: Przekrój typowy	Skala: 1: 50	Nr Rys.: D4
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Jan Bomba	Nr uprawnień: WZDP.19/906/upr.269/74 w specjalności drogowej	Podpis: