



LEGENDA:

- proj. powierzchnia wyniesiona
na ścieżce rowerowej – bet. asfaltowy
na skosach najazdowych, chodniku – kostka bet.
- proj. ścieżka rowerowa – bet. asfaltowy
- proj. ciąg pieszo-rowerowy – bet. asfaltowy
- proj. chodnik – kostka bet.
- kostka integracyjna
- proj. ścieżka rowerowa w ruchu ogólnym
- krawężnik wystający
- krawężnik obniżony
na zjazdach – odkrycie 4cm
na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm
na przejściach rowerowych – odkrycie 0cm
na powierzchniach wyniesionych – odkrycie 0cm
- obrzeże betonowe
- 2 rzędy kostki typu Holland koloru czerwonego
na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
- krawędzie bez krawężników i obrzeży
- oznakowanie poziome
- proj. oświetlenie uliczne
- proj. wpusty deszczowe

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

NAZWA I ADRES OBIEKTU: ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO

NAZWA INWESTYCJI: KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr. spec. MAP/025/P00005 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
12.2016	KONCEPCJA	1:500	D/1.2