



- LEGENDA:**
- proj. powierzchnia wyniesiona na ścieżce rowerowej – bet. asfaltowy na skosach najazdowych, chodniku – kostka bet.
 - proj. ścieżka rowerowa – bet. asfaltowy
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy – bet. asfaltowy
 - proj. chodnik – kostka bet.
 - kostka integracyjna
 - proj. ścieżka rowerowa w ruchu ogólnym
 - krawężnik wystający
 - krawężnik obniżony
 - na zjazdach – odkrycie 4cm
 - na przejściach dla pieszych – odkrycie 0cm
 - na przejściach rowerowych – odkrycie 0cm
 - na powierzchniach wyniesionych – odkrycie 0cm
 - obrzeże betonowe
 - 2 rzędy kostki typu Holland koloru czerwonego na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
 - krawędzie bez krawężników i obrzeży
 - oznakowanie poziome
 - proj. oświetlenie uliczne
 - proj. wpusty deszczowe

		ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail: biuro@bpd-krakow.pl	
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO		
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO W KRAKOWIE		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik <small>nr. uz. MAP10200PO00105 w specjalności drogowej</small>		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
12.2016	KONCEPCJA	1:500	D/1.2