



- LEGENDA:**
- proj. powierzchnia wyniesiona na ścieżce rowerowej – bet. asfaltowy na skosach najazdowych, chodniku – kostka bet.
  - proj. ścieżka rowerowa – bet. asfaltowy
  - proj. ciąg pieszo-rowerowy – bet. asfaltowy
  - proj. chodnik – kostka bet.
  - kostka integracyjna
  - proj. ścieżka rowerowa w ruchu ogólnym
  - krawężnik wystający
  - krawężnik obniżony na zjazdach – odkrycie 4cm na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm na przejazdach rowerowych – odkrycie 0cm na powierzchniach wyniesionych – odkrycie 0cm
  - obrzeże betonowe
  - 2 rzędy kostki typu Holland koloru czerwonego na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
  - krawędzie bez krawężników i obrzeży
  - oznakowanie poziome
  - proj. oświetlenie uliczne
  - proj. wpusty deszczowe

**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH**  
 ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków  
 tel./fax +48 12 264 30 63  
 mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
 ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU  
 UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

NAZWA I ADRES OBIEKTU: ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO

NAZWA INWESTYCJI: KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP10201PO00015 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
12.2016	KONCEPCJA	1:500	D/1.3