

**C** Konstrukcja zjazdów/ powierzchni wyniesionej na zjazdach

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
wymiana gruntu (namuł gliniasty) na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ minimum 80MPa. Grubość do określenia po wykonaniu terenowych badań geotechnicznych	

**E** Krawężnik

30 cm	krawężnik betonowy 20x25
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem (0,08m <sup>3</sup> /mb)

**F** Obrzeże

30 cm	obrzeże betonowe 8x30
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa z oporem (0,05m <sup>3</sup> /mb)

**H** Opornik kamienny

20 cm	opornik kamienny 20x20
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,05m <sup>3</sup> /mb)

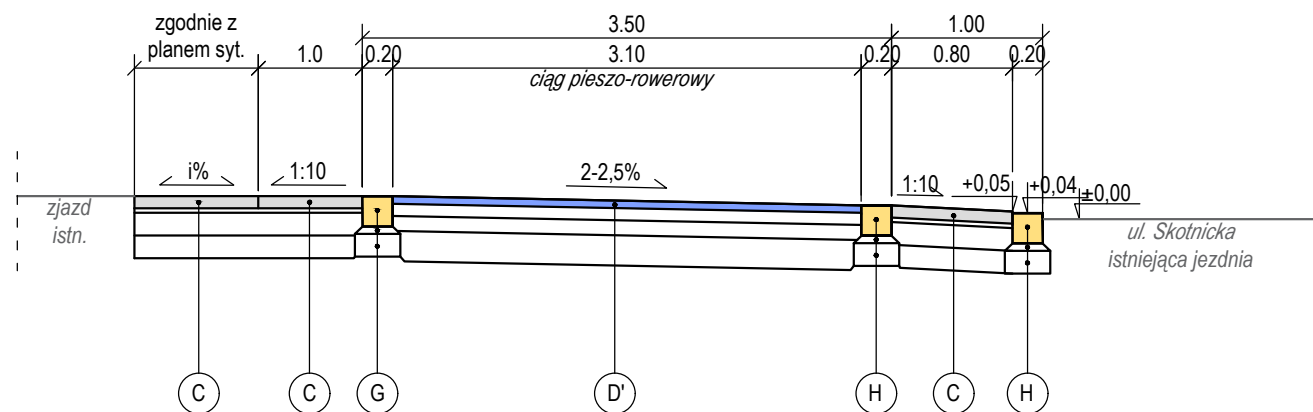
**D** Ciąg rowerowo-pieszny ul. Skotnicka

5 cm	bitumiczna warstwa ściernalna
30cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
zasypanie istniejącego rowu kruszywem mineralnym, zagęszczonym mechanicznie do $I_s=1,0$	
wymiana gruntu (namuł gliniasty) na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ minimum 80MPa. Grubość do określenia po wykonaniu terenowych badań geotechnicznych	

**D'** Ciąg rowerowo-pieszny na zjazdach - ul. Skotnicka

4 cm	bitumiczna warstwa ściernalna
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
wymiana gruntu (namuł gliniasty) na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ minimum 80MPa. Grubość do określenia po wykonaniu terenowych badań geotechnicznych	

Typowy przekrój przez zjazd - ul. Skotnicka



A	03.2018	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	MG
Popr.	Data	Opis	Opr.

Investor:	<b>Gmina Miejska Kraków</b> Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
Jednostka projektowa:	<b>WLC Inżynierowie</b> Biuro Kraków: ul. Mogilska 118, 31-445 Kraków Biuro Wrocław: ul. Fabryczna 16H/0.12, 53-609 Wrocław

Zadanie/obiekt:	<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO</b>
-----------------	--

Nr ewid. działek:	271/1, 280/2, 475/1, 476/1, 476/3, 476/4, 478/21, 478/23, 478/25, 478/27, 478/10, 459/1, 459/2, obr. 71 Podgórze 448/7, 448/10, 448/19, obr. 41 Podgórze
-------------------	--

Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy	Projekt:	<b>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Babińskiego i ul. Skotnickiej</b>
----------	------------------------------	----------	--

Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku:	Normalne przekroje poprzeczne ul. Skotnicka
---------	---------	----------------	---

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Woroniec	DEC. NR 33/09			
Sprawdzający:					
Opracowanie:	mgr inż. Martyna Gutkowska				
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Nr poprawki:	Format:	Nr projektu:
03.2018	1:50	D-011	A	297x420	0253