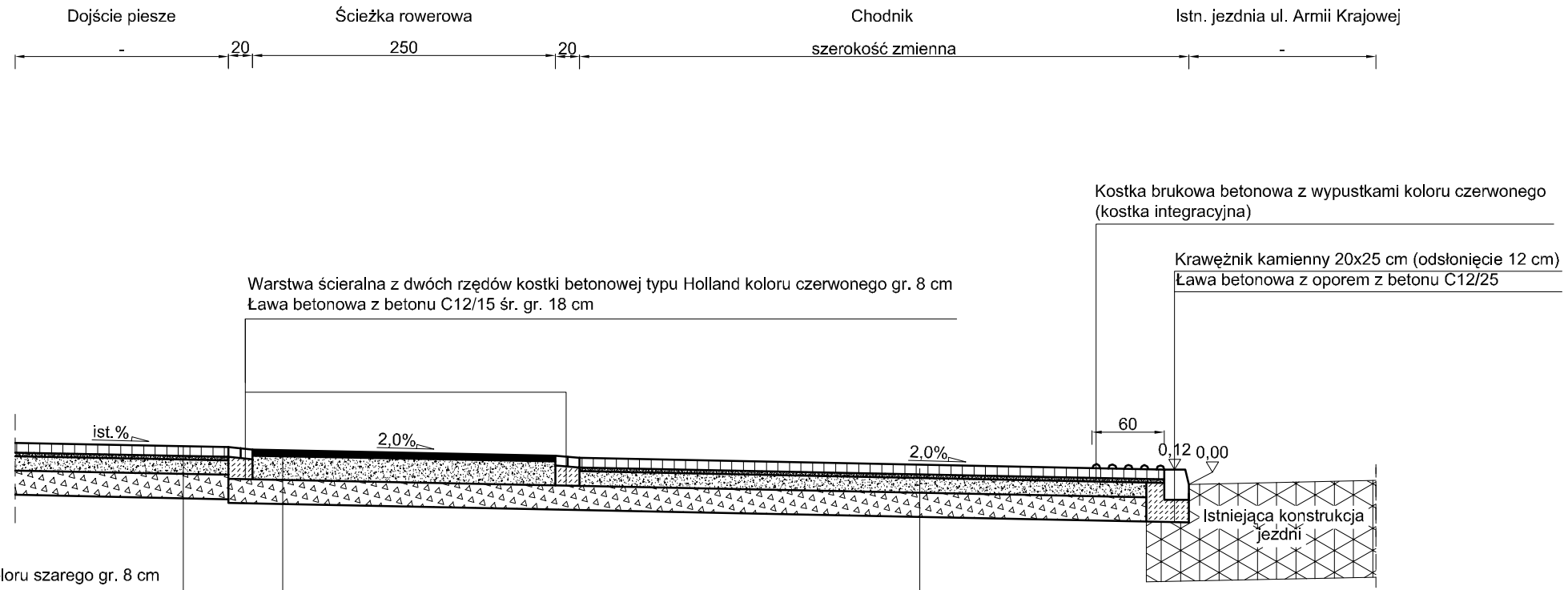
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY G - G
skala 1:50



- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka z wysiewki gr. 3 cm
- Podbudowy o grubości 32 cm w tym:
- ● Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. $C_{90/3}$ stab. mech. 0/31,5 gr. 12 cm
- ● Podbudowa pomocnicza z gruntu dowiezionego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub poprzez dowiezienie gotowej stabilizacji lub stabilizację spoiwem hydraulicznym gruntu istniejącego gr. 20 cm - doprowadzenie do podłoża G1: ($E_2 \geq 80$ MPa; $I_S \geq 1{,}00$; $E_2/E_1 < 2{,}2$)

Razem: 43 cm

- Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5 cm
- Podbudowy o grubości 36 cm w tym:
- ● Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. $C_{90/3}$ stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- ● Podbudowa pomocnicza z gruntu dowiezionego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub poprzez dowiezienie gotowej stabilizacji lub stabilizację spoiwem hydraulicznym gruntu istniejącego gr. 20 cm -doprowadzenie do podłoża G1: ($E_2 \geq 80$ MPa; $I_S \geq 1{,}00$; $E_2/E_1 < 2{,}2$)

Razem: 45 cm

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka z wysiewki gr. 3 cm
- Podbudowy o grubości 32 cm w tym:
- ● Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. $C_{90/3}$ stab. mech. 0/31,5 gr. 12 cm
- ● Podbudowa pomocnicza z gruntu dowiezionego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub poprzez dowiezienie gotowej stabilizacji lub stabilizację spoiwem hydraulicznym gruntu istniejącego gr. 20 cm - doprowadzenie do podłoża G1: ($E_2 \geq 80$ MPa; $I_S \geq 1{,}00$; $E_2/E_1 < 2{,}2$)

Razem: 43 cm

SOFTWARE DESIGNED WITH LICENSED AUTODESK® AUTOCAD CIVIL 3D

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Temat:	"Budowa ścieżki rowerowej od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ulicy Armii Krajowej oraz Jasnogórskiej do granic miasta w Krakowie w formule P+B"		
Inwestor:	Gmina Miejska Kraków - Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z siedzibą ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Obiekt:	Ścieżki rowerowe		
Część :	Projekt Budowlany		
Zakres:	Drogowy	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Piecha	SLK/1096/POOD/05 Specjalność drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Marszałek	MAP/0024/PWBD/17 Specjalność drogowa	
Tytuł:	Przekroje typowe		
Nr rys.: 3.7	Skala rys.: 1:50	Data: 14 marzec 2018r.	Nr proj.: PB-D4311217-D

RUiBD
GPDT Spółka z o.o.

REJON UTRZYMANIA I BUDOWY DRÓG Sp. z o.o.
30-798 Kraków, ul. Christo Botewa 14
www.drogi.krakow.pl
tel. +48 12 637 03 69

GPDT SP. Z O.O. 30-710 KRAKÓW, UL. KRZYWDA 12A
DZIAŁ PROJEKTÓW I tel. kom. +48 606 300 113
DZIAŁ PROJEKTÓW II tel. kom. +48 694 433 643
ADMINISTRACJA tel. kom. +48 530 764 233