



Kraków 2021-05-25

TA.464.1.49.2021

**BUDIMEX**  
**Budimex S.A.**  
**Oddział Budownictwa Ogólnego Południe**  
**w Krakowie**  
**Ul. Ujastek 7**  
**31-752 Kraków**

**Dotyczy:** opinii audytu dla inwestycji pn.: **„Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie”**.

W celu zakończenia procedury wydania audytu dla zadania pn.: **„Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie”**, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 7 maja 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. prosi o przedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi.

- Przedstawienie pisemnego odniesienia się do uwag zgłoszonych przez mieszkańców od dnia 30 kwietnia 2021 r. i dostępnych na stronie <http://ztp.krakow.pl/audyt/koncepcja-budowy-zintegrowanego-wezla-przesiadkowego-pr-bronowice/>, w szczególności uwag dotyczących uwzględniania przebiegu głównych tras rowerowych zawartych w Studium Podstawowych Tras Rowerowych (aktualizacja 2019)
- W dokumentacji zastosować rozwiązania przewidziane w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
- Projektowany układ geometryczny powinien uwzględniać rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo i komfort poruszania się niechronionym uczestnikom ruchu ze szczególnym uwzględnieniem dojść do przystanków komunikacji zbiorowej jak również rozwiązań ułatwiających poruszanie się rowerem.
- Nie należy projektować przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów przez dwa pasy w tym samym kierunku – w miejscach w których rozwiązanie takie jest projektowane, należy wprowadzić korektę geometrii układu lub wykonać sygnalizację świetlną.
- Zapewnić nawierzchnię bezfazową ciągów pieszych i asfaltową dla rowerowych.
- Poszerzyć w miarę możliwości chodnik na łuku na wysokości działki nr 37.
- Zapewnić odpowiednią widoczność w punktach kolizji i przy przejściach dla pieszych.
- Przejścia dla pieszych projektować o szerokości 6m, zaś przejazdy dla rowerów o szerokości 3m.
- Zapewnić min. 2.5 m szerokości projektowanych azyli w obrębie przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów. Zalecana szerokość azyli to 3m.
- Skorygować geometrię wyspy dzielącej na włączeniu łącznicy do ul. Bronowickiej w celu zapewnienia widoczności dla wszystkich uczestników ruchu.
- Zapewnić rowerzystom możliwość włączenia do ruchu od ul. Złoty Róg do infrastruktury wzdłuż Armii Krajowej (wzdłuż terminala) – przewidzieć wykonanie infrastruktury rowerowej (z uwagi na ograniczenia terenowe i wysokościowe dopuszcza się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego).
- Zrezygnować z rozdziału infrastruktury dla pieszych i rowerzystów przy przejściu dla pieszych po stronie pn. na wysokości działki nr 751/3 wykonać jedną wspólną powierzchnię drogi dla pieszych i rowerów.

- Przewidzieć korektę przebiegu drogi dla rowerów w obrębie przekroczenia łącznicy - w celu złagodzenia przebiegu drogi dla rowerów przy windzie terminala przeanalizować korektę lokalizacji windy. Użytkownicy windy nie mogą wychodzić bezpośrednio na ddr.
- Skorygować przebieg drogi dla rowerów wzdłuż ul. Armii Krajowej – w tym celu przewidzieć zamianę miejscami projektowanej ddr i cp wzdłuż ul. Armii Krajowej w celu ułatwienia ruchu pieszych i rowerzystów poprzez eliminację punktów przeplatania ciągów a także możliwość zwiększenia przestrzeni dla pieszych w rejonie peronu przystankowego. Obecna lokalizacja wiaty nie zapewnia normatywnej odległości od krawędzi jezdni.
- Przy peronie przystankowym KMK przy ul. Bronowickiej po zachodniej stronie ul. Armii Krajowej należy wykonać przejście dla pieszych również po stronie wschodniej peronów w celu skrócenia drogi pieszym i zapewnienia im bezpieczeństwa. Proponuje się zastosować wiaty analogicznie jak na pętli Czerwone Maki. W kierunku centrum miasta wskazana jest konstrukcja o dł. 12m.
- W rejonie budynku nr 9 poszerzyć ciąg pieszy w rejonie wiaty przy przystanku autobusowym (działka nr 94/1). Wykonać skosowanie chodnika przy przejściach dla pieszych (na pn. od wiaty) w celu skrócenia drogi pieszym i zapobieganiu powstawania przedęptów.
- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawęzić użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w rejonie przejścia dla pieszych przez łącznicę po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej wpust uliczny przesunąć poza obszar przejścia. Rozdzielone ciągi ddr i cp zakończyć na pn. krawędzi jezdni.
- Zapewnić przejezdność dla pojazdów normatywnych.
- Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
- Przy przejściach dla pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Na peronach przystankowych zapewnić krawężniki przystankowe typu kassel kerb.

Na etapie projektu organizacji ruchu:

- Z uwagi na projektowaną zatokę półotwartą przewidzieć konieczność wcześniejszego przekierowania kierujących pojazdami na sąsiedni pas aby wyeliminować wykonywanie manewrów na przejściu dla pieszych.
- Przewidzieć wypełnienie powierzchni przejazdów dla rowerzystów w kolorze czerwonym. Przed przejazdami przewidzieć wykonanie znaków P-23
- W miejscach kolizji ruchu pieszego i rowerowego przewidzieć wykonanie nawierzchni barwionej na kolor czerwony.
- Barwienie nawierzchni wykonać za pomocą chemoutwardzalnej masy o odpowiednich parametrach szorstkości i elastyczności – zgodnie z opinią do projektu organizacji ruchu.
- Przewidzieć montaż stojaków rowerowych zgodnych ze wzorem określonym w „Standardach technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. w obrębie projektowanych przystanków komunikacji zbiorowej.

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego  
ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

**DYREKTOR**

Łukasz Franek