

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W OSI ZJAZDU

### LEGENDA:

#### 1. KONSTRUKCJA JEZDNI - DOWIĄZANIE DO ISTN. KONSTRUKCJI JEZDNI:

- 4 cm - W-WA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 7 cm - W-WA WIAŻĄCA AC 16W 35/50
- 14 cm - POBUDOWA AC 22P 35/50
- 30 cm - POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 40 cm - WYMIANA GRUNTU NA KRUSZYWO ŁAMANE 31,5-63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE

#### 2. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30 cm, NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU C12/15.

#### 3. OBRZEŻE BETONOWE WIBROPRASOWANE 8x30 cm NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU C12/15.

#### 4. KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 8 cm - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
- 3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- 15 cm - POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

#### 4A. KONSTRUKCJA CHODNIKA NA PRZEKROCZENIU ZJAZDU

- 8 cm - W-WA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- 3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- 55 cm - POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 40 cm - WYMIANA GRUNTU NA KRUSZYWO ŁAMANE 31,5-63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE

#### 5. KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- 3 cm - W-WA ŚCIERALNA Z ASFALTU ŁANEGO
- 20 cm - POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

#### 5A. KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA PRZEKROCZENIU ZJAZDU

- 8 cm - W-WA ŚCIERALNA AC 11S 50/70 (KOLOR CZERWONY)
- 20 cm - POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 55 cm - POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 40 cm - WYMIANA GRUNTU NA KRUSZYWO ŁAMANE 31,5-63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE

#### 6. KONSTRUKCJA NAJAZDÓW:

- 8 cm - W-WA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- 3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- 40 - 55 cm - POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 40 cm - WYMIANA GRUNTU NA KRUSZYWO ŁAMANE 31,5-63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE

