



TA.464.1.49.2021(1)

**BUDIMEX**  
**Budimex S.A.**  
**Oddział Budownictwa Ogólnego Południe**  
**w Krakwie**  
**Ul. Ujastek 7**  
**31-752 Kraków**

**Dotyczy:** opinii audytu dla inwestycji pn.: **„Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie”.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

**„Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie”.**

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 25.06.2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami:

- Rozwiązania związane z projektowaną/planowaną sygnalizacją świetlną uzgodnić z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu. Zespół podtrzymuje uwagę, iż nie należy projektować przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów przez dwa pasy w tym samym kierunku – w miejscach w których rozwiązanie takie jest projektowane, należy wprowadzić korektę geometrii układu lub wykonać sygnalizację świetlną.
- Z uwagi na projektowaną zatokę półotwartą (na wysokości budynku nr 97) przewidzieć konieczność wcześniejszego przekierowania kierujących pojazdami na sąsiedni pas ( np. zastosowanie innego typu nawierzchni w obrębie zatoki). W tym celu poprawy czytelności układu proponuje się także analizę korekty wyłukowania.
- Przewidzieć zmianę lokalizacji istn. stojaków rowerowych zamontowanych obecnie pod wiaduktem w ciągu ul. Armii Krajowej. Jeśli nie będzie możliwości pozostawienia elementów w bezpośrednim sąsiedztwie obecnej ich lokalizacji, należy przewidzieć umiejscowienie stojaków przy ul. Balickiej, w punkcie opisanym jako rezerwa terenu pod stojaki rowerowe.
- Skorygować przebieg drogi dla rowerów wzdłuż Armii Krajowej – drogę dla rowerów prowadzić maksymalnie prosto, nie wprowadzać odgięcia bezpośrednio przed przejazdem. Na przejeździe zachować ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów – nie projektować krawężników w poprzek.
- Przewidzieć korektę lokalizacji ekranów akustycznych w sposób zapewniający rezerwę pod układ dróg dla rowerów zgodny z przebiegiem tras rowerowych przewidzianych w Studium Podstawowych Tras Rowerowych.
- Potwierdzić brak kolizji projektowanego układu z podporami wiaduktu w ciągu ul. Armii Krajowej.
- Podtrzymuje się uwagę, iż wydzielona droga dla rowerów i chodnik powinny zostać doprowadzone do krawędzi jezdni łącznicy ul. Armii Krajowej – nie należy wykonywać krótkiego odcinka wspólnej

- drogi dla pieszych i rowerów. Kwestię możliwości przebudowy wpustu drogowego zlokalizowanego w rejonie przejścia i przejazdu z uwagi na zakres inwestycji należy wyjaśnić z Inwestorem.
- Parametry infrastruktury rowerowej powinny być wszędzie gdzie to możliwe zgodne ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. Lokalizacja projektowanych elementów (m.in. wiat, bariero-siedzisk) powinna uwzględniać zachowanie skrajni rowerowej równej 0,5m.
  - Na etapie projektu organizacji ruchu:
    - Zabezpieczyć wjazd na ciąg pieszo-rowerowy na końcu ul. Złoty Róg.
    - Przewidzieć wypełnienie powierzchni przejazdów dla rowerzystów w kolorze czerwonym. Przed przejazdami przewidzieć wykonanie znaków P-23
    - W miejscach kolizji ruchu pieszego i rowerowego przewidzieć wykonanie nawierzchni barwionej na kolor czerwony.
    - Barwienie nawierzchni wykonać za pomocą chemoutwardzalnej masy o odpowiednich parametrach szorstkości i elastyczności – zgodnie z opinią do projektu organizacji ruchu.
  - Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do wiadomości do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

DYREKTOR

*Łukasz Franek*

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego  
ds. niechronionych uczestników ruchu  
Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA