



**LEGENDA**

- Droga rowerowo-piesza (DPR), krawędź bitumiczna, szer. 4.5-5m, L=1557MB (n.bitumiczna)
- - - Samodzielne ciągi pieszo - rowerowe (CPR) ograniczone obrzeżami, szer. 3-4,5m, L=4085mb (wodoprzepuszczalna n.mineralno - żywiczna)
- - - Samodzielne ciągi pieszo - rowerowe (CPR) ograniczone obrzeżami, szer. 4m, L=1313mb (n.bitumiczna)
- ..... Ciągi pieszo - rowerowe (CPR) przy jezdni, szer. 3m, L=715mb (n.bitumiczna)
- = Istniejące drogi
- ▨ Istniejący zbiornik wodny

Odcinek	Kilometraż		Długość [m]	Szerokość [m]
	od	do		
Droga rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych, naw. bitumiczna, szer. 4.5-5m, L=1557MB				
E-G	0	170	170	4.5+2*0.75
G-H	170	422	252	4.5+2*0.75
H-I	422	693	271	4.5+2*0.75
I-J	693	934	241	4.5+2*0.75
J-K	934	1005	71	4.5+2*0.75
K-L	1005	1182	177	5.0+2*0.75
L-M	1182	1365	183	5.0+2*0.75
9-11	0	192	192	4.5+2*0.75
Samodzielne ciągi pieszo - rowerowe ograniczone obrzeżami, naw. Mineralno-żywiczna szer. 3-4,5m, L=4085mb				
I-1	0	313	313	4.5+2*0.75
1-2	313	558	245	4.5+2*0.75
G-7	0	455	455	3.0+2*0.25
H-7	0	204	204	3.0+2*0.25
7-6	455	870	415	3.0+2*0.25
1-6	0	166	166	4.0+2*0.25
6-4	166	233	67	4.0+2*0.25
4-5	233	625	392	3.0+2*0.25
2-3	558	884	326	3.0+2*0.25
3-4	0	373	373	3.0+2*0.25
J-8	0	749	749	3.0+2*0.25
8-2	749	764	15	3.0+2*0.25
8-9	0	89	89	3.0+2*0.25
K-10	0	276	276	3.0+2*0.25
Samodzielne ciągi pieszo - rowerowe ograniczone obrzeżami, naw. bitumiczna szer. 4m, L=1313mb				
N-12	0	1313	1313	4.0+2*0.25
Ciągi pieszo - rowerowe przy jezdni, szer. 3m, L=715mb				
M-N	1352	2067	715	3.0

**d.a.-projekt** Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów

mgr inż. Dominik Adamczyk 30-363 Kraków ul. Rydlówka 44/7 tel: 12 294 92 08 mobilne: 501 484 465  
 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: 12 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE, PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT: ROZBUDOWA TRAS PIESZO-ROWEROWYCH I TRAS TURYSTYCZNYCH WRĄŻ Z WYKONANIEM OZNAKOWANIA TURYSTYCZNO-INFORMACYJNEGO NA OBSZARZE PRZYŁASKU RUSIECKIEGO W KRAKOWIE.

TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT KOMUNIKACYJNY TRAS PIESZO-ROWEROWYCH