

Adres korespondencyjny, Biuro: 31-574 Kraków, ul. Ciepłownicza 21 p.2,3,4
tel/fax (012) 413-00-26 Tel.: 0506 161 910; NIP: 678-105-01-24; REGON: 351544030
www.remapol.krakow.pl, e-mail: remapol@o2.pl

OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. NOWOHUCKIEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO NA ODCINKU OD RONDA DYWIZJONU 308 DO UL S. WYSOCKIEJ	
ADRES INWESTYCJI:	UL. NOWOHUCKA OD UL. S. WYSOCKIEJ DO RONDA 308 DYWIZJONU, KRAKÓW	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53	
FAZA DOKUMENTACJI:	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY	
NR OPRACOWANIA:		

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. MICHAŁ NAWALANY upr. bud. nr 110/66	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. JAKUB ADAMIAK	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KRAKÓW, KWIECIEŃ 2017

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN:

PRZEBUDOWA UL. NOWOHUCKIEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO NA ODCINKU OD RONDA DYWIZJONU 308 DO UL. S. WYSOCKIEJ

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Podstawa opracowania*
2. *Lokalizacja i stan istniejący*
3. *Stan projektowany (sytuacja)*
 - *Rozwiązania typowe dla całego odcinka*
 - *Ul. S. Wysockiej – Zjazd publiczny obsługujący boisko AGH*
 - *Zjazd publiczny obsługujący boisko AGH – Ulica Boguszówka*
 - *Ulica Boguszówka – Rondo Dywizjonu 308*
4. *Rozwiązanie wysokościowe*
5. *Konstrukcja nawierzchni*
6. *Odwodnienie*
7. *Zieleń*

Uwagi

8. *Uprawnienia projektanta i osoby sprawdzającej,*
9. *Zaświadczenie o przynależności projektanta i osoby sprawdzającej do MOIIB,*
10. *Oświadczenie projektanta i osoby sprawdzającej o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.*

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1.	<i>Orientacja</i>	<i>rys. nr 1</i>	<i>1:10 000</i>
1.2.	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>rys. nr 2</i>	<i>1:500</i>
1.3.	<i>Profil podłużny</i>	<i>rys. nr 3</i>	<i>1:250/25</i>
1.4.	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>rys. nr 4</i>	<i>1:100</i>
1.5.	<i>Przekroje i szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>rys. nr 5A, 5B</i>	<i>1:50, 1:20</i>

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego PRZEBUDOWA UL. NOWOHUCKIEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO NA ODCINKU OD RONDA DYWIZJONU 308 DO UL. S. WYSOCKIEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu z siedzibą przy ul. Centralnej 53 w Krakowie,
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa,
- Warunki techniczne wydane przez ZIKIT oraz operatorów sieci
- Wizja lokalna w terenie.

2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w pasie drogowym ul. Nowohuckiej na odcinku od ul. S. Wysockiej do Ronda Dywizjonu 308 w Krakowie.

Projektowana droga rowerowa rozpoczyna się włączeniem do istniejącej jezdni ul. Wysockiej w Krakowie. Wzdłuż ul. Nowohuckiej przebiega istniejący chodnik szer. ok. 2,0m z lokalną zmianą szerokości. Nawierzchnia z płyt chodnikowych 50x50cm. Ciąg pieszy i rowerowy będący przedmiotem opracowania na całym odcinku krzyżuje się z:

- Ul. Wysockiej – na początku opracowania
- Droga obsługującą stadion AWF
- Ciągiem pieszym prowadzącym do budynku usługowo - handlowego
- Ulicą Boguszówka

Na obszarze Inwestycji występują: sieci wodociągowe (min. sieć magistralna o średnicy 800), kanalizacyjne, sieć CO, kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci gazowe. Dodatkowo w rejonie Ronda Dywizjonu 308 występuje stacja transformatorowa do której dojazd odbywa się po drodze serwisowej o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż projektowanego odcinka występuje zieleń niska, krzewy oraz drzewa, których część podlega

wycince. Na terenie inwestycji występują słupy średniego napięcia które planuje się ominąć odpowiednio ukształtowaną geometrią trasy.

Istniejące oznakowanie - część podlega likwidacji oraz zmianie lokalizacji. W rejonie ronda Dywizjonu 308 występuje kolidujący z inwestycją baner reklamowy. Przewidziano przesunięcie obiektu o ok. 1,6m poza obrys projektowanego ciągu rowerowego.

Teren inwestycji płaski (maks. spadek podłużny w okolicy 5%), z występującymi miejscami skarpami podlegającymi zabezpieczeniu elementami betonowymi – docelowo palisadą.

3. STAN PROJEKTOWANY (SYTUACJA)

ROZWIĄZANIA TYPOWE DLA CAŁEGO ODCINKA

DDR lokalizuje się od strony jezdni. Po jego prawej stronie należy wykonać ciąg pieszy. Typowe wymiary - ciąg pieszy posiada szerokość 2m natomiast ciąg rowerowy 2,5m. DDR od chodnika należy oddzielić 2 rzędami kostki o wyniesieniu 2cm (na przejazdach przez drogi wewnętrzne i zjazdy 0cm). Na przejazdach przez drogi wewnętrzne oraz zjazdy profil projektowanej DDR oraz ciągu pieszego wynieść ok. 10cm. Zachować w tych miejscach kolorystykę oraz typ nawierzchni powyższych ciągów. Minimalne promienie łuków poziomych wewnętrznej krawędzi DDR wynoszą 20m. Spadek poprzeczny projektowanych elementów wynoszą 2% w kierunku ul. Nowohuckiej. Spadki podłużne nie przekraczają 5% a średnio kształtują się w okolicy 1%. Profil projektowanych ciągów prowadzony praktycznie po istniejącym terenie. W miejscach wskazanych na rys. nr 2 należy zastosować bariery U-12a. Dotyczy to zwłaszcza miejsc gdzie odległość krawędzi projektowanych ciągów od ul. Nowohuckiej jest mniejsza niż 5m.

UL. S. WYSOCKIEJ – ZJAZD PUBLICZNY OBSŁUGUJĄCY BOISKO AGH

Po północnej stronie krawędzi ul. S. Wysockiej kończy się ciąg pieszo – rowerowy wykonany odrębnym opracowaniem. Powyższa inwestycja rozpoczyna się włączeniem do ul. S. Wysockiej co stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszo - rowerowego. Włączenie ciągu rowerowego należy wykonać poprzez obniżenie istniejącego krawężnika do 0cm a ciągu pieszego do 2cm. Nawierzchnię ciągu rowerowego na przejazdach oraz miejscach nagłej zmiany geometrii wykonać odrębnym kolorem. W miejscach wskazanych na rys. nr 2 dowiązać się do istniejącego obrzeża.

ZJAZD PUBLICZNY OBSŁUGUJĄCY BOISKO AGH – ULICA BOGUSZÓWKA

W obszarze występowania słupa średniego napięcia ze względu na konieczność zachowania skrajni poziomej należy zawęzić ciąg rowerowy do 2m. Na wysokości słupa chodnik należy zwęzić do 1,5m poprzez wykonanie skosów 1:1. Na dalszym odcinku płynnie przejść do przekroju typowego. Przebieg ścieżki rowerowej prowadzić w dowiązaniu do istniejącego obrzeża betonowego (nie wykonywać nowego). Na wysokości skrzyżowania z dojściem do budynku handlowo – usługowego zawęzić ciąg pieszy do 1,5m.

ULICA BOGUSZÓWKA – RONDO DYWIZJONU 308

Projektowany chodnik i DDR od strony zachodniej ogranicza granica pasa drogowego oraz istniejąca skarpa a od strony wschodniej słupy oświetlenia ulicznego. Ze względu na powyższe na odcinku od ul. Boguszówka do rejonu istniejącej wiaty przystankowej przyjmuje się szerokość drogi rowerowej 2,5m a ciągu pieszego 1,5m. Należy dowiązać się do istniejącego obrzeża po stronie wschodniej (nie wykonywać nowego). Prowadząc chodnik

wzdłuż istniejącej skarpy należy wykonać zabezpieczenie palisadą 18x18x80cm na ławie betonowej. Rozwiązanie pokazano na rys. nr 4 oraz na rys. nr 5. W rejonie wiaty przystankowej ścieżkę rowerową należy prowadzić przy granicy pasa drogowego z lokalnym zwężeniem do 2m. Odległość krawędzi drogi rowerowej od lica wiaty wynosi 30cm. Nawierzchnię istniejącego peronu należy wymienić na kostkę bezfazową. Należy dowiązać się do istniejącej jezdni drogi serwisowej obsługującej stację TRAF0. Na dalszym odcinku ruch rowerowy odbywać się będzie po asfaltowej jezdni przy równoczesnym ruchu pieszym po istniejącym chodniku od strony ul. Nowohuckiej. Nawierzchnię chodnika należy wymienić na kostkę bezfazową. Ostatnie ok. 25m ścieżki rowerowej prowadzić zgodnie z rys. nr 2 w dowiązaniu na końcu opracowania do stanu istniejącego. DR szerokości 2,5m oddzielona zieleńcem od chodnika. Włączenie i wyłączenie DR z jezdni drogi serwisowej wykonać z wyniesieniem krawężnika 0cm.

4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów zagospodarowania dowiązано do istniejących warunków terenowych, poziomu jezdni Nowohuckiej i ulic skrzyżowanych z projektowanymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Nawierzchnię projektowanych chodników i ścieżek rowerowych projektuje się na poziomie terenu istniejącego. Pochylenie poprzeczne projektowanych elementów wynosi 2.0% w kierunku jezdni Nowohuckiej. Spadki podłużne nie przekraczają 5% - średnio 1%. Na przejazdach przez zjazdy i drogi wewnętrzne profil ciągu pieszego i DDR wynieść ok. 10cm poprzez wykonanie skosów 1:10 z kostki betonowej zgodnie z rys. nr 5.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni określono na podstawie wymagań Zarządcy Drogi, doświadczenia oraz Standardów Technicznych Infrastruktury Rowerowej dla m. Krakowa.

CHODNIK / PERON PRZYSTANKOWY

- 8cm betonowa kostka brukowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 30cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

RAZEM: 41,0cm

ŚCIEŻKA ROWEROWA

- 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego modyfikowanego

- 34cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, wykonana w dwóch warstwach

RAZEM: 39,0cm

WYNIESIONE PRZEJAZDY PRZEZ DROGI WEWNĘTRZNE I ZJAZD PUBLICZNY

- 8cm betonowa kostka brukowa wibroprasowana, typu Behaton bezfazowa lub 5 cm beton asfaltowy modyfikowany

- 3cm *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4*
- 30cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, wykonana w dwóch warstwach*
- 30 cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm, wykonana w dwóch warstwach*

RAZEM: 71,0cm

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie terenu inwestycji będzie odbywało się powierzchniowo, bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Odprowadzenie wód opadowych na teren zielony przylegający do projektowanych elementów lub do istniejących studni wodościekowych zlokalizowanych w jezdni ul. Nowohuckiej w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednio wykonane spadki podłużne i poprzeczne.

7. ZIELEŃ

Kolizje z istniejącą zielenią wskazane w inwentaryzacji zieleni wg odrębnego opracowania zostaną usunięte zgodnie z projektem branży zieleni.

UWAGI:

1. *Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,5m – 2,0m (nawierzchnia asfaltowa), obrzeża, krawężniki oraz 2 rzędy kostki betonowej nie są wliczane w szerokość ścieżki.*
2. *Szerokość chodnika wynosi 2,0 – 1,5m. W szerokość chodnika wliczana jest szerokość krawężników wtopionych, obrzeży wtopionych, rozdziału nawierzchni 2 rzędami kostki.*
3. *Krawężniki na przejazdach rowerowych w poziomie przejazdu*
4. *Krawężniki na przejściach dla pieszych odkrycie 2cm*
5. *Wszystkie punkty newralgiczne ścieżki rowerowej tj. skrzyżowania z ciągami pieszymi, przejazdy przez drogi wewnętrzne, zjazdy i miejsca na których należy zachować wzmożoną ostrożność, należy oznakować asfaltem czerwonym.*
6. *Na planszy nr 2 pokazano istniejące oznakowanie oraz w przypadku kolizji – sposób rozwiązania. Docelowa organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.*
7. *Załamania spadków podłużnych niwelety DR o różnicy większej niż 1% wyłagodzić łukami pionowymi o minimalnym promieniu R=20m. Ze względów na przejrzystość rysunku nr 3 nie pokazano ich na profilu*

Opracował: