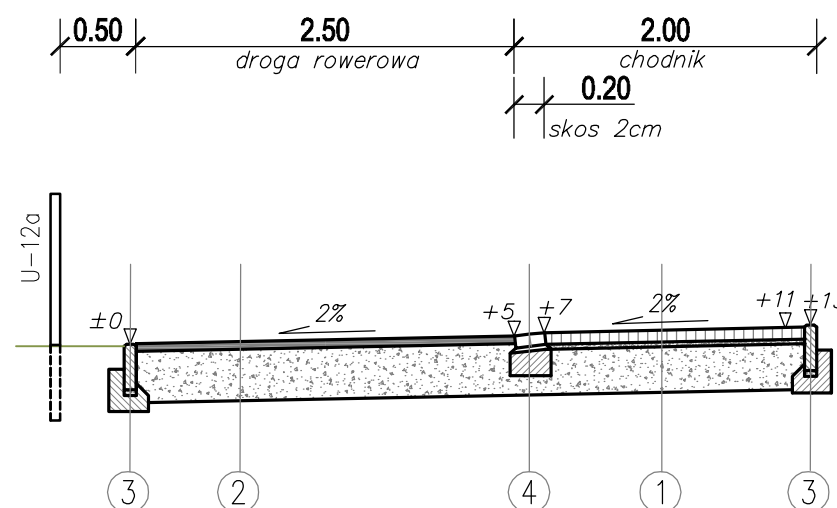
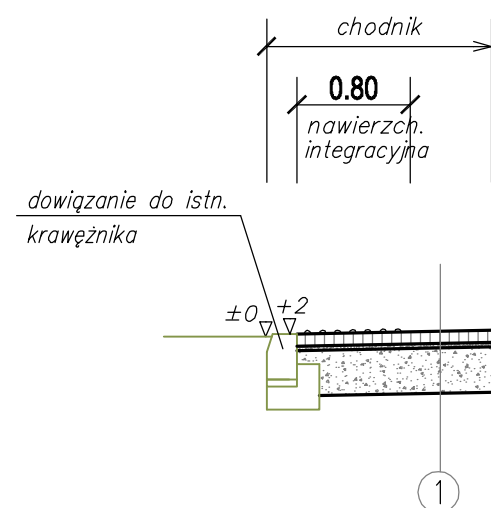


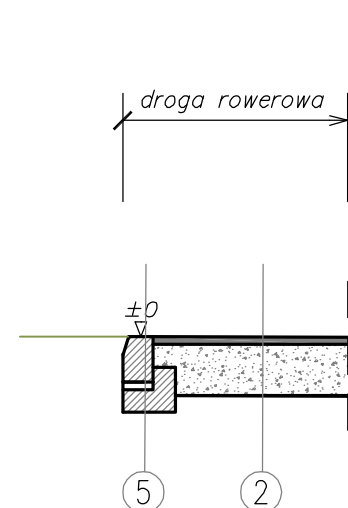
Przekrój poprzeczny typowy



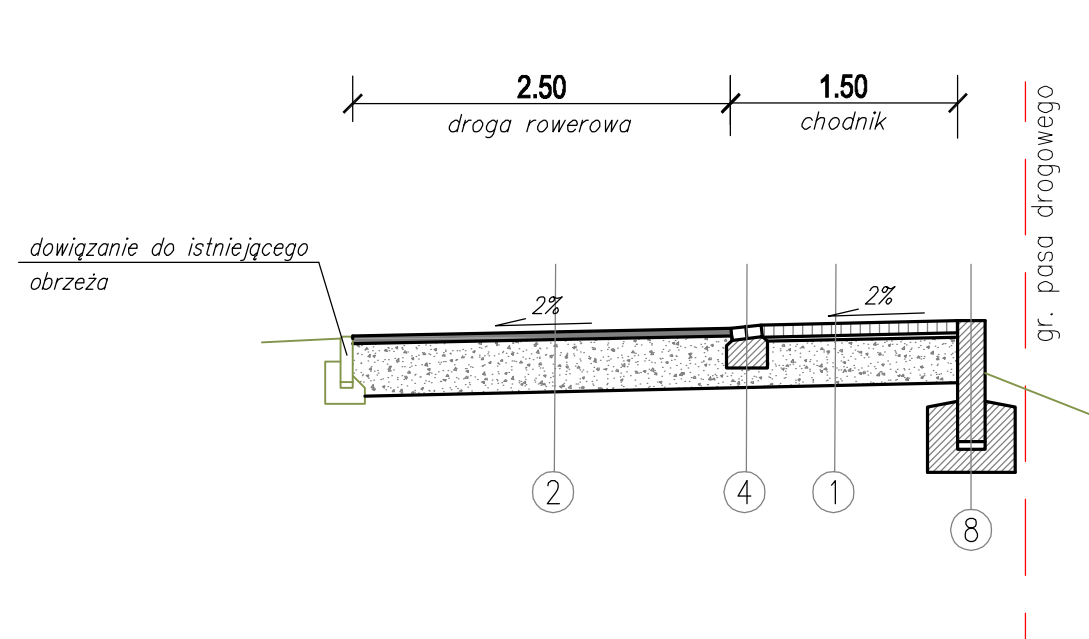
Szczegóły konstrukcyjny rejonu przejścia dla pieszych – ul. Wysockiej



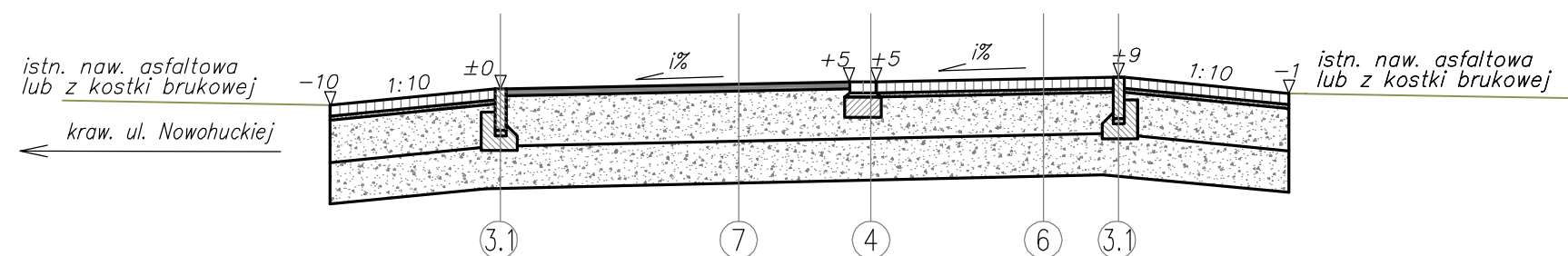
Przekrój na przejeździe dla rowerzystów – ul. Wysockiej



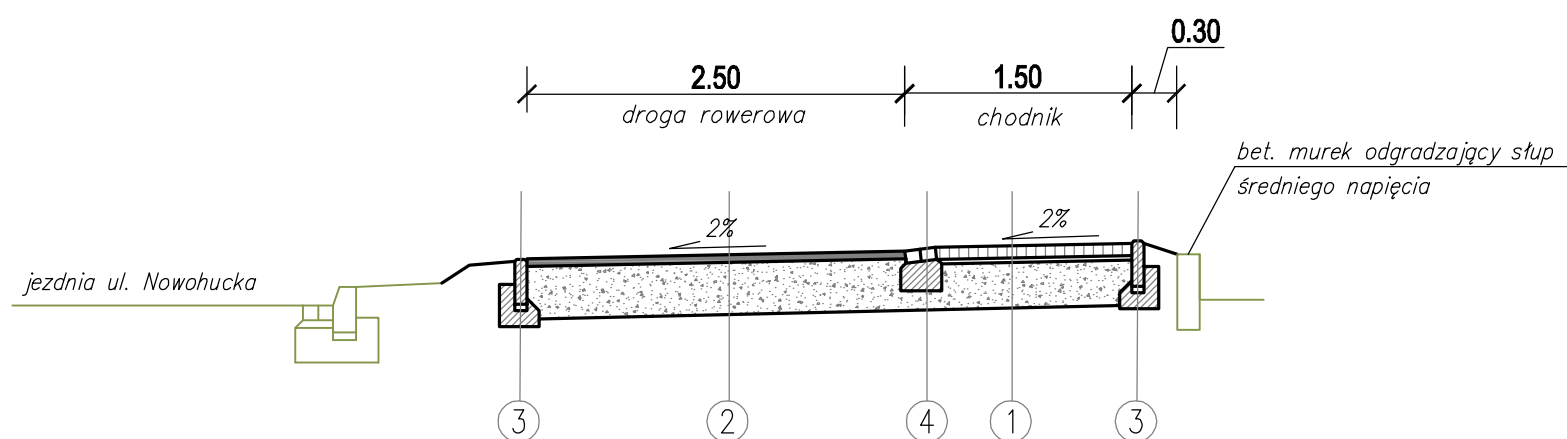
Przekrój w rejonie zastosowanej palisady



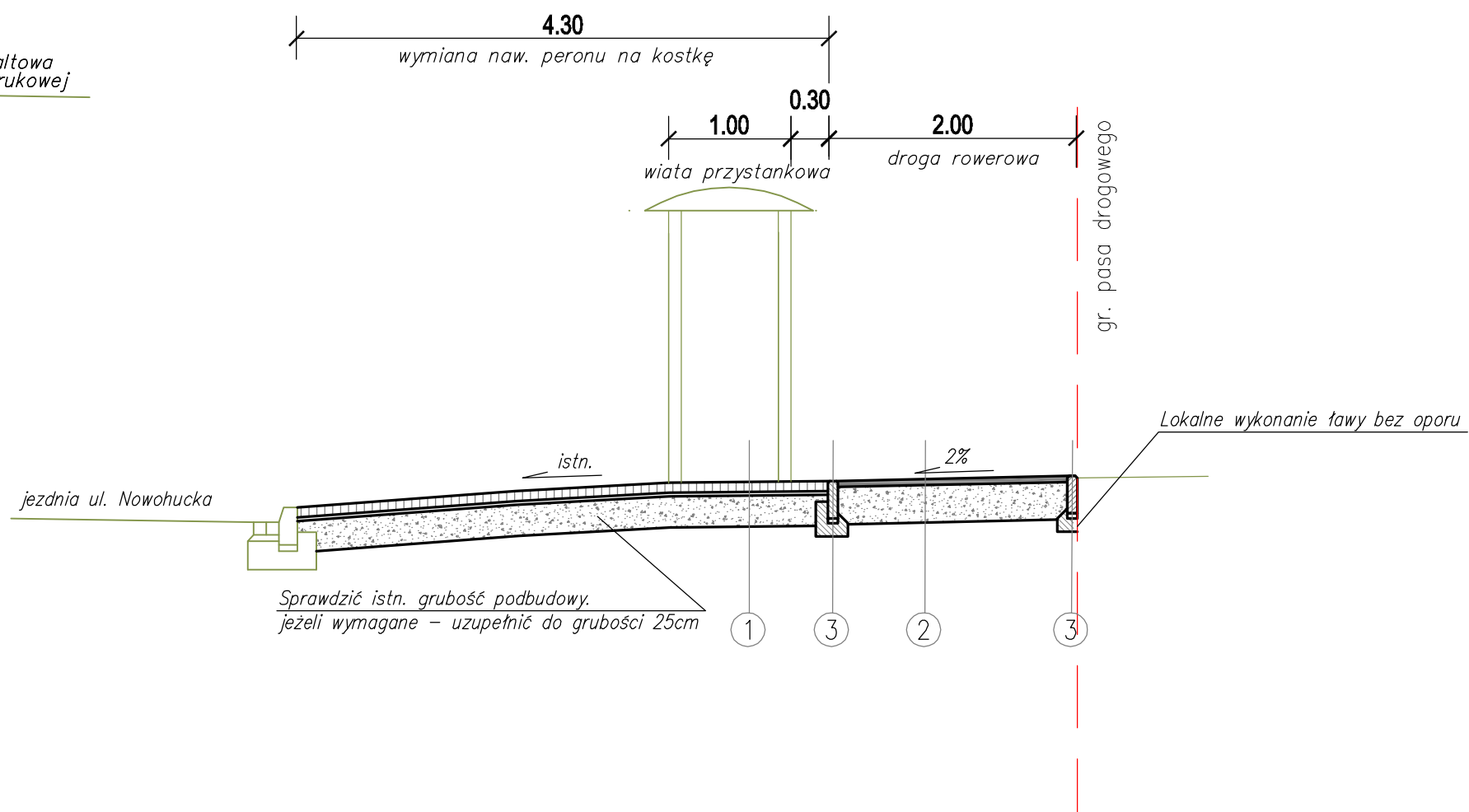
Przekrój typowy przez wyniesiony przejazd



Przekrój w rejonie słupa średniego napięcia



Rejon przystanku autobusowego



CHODNIK	
8 cm	kostka betonowa behaton szara
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywą łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
41 cm	RAZEM

1

ŚCIEŻKA ROWEROWA	
5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego mod.
34 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywą łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
39 cm	RAZEM

2

OBRZEŻE BETONOWE	
30 cm	obrzeże betonowe 8x30cm z fazami
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/C15
48 cm	RAZEM

3

OBRZEŻE BETONOWE	
30 cm	obrzeże betonowe 8x30cm bez faz
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/C15
48 cm	RAZEM

3.1

ROZDZIAŁ NAWIERZCHNI	
8 cm	2 rzędy kostki betonowej – kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa C12/C15
26 cm	RAZEM

4

KRAWĘŻNIK DROGOWY	
30 cm	krawężnik drogowy 15x30cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/C15
48 cm	RAZEM

5

WYNIESIONY PRZEJAZD – CHODNIK	
8 cm	kostka betonowa behaton szara
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywą łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywą łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/6,3
71 cm	RAZEM

6

WYNIESIONY PRZEJAZD – DROGA ROWEROWA	
5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego mod.
36 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywą łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywą łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/6,3
71 cm	RAZEM

7

PALISADA BETONOWA	
80 cm	palisada betonowa 18x18
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/C15
100 cm	RAZEM

8

OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. NOWOHUCKIEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIEZEGO I ROWEROWEGO NA ODCINKU OD RONDY DŁYWIZJONU 308 DO UL. WYSOCKIEJ		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU 31-986 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 63		
LOKALIZACJA	UL. NOWOHUCKA OD SKRZYŻOWANIA Z UL. S. WYSOCKIEJ DO RONDY DŁYWIZJONU 308, KRAKÓW		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ NAWALANY upr. bud. nr 110166		
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. JAKUB ADAMIAK		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
04.2017	-	1:500	5A