

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego drogowego inwestycji pn.:

Przebudowa odcinka ul. Tynieckiej oraz budowa skrzyżowania ul. Tynieckiej z ul. Szwedzką w Krakowie.

### 1. Podstawa opracowania.

- zlecenia Inwestora
- aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- wizja w terenie
- zagospodarowanie terenu wykonane przez architekta
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

### 2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowlany branży drogowej przebudowy ul. Tynieckiej na odcinku od wjazdu na teren Pałacu Lasockich do ul. Szwedzkiej oraz budowy skrzyżowania ulicy Tynieckiej i ul. Szwedzkiej w Krakowie.

### 3. Lokalizacja i stan istniejący

Aktualnie teren ul. Tynieckiej objęty przebudową można podzielić na odcinki:

- od wjazdu na teren parkowo-pałacowy do ul. Czechosłowackiej (A)
- od ul. Czechosłowackiej do ul. Szwedzkiej (B)
- teren przeznaczony pod budowę skrzyżowania (C)

A). Odcinek pierwszy to odcinek o długości około 63,0m, zlokalizowany pomiędzy istniejącą zabudową mieszkalną a wałem rzeki Wisły. Począwszy od wjazdu na teren pałacu, droga ma szerokość około 3,0m, wykonana jest z nawierzchni betonowej, w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia od strony istniejącej zabudowy ograniczona jest krawężnikiem wystającym. Pod budynkiem wykonany jest chodnik obniżony w stosunku do nawierzchni istniejącej jezdni. W środku płaszczyzny chodnika zlokalizowana jest listwa odwodnienia poziomego. Za budynkiem, przy wjeździe do pałacu zlokalizowana jest droga dojazdowa od południowej strony pałacu oraz dodatkowy dojazd do istniejącego budynku. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie wału rz. Wisły, na koronie którego zlokalizowana jest droga o nawierzchni asfaltowej stanowiąca właściwie ciąg pieszo-rowerowy. Po wschodniej stronie przedmiotowego odcinka, w rejonie działki nr 15, aktualnie zlokalizowany jest tłuczniowy plac, na którym zlokalizowane są miejsca postojowe dla policji.

B). Drugi odcinek stanowi droga o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości około 5,0m. Droga na bieżącym odcinku posiada funkcję ciągu pieszo-jezdnego (na drodze odrębnym kolorem kostki wydzielono część pieszą) oraz zostały wydzielone stanowiska w strefie parkowania. Na końcu odcinka zlokalizowana jest nawrotka. Odcinek drogi zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie wału rz. Wisły.

C). Trzeci odcinek to aktualnie teren zielony z dwoma dojściami pieszymi w bardzo złym stanie technicznym. Odcinek prowadzi w kierunku łuku ul. Szwedzkiej w Krakowie. Ul. Szwedzka posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 7,3m. W przedmiotowym rejonie nie ma istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Szwedzką.

## 4. Stan projektowany

### 4.1. Sytuacja

Założeniem projektowym jest dostosowanie odcinka ul. Tynieckiej do dojazdu autokarów do zespołu parkowo-pałacowego, w tym hotelu 5\* o 100 pokojach hotelowych, przeznaczonych dla 200 gości, a tym samym spełnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej inwestycji.

A). Pierwszy odcinek to wykonanie przebudowy drogi dojazdowej o długości około 38,0m i poszerzenie jej do szerokości 3,5m (między istniejącym budynkiem mieszkalnym a wałem). Dalsza część drogi, na włączeniu w ulicę Czechosłowacką poszerza się do szerokości 5,0m (w celu możliwej prawidłowej komunikacji w rejonie skrzyżowania).

Wzdłuż odcinka zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Na skrzyżowaniu z ulicą Czechosłowacką zaprojektowano nieoznakowane przejścia z obniżonymi krawężnikami i pasami medialnymi o szerokości 0,6m. połączono również istniejący chodnik wzdłuż ul. Czechosłowackiej (po jej wschodniej stronie) z istniejącą zatoką postojową.

Po stronie zachodniej skrzyżowania z ul. Czechosłowacką między projektowanym chodnikiem a projektowaną drogą planuje się wykonać wybrukowanie w poziomie chodnika, ale o odmiennym kolorze nawierzchni o szerokości 5,0m. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zjazd bramowy na posesje zlokalizowane na działkach nr 15, 4/38, 4/39.

Istniejąca droga dojazdowa od strony południowej pałacu zostanie zlikwidowana, w jej miejsce zostanie wykonany zieleniec, natomiast w rejonie bramy wjazdowej na teren pałacu zostanie wykonane wybrukowanie w formie zjazdu indywidualnego o długości wybruku około 7,0m i szerokości 6,50m, w celu ewentualnego umożliwienia zawrócenia samochodu osobowego.

Nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku wykonana zostanie z kostki brukowej

**Należy zauważyć, iż przedmiotowy odcinek stanowi dojazd wyłącznie do zespołu parkowo-pałacowego.**

B). Istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej planuje się zostawić bez zmian. Z obszaru jezdni planuje się usunąć funkcję pieszą oraz usunąć parkowanie, zlokalizowane w obszarze jezdni. W zamian projektuje się trzy zatoki postojowe dla samochodów osobowych w układzie równoległym. Zatoki na 3, 2, 9 samochodów osobowych. Wymiary stanowiska to 2,5x6,0m. za zatokami autobusowymi wykonać należy opaskę o szerokości 0,5m. istniejąca nawrotka zostanie zlikwidowana na rzecz nowobudowanego przejazdu do ul. Szwedzkiej. Układ równoległy wybrano w związku z bezpośrednim sąsiedztwem wału przeciwpowodziowego i brakiem znaczącej ingerencji w jego obszar.

Dodatkowo po południowej stronie odcinka projektuje się chodnik o zmiennej szerokości w lokalizacji istniejących zieleńców, między istniejącymi zjazdami indywidualnymi.

C). Budowa skrzyżowania będzie obejmowała odcinek około 20,0m, droga o szerokości 5,0m. włączeni w ulicę Szwedzką łukami kołowymi o promieniach  $R= 7,0$  i  $15,0m$ . Planuje się wykonać remont istniejącego chodnika i połączyć z istniejącymi ciągami pieszymi. Dodatkowo wprowadza się przejście dla pieszych nieznakowane w rejonie włączenia ul. Tynieckiej w ul. Szwedzką. Projektuje się zrealizowanie pasów medialnych na szerokości 0,6m. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania projektuje się ustawienie lustra.

### 4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo cały układ komunikacyjny dostosowano do stanu istniejącego ulicy Szwedzkiej, Czechosłowackiej oraz do projektowanego zagospodarowania na terenie działek sąsiednich.