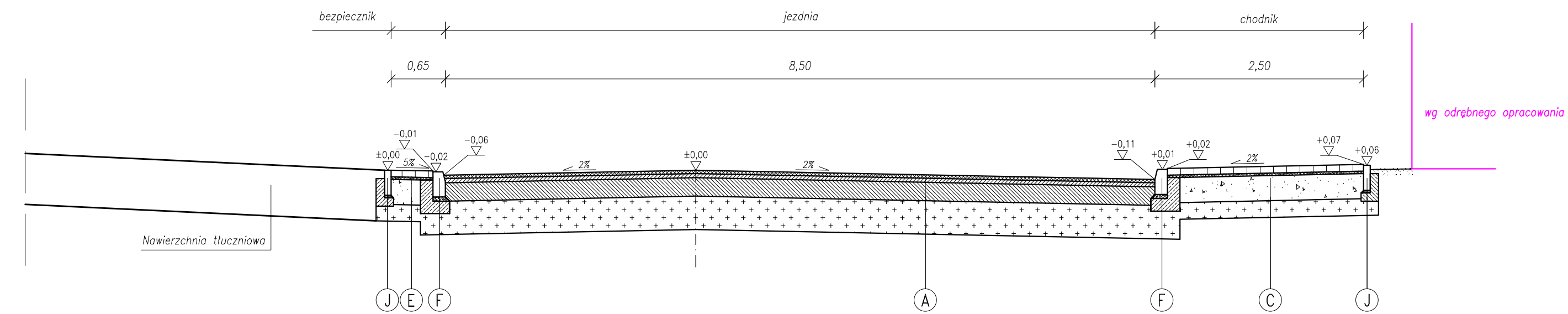


PRZEKRÓJ A-A



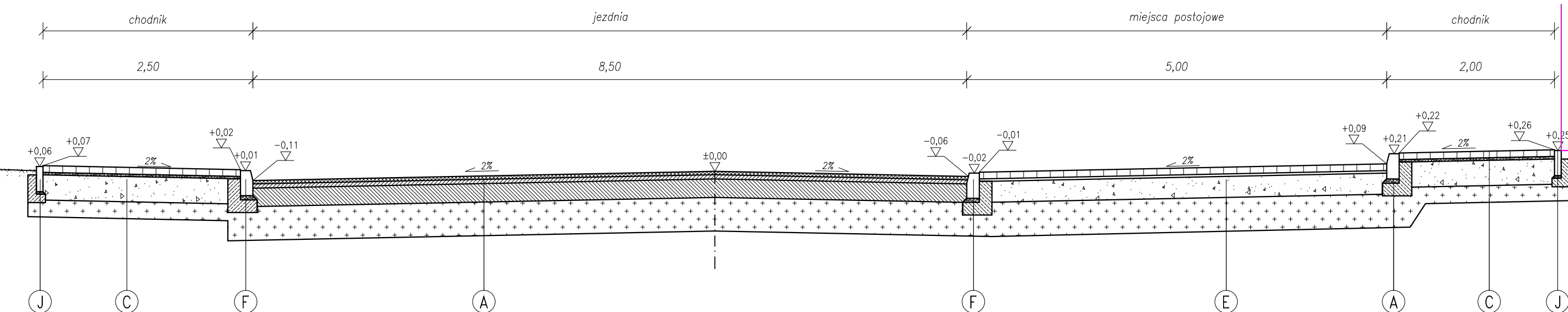
wg odrębnego opracowania

PRZEKRÓJ C-C



wg odrębnego opracowania

PRZEKRÓJ B-B



wg odrębnego opracowania

wg odrębnego opracowania

A NAWIERZCHNIA JEZDNI – DROGA GMINNA (KR2)

Warstwa scieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
 Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności **)
 **) – z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,55hz
 hz – głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m
 Minimalna grubość warstw = 0,55m

B NAWIERZCHNIA JEZDNI – UL. TISCHNERA (KR4)

Warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
 Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności *)
 *) – z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,65hz
 hz – głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m
 Minimalna grubość warstw = 0,65m

C CHODNIK, BEZPIECZNIK

Kostka bet. wibroprasowana gr. 8cm
 Podosypka cem.–piask. gr. 3cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm
 Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

D ŚCIEŻKA ROWEROWA

Beton asfaltowy rozkładany mechanicznie gr. 5cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm
 Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

E MIEJSCA POSTOJOWE, ZJAZDY

Kostka bet. wibroprasowana gr. 8cm
 Podosypka cem.–piask. gr. 3cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 25cm
 Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

F KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/25

Krawężnik betonowy 15/25
 Podosypka cem.–piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,14m³/mb)

G KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/25 ZE ŚCIEKIEM Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI

Krawężnik betonowy 20/25 ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm
 Podosypka cem.–piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,15m³/mb)

H KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/25 ZE ŚCIEKIEM Z JEDNEGO RZĘDU KOSTKI

Krawężnik betonowy 20/25 ze ściekiem przykrawężnikowym z jednego rzędu kostki betonowej gr. 8cm
 Podosypka cem.–piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,12m³/mb)

I KOSTKA TYPU HOLLAND NA POŁĄCZENIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM

2 rzędy kostki bet. koloru czerwonego (typu Holland) gr. 8cm
 Podosypka cem.–piask. gr. 4cm
 Ława z kruszywa łamanego

J OBRZEŻA

Obrzeże bet. 8/25
 Podosypka cem.–piask. gr. 3cm
 Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

pro-bud BIURO PROJEKTÓW
 ul. Jagiellońska 39, 30-417 Kraków
 mail - biuro@probud.org
 tel./fax +48 12 264 30 63
 NIP: 945-18-63-568 REGON 351579695

INWESTOR	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE UL. CENTRALNA 53; 31-586 KRAKÓW
----------	---

ADRES OBIEKTU	UL. TISCHNERA, FREDRY W KRAKOWIE
---------------	----------------------------------

NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA DROGI GMINNEJ KDD1 I KDD2 W REJONIE UL. TISCHNERA I UL. FREDRY WRĄZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM I PRZEKŁADKAMI KOLIJUJĄCEGO UZBROJENIA
------------------	--

TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
---------------	-------------------------

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upraw. 5494239/00005	<i>Rafał Matusik</i>
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki	<i>Mariusz Potocki</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Prochowik nr upraw. 5494239/00015	<i>Tomasz Prochowik</i>

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
05.2017	PB	1:50	D/2