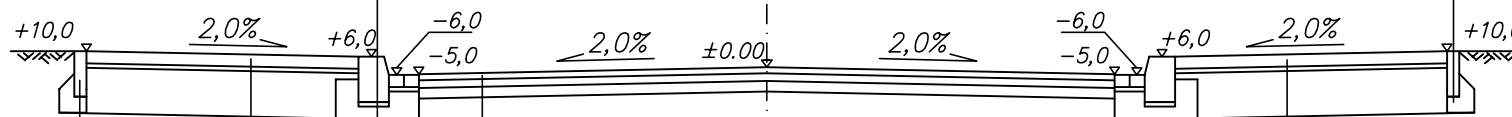


proj. krawężnik betonowy 20/30cm
na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm
ze ściekiem z 2 rzędów kostki
betonowej typu Holland gr. 8cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0.13m^3/mb$

proj. obrzeże 8/30cm
na ławie z betonu C16/20
 $v=0.03m^3/mb$



proj. obrzeże 8/30cm
na ławie z betonu C16/20
 $v=0.03m^3/mb$

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm typu Holland koloru szarego
3 cm podsypka cem.-piask. 1:4 po zagęszczeniu
podbudowa z kruszywa kamiennego
łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
30 cm wg normy PN-S-06102/97

41 cm ŁĄCZNIĘ

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm typu Holland koloru szarego
3 cm podsypka cem.-piask. 1:4 po zagęszczeniu
podbudowa z kruszywa kamiennego
łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
30 cm wg normy PN-S-06102/97

41 cm ŁĄCZNIĘ

dren płytki z rurki drenarskiej PCV $\varnothing 10cm$

- 4 cm w-wa ścierna z AC11S PMB 25/55-60 wg WT-2 2014
- skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II
- 5 cm w-wa wiążąca z AC16W 35/50 wg WT-2 2014
- skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC16P 35/50 wg WT-2 2014
- skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II
- podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3
- łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
- 20 cm wg WT-4; CBR>80%; $I_s > 1,0$, $E_2 > 160MPa$
- w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej,
- 28 cm CBR>35%, $E_2 > 100MPa$, $k_{10} > 8m/dobę$
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego
- 50 cm cementem - stab. z dowozu, $E_2 > 50MPa$, C1,5/2,0

114 cm ŁĄCZNIĘ

KONSTRUKCJA DLA KR3

os. Oświeceni 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 67 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmalnz.pl www.techmalnz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest.-Obiekt budowl.: ROZBUDOWA UL. ZALESIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. PRZEMIARKI W KRAKOWIE					
Inwestor: PREZYDENT MIASTA KRAKOWA REPREZENTOWANY PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW					
Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. ZALESIE, UL. PRZEMIARKI					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowa: DROGI	
Opracował: MARTA MARDYLA		04.17r.		Przedmiot rysunku:	
Projektował: MACHEJ MADRO	drogi	04.17r.		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B	
Stadium proj.: koncepcja	Il. rys.	Nr rys. 3.2		Skala: 1:50	