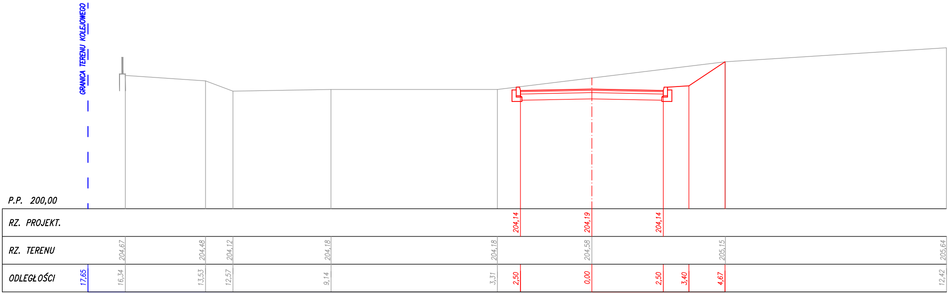
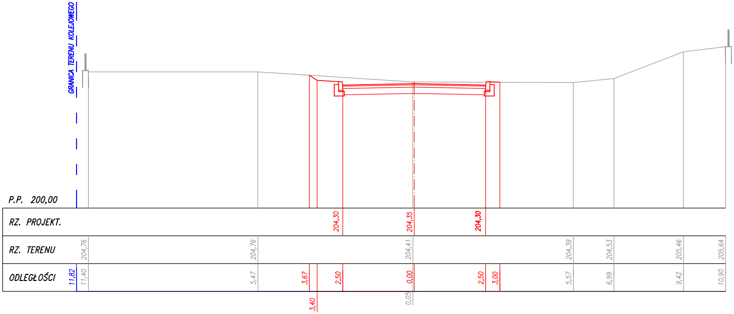
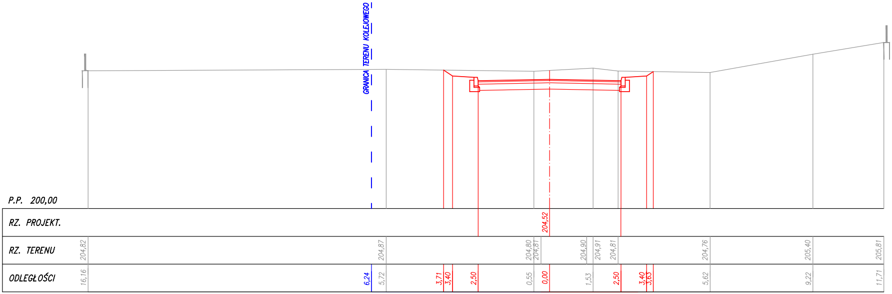
PP–1 hm 0+14,39


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
204,14
204,19
204,14
RZ. TERENU
204,67
204,48
204,12
204,18
204,18
204,58
205,15
205,64
ODLEGŁOŚCI
17,65
16,34
13,53
12,57
9,14
3,31
2,50
0,00
2,50
3,40
4,67
12,42

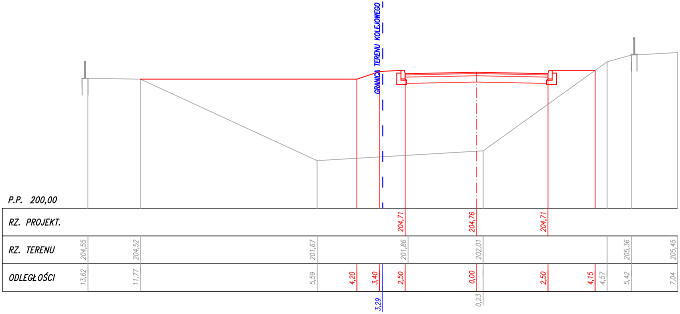
PP–2 hm 0+30,94


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
204,30
204,35
204,30
RZ. TERENU
204,76
204,76
204,41
204,39
204,53
205,46
205,64
ODLEGŁOŚCI
11,82
11,40
5,47
3,67
2,50
0,00
2,50
3,00
5,57
6,99
9,42
10,90
3,40
0,05

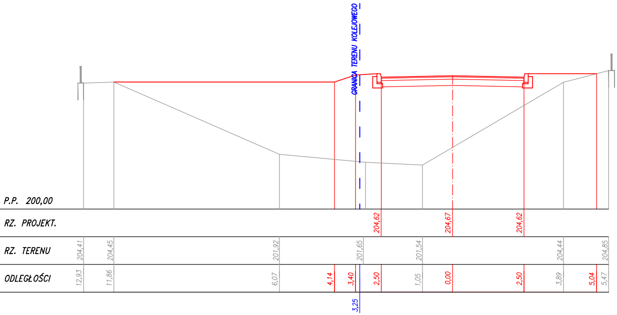
PP–3 hm 0+48,14

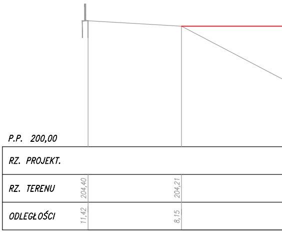

GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
204,52
RZ. TERENU
204,82
204,87
204,80
204,81
204,90
204,91
204,81
204,76
205,40
205,81
ODLEGŁOŚCI
16,16
6,24
5,72
3,71
3,40
2,50
0,55
0,00
1,53
2,50
3,40
3,63
5,62
9,22
11,71

PP–4 hm 0+74,61

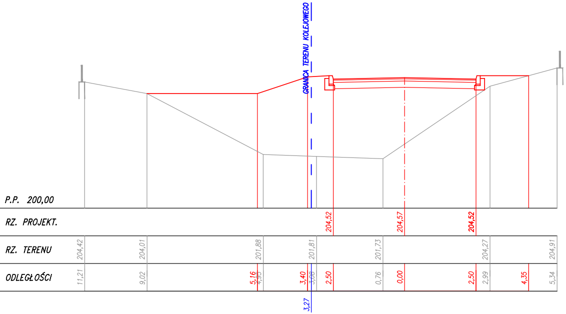

GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
204,71
204,76
204,71
RZ. TERENU
204,55
204,52
201,67
201,86
202,01
205,36
205,45
ODLEGŁOŚCI
13,62
11,77
5,59
4,20
3,40
3,29
2,50
0,00
0,23
2,50
4,15
4,57
5,42
7,04

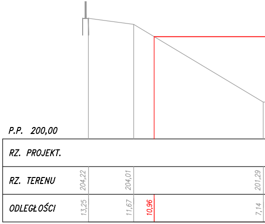
PP–5 hm 0+94,80


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
204,62
204,67
204,62
RZ. TERENU
204,41
204,45
201,92
201,65
201,54
204,44
204,85
ODLEGŁOŚCI
12,93
11,86
6,07
4,14
3,40
2,50
1,05
0,00
2,50
3,89
5,04
5,47
3,25

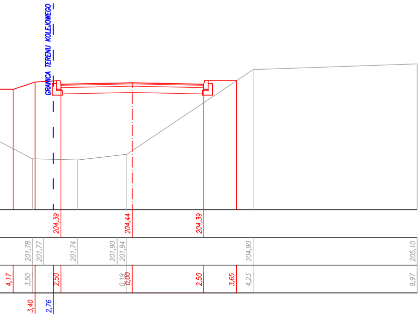

P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
RZ. TERENU
204,40
204,21
ODLEGŁOŚCI
11,42
8,15

PP–6 hm 1+13,67

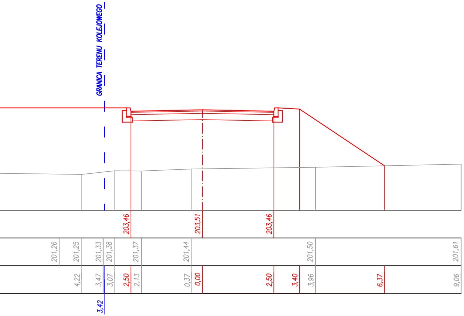

GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
204,52
204,57
204,52
RZ. TERENU
204,42
204,01
201,88
201,81
201,73
204,27
204,91
ODLEGŁOŚCI
11,21
9,02
5,16
4,95
3,40
3,08
2,50
0,76
0,00
2,50
2,99
4,35
5,34
3,27


P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
RZ. TERENU
204,22
204,01
201,29
ODLEGŁOŚCI
13,25
11,67
10,96
7,14

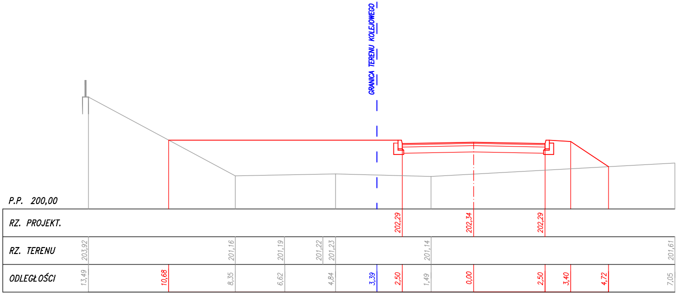
PP-7 hm 1+33,56


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
204,39
204,44
204,39
201,78
201,77
201,74
201,90
201,94
204,90
205,10
4,17
3,50
2,50
0,19
0,00
2,50
3,65
4,23
9,97
3,40
2,76

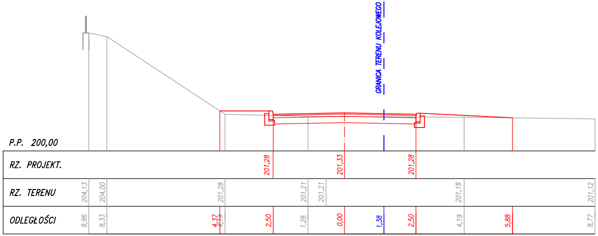
PP-8 hm 1+52,92


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
203,46
203,51
203,46
201,26
201,25
201,33
201,38
201,37
201,44
201,50
201,61
4,22
3,47
3,07
2,50
2,13
0,37
0,00
2,50
3,40
3,96
6,37
9,06
3,42

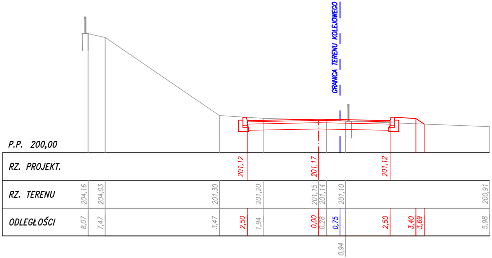
PP-9 hm 1+72,48

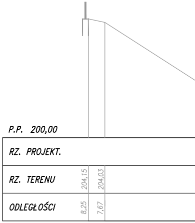

GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
RZ. TERENU
ODLEGŁOŚCI
202,29
202,34
202,29
203,92
201,16
201,19
201,22
201,23
201,14
201,61
13,49
10,68
8,35
6,62
4,84
3,39
2,50
1,49
0,00
2,50
3,40
4,72
7,05

PP-10 hm 2+12,56

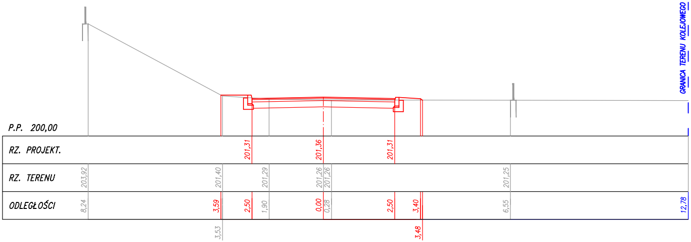

GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
RZ. TERENU
ODLEGŁOŚCI
201,28
201,33
201,28
204,13
204,00
201,28
201,21
201,21
201,18
201,12
8,96
8,33
4,37
4,19
2,50
1,28
0,00
1,38
2,50
4,19
5,88
8,77

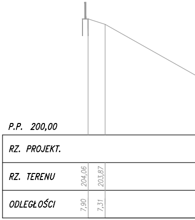
PP–11 hm 2+52,26


GRANICA_TERENU_KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
201,12
201,17
201,12
RZ. TERENU
204,16
204,03
201,30
201,20
201,15
201,14
201,10
200,91
ODLEGŁOŚCI
8,07
7,47
3,47
2,50
1,94
0,00
0,28
0,75
2,50
3,40
3,69
5,98
0,94

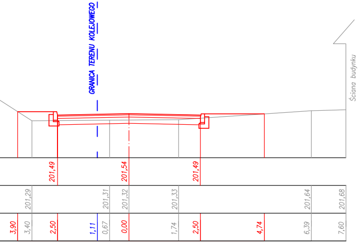

P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
RZ. TERENU
204,15
204,03
ODLEGŁOŚCI
8,25
7,67

PP–12 hm 2+91,99

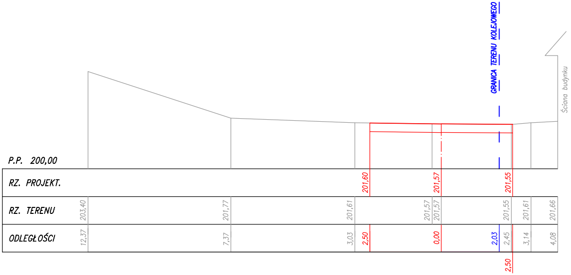

GRANICA_TERENU_KOLEJOWEGO
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
201,31
201,36
201,31
RZ. TERENU
203,92
201,40
201,29
201,26
201,26
201,25
ODLEGŁOŚCI
8,24
3,59
2,50
1,90
0,00
0,28
2,50
3,40
6,55
12,78
3,53
3,48


P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
RZ. TERENU
204,06
203,87
ODLEGŁOŚCI
7,90
7,31

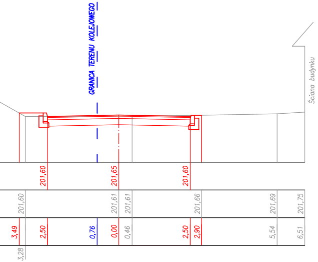
PP–13 hm 3+31,60


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
Ściana budynku
201,49
201,54
201,49
201,29
201,31
201,32
201,33
201,64
201,68
3,90
3,40
2,50
1,11
0,67
0,00
1,74
2,50
4,74
6,39
7,60

PP–15 hm 4+19,70


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
Ściana budynku
P.P. 200,00
RZ. PROJEKT.
201,60
201,57
201,55
RZ. TERENU
203,40
201,77
201,61
201,57
201,57
201,55
201,61
201,66
ODLEGŁOŚCI
12,37
7,37
3,03
2,50
0,00
2,03
2,45
3,14
4,08
2,50

PP–14 hm 3+70,27


GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
Ściana budynku
201,60
201,65
201,60
201,60
201,61
201,61
201,66
201,69
201,75
3,49
2,50
0,76
0,00
0,46
2,50
2,90
5,54
6,51
3,28

.pro-bud
BIURO · PROJEKTÓW

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
mail – biuro@probud.org
tel./fax +48 12 264 30 63
NIP: 945-18-63-558 REGON 351579695

ADRES OBIEKTU	UL. WIELICKA, PROKOCIMSKA, WODNA W KRAKOWIE
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA ODCINKA DROGI PUBLICZNEJ KLASY DOJAZDOWEJ W CIĄGU DRÓG OZNACZONYCH W MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "WIELICKA - WSCHÓD SYMBOLAMI KD/D.3, KD/D.7
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Prochownik nr upr. MAP/0032/PWBD/15	
OPRACOWAŁ	inż. Ireneusz Żelazny	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
05.2017	KONCEPCJA	1:100	D/4