


- LEGENDA:**
- Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
  - Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
  - Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana opaska o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana oś drogi
  - Projektowany krawężnik betonowy h=12
  - Projektowany krawężnik betonowy h=4
  - Projektowany krawężnik betonowy h=2
  - Projektowane obrzeże betonowe
  - Proponowane linie rozgraniczające ZRID dla rozbudowy ul. Dąbskiej
  - Granice własności inwestora

Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim mogą powstać tylko w całości, bez wyjątkowego pozwolenia Projektanta.

**INWESTOR:**  
 Dąbnie Piłaz Budrem 5 sp. z o.o.  
 ul. Dobrego Pasterza 118C/LU9  
 31-416 Kraków

**WYKONAWCA:**  
 **PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS**  
 TEL: 71 627 77 77, 71 627 77 45, UL. PODCIEŚLINA 11A, 32-333 KRAKÓW, ALTRANS@ALTRANS.SKOWA.PL, WWW.ALTRANS.PL

Nazwa i adres inwestycji:  
**Rozbudowa ul. Dąbskiej w Krakowie wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej**

**KONCEPCJA**

Faza:  
 Tytuł projektu:  
 Sytuacja - etap docelowy

Strona:  
 DROGI I URZĄDZANIE TERENU  
 Skala: 1:500

Data:  
 czerwiec 2017  
 Numer rysunku:  
 Rys. 1