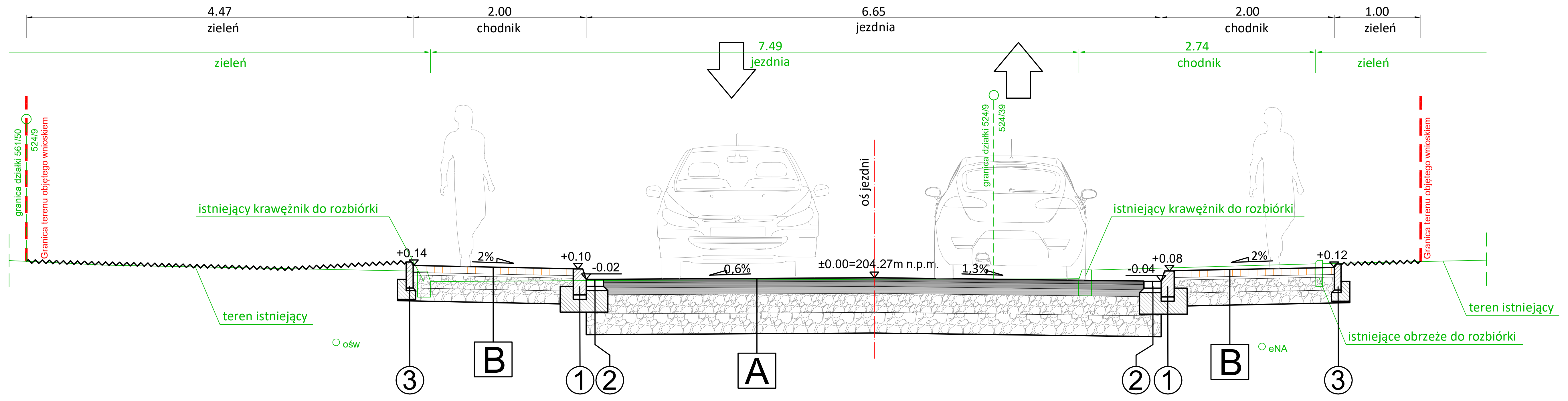
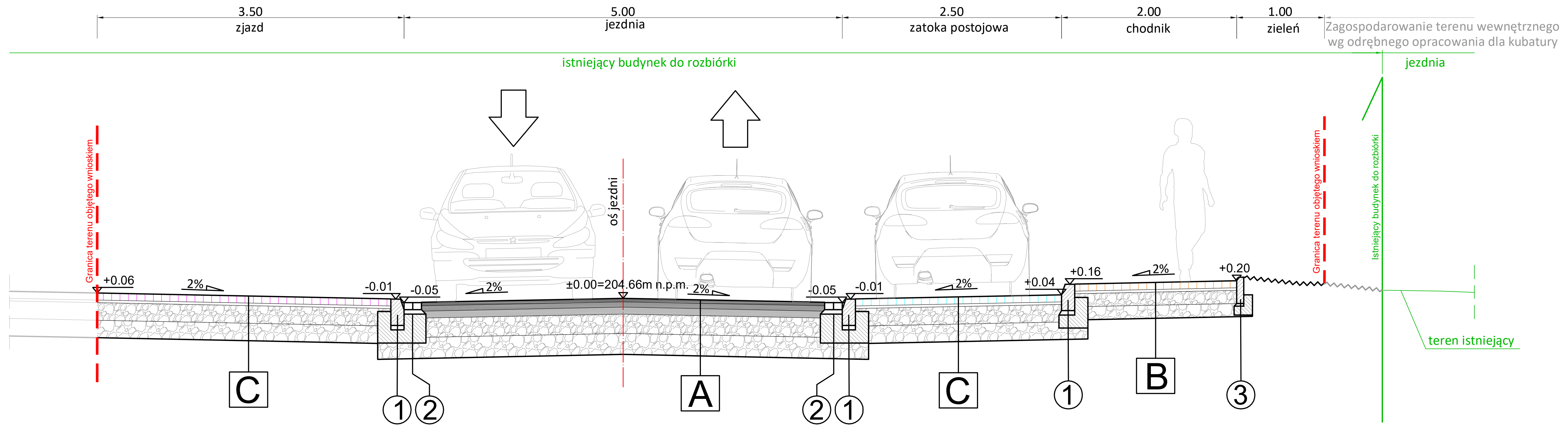
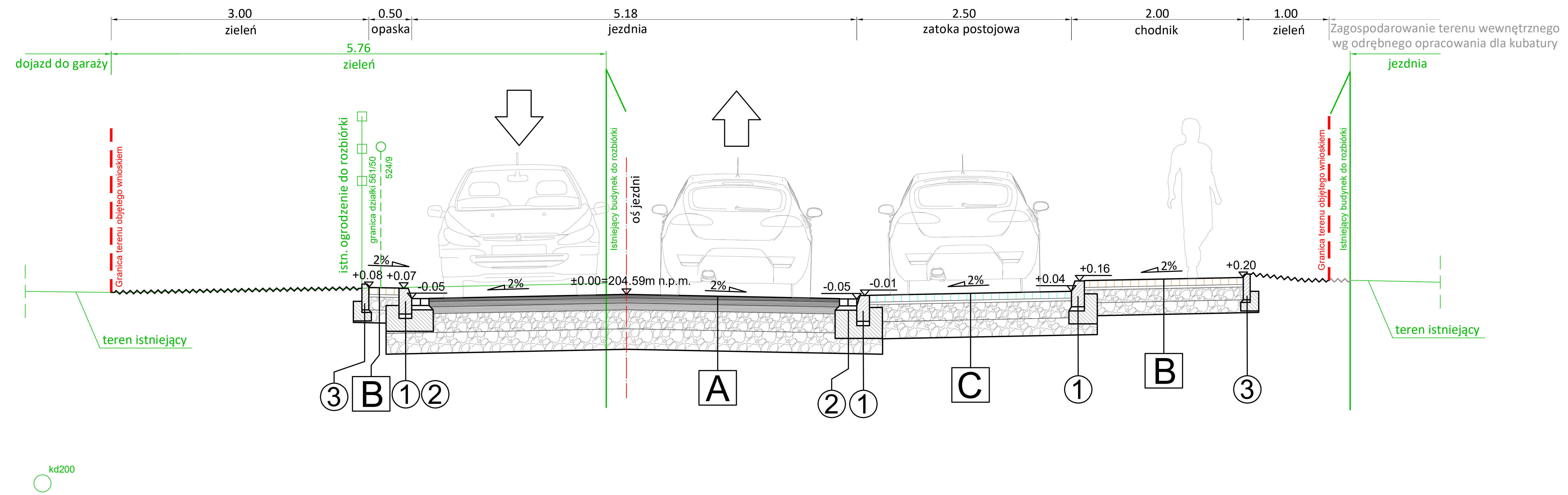
Przekrój 1-1
Skala 1:50
hm 0+15.00



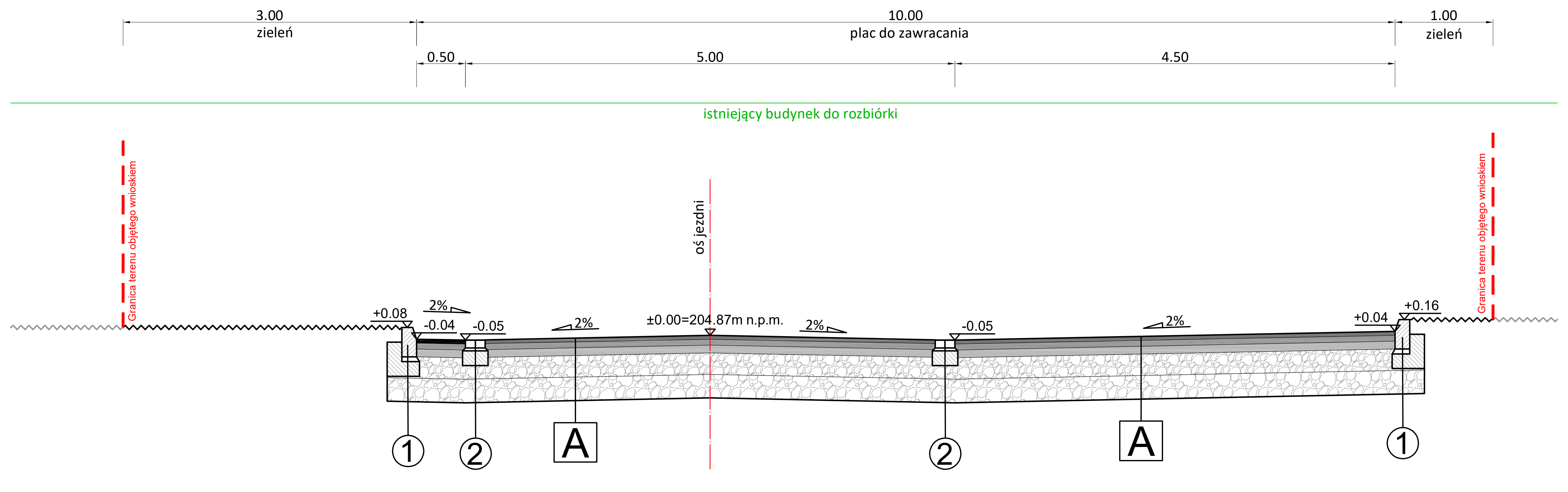
Przekrój 3-3
Skala 1:50
hm 0+69.86



Przekrój 2-2
Skala 1:50
hm 0+60.00



Przekrój 4-4
Skala 1:50
hm 1+00.00



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI kategoria ruchu KR2 i grupa nośności podłoża G4 górne warstwy konstrukcji typu B dolne warstwy konstrukcji typu 12	
4 cm	- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - SMA 11 S	
6 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
8 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P	80MPa
22 cm	- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie od 0/8 do 0/63 • zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych - C_{NR} • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF_{15} • mrozoodporność kruszywa - F_{10} • wskaźnik CBR≥25% • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	
24 cm	- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25MPa
Suma: 64 cm	grunt rodzimy lub grunt nasypowy	

B	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I OPASKI
8 cm	- kostka brukowa betonowa wibroprasowana niefazowana
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
Suma: 41 cm	grunt rodzimy lub grunt nasypowy

C	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU I ZATOKI POSTOJOWEJ	
8 cm	- kostka brukowa betonowa wibroprasowana niefazowana	
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
20 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	I_s≥1,00 100MPa
20 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	
Suma: 51 cm	grunt rodzimy lub grunt nasypowy	

1. Krawężnik kamienny 15/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
2. Ściek z 2 rzędów kostki brukowej kamiennej 9-11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15.
3. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
4. Krawężnik kamienny 15/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C20/25 z oporem.

Inwestor:
Prezydent Miasta Krakowa reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
31-586 KRAKÓW

Wykonawca:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Wykonawca branżowy:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:
Budowa ulicy 1KDL (ul. Ślicznej) w Krakowie wraz z budową

Faza:
PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	-	-	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001	

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Branża: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU
Skala: 1:50

Data: czerwiec 2017
Numer rysunku: PB / DR / PN / 03.1

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta