**Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.**

**Oddział Kraków**

**Ul. Armii Krajowej 16**

**30-150 Kraków**

**TA.464.1.43.2020**

**Dotyczy:** opinia audytu dla inwestycji pn. Budowa Zachodniej Obwodnicy Zielonek w podziale na zadania:

Zadanie nr 1 – odcinek klasy G od ul Pachońskiego w Krakowie (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z budową drogi gminnej klasy Z do ul. Glogera i rozbudową ul. Glogera,

Zadanie nr 2 – odcinek klasy G od granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) do węzła z Północną Obwodnicą Krakowa (POK) w gminie Zielonki wraz z budową obiektów inżynierskich, ekranów akustycznych, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych, jezdni dodatkowych, zatok autobusowych oraz budową, przebudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej i obiektów kolidujących z planowaną inwestycją

**AUDYT ROWEROWY**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

**Budowa Zachodniej Obwodnicy Zielonek w podziale na zadania:**

**Zadanie nr 1 – odcinek klasy G od ul Pachońskiego w Krakowie (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z budową drogi gminnej klasy Z do ul. Glogera i rozbudową ul. Glogera,**

**Zadanie nr 2 – odcinek klasy G od granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) do węzła z Północną Obwodnicą Krakowa (POK) w gminie Zielonki wraz z budową obiektów inżynierskich, ekranów akustycznych, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych, jezdni dodatkowych, zatok autobusowych oraz budową, przebudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej i obiektów kolidujących z planowaną inwestycją**

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 8 lipca 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019r. z późn. zm.. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze  „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. (m.in. w zakresie poszerzeń na łukach).
* Projektowane elementy infrastruktury tj. lampy oświetleniowe, sygnalizatory, ekrany akustyczne powinny być usytuowane w sposób nieograniczający użytkowej szerokość ciągów pieszych oraz z zachowaniem skrajni rowerowej równej 0,5m.
* Lokalizacja ekranów akustycznych powinna bezwzględnie zapewniać warunki wzajemnej widoczności uczestników ruchu w punktach kolizji. Należy skorygować umiejscowienie ww. elementów przy dojazdach do przejść i przejazdów dla rowerzystów.
* Nawierzchnie ciągów pieszych projektować jako bezfazową.
* Przy skrzyżowaniu z KST etap III zapewnić skomunikowanie rowerowe z wschodnim odcinkiem ul. Zimorowicza.
* Geometria przejścia/przejazdu pod projektowaną droga na wysokości ul. Rybałtowskiej i Piaszczystej powinna zapewnić wzajemną widoczność rowerzystów w obrębie najazdów oraz uwzględniać poszerzenia w obrębie łuków.
* Przewidzieć wykonanie wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz elementów uspokojenia ruchu nieutrudniających ruchu rowerowego na układzie dróg równoległych do projektowanej Trasy Wolbromskiej. Na projektowanych wyniesieniach jezdni przewidzieć wykonanie innego rodzaju nawierzchni (np. nawierzchni z kostki brukowej).
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni i niwelety dróg dla rowerów oraz chodników.
* Wnioskuje się o analizę przyjętej geometrii skrzyżowania w km ok. 0+925 – postuluje się wprowadzenie rozwiązania, które wyeliminuje przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów przez dwa pasy ruchu w tym samych kierunku np. poprzez wprowadzenie dodatkowych wysp azylu. Przy włączeniu ruchu rowerowego w ruch ogólny w obrębie przejazdów przewidzieć wykonanie wyłukowań.
* Postuluje się zmniejszenie szerokości jezdni drogi równoległej do Trasy Wolbromskiej(od km ok. 0+700 do km ok. 0+900) do 6,5m. Przy skrzyżowaniu ww. drogi z zachodnim wlotem ronda przewidzieć wykonanie przejścia dla pieszych.
* Przy projektowanej pętli autobusowej (km ok 0+700) oraz przy skrzyżowaniu z KST III przewidzieć wykonanie parkingu rowerowego.
* Postuluje się, aby wszędzie gdzie to możliwe z uwagi na granice decyzji środowiskowej oraz przyległe zagospodarowanie ciągi piesze lokalizować za zieleńcem.
* Wnioskuje się o przysunięcie zatoki autobusowej zlokalizowanej na łączniku do ul. Glogera tj.  usytuowanie zatoki bezpośrednio za rondem.
* Przejście dla pieszych przez ulice podporządkowaną przy skrzyżowaniu z ul. Glogera przesunąć w kierunku jezdni drogi głównej - przejście powinno być usytuowane przy zachowaniu jedynie 5m powierzchni do oczekiwania. Wyjaśnić przyjętą geometrię poszerzeń (czy nie jest możliwe ich zmniejszenie). Na szerokości przejścia w obrębie poszerzeń zapewnić ciągłość nawierzchni umożliwiającej komfortowy ruch pieszy.
* Należy wyjaśnić koordynację zadania z inwestycją pn. *Rozbudowa ul. Glogera polegająca na budowie chodnika na terenie działki 336/1, 8 obr 30 Krowodrza w Krakowie.*
* Przy projektowanych wyspach kanalizujących na ul. Glogera zawęzić pasy ruchu z 4 m do 3,5m przy zachowaniu wymaganych warunków przejezdności.
* Zapewnić bezpośrednie przejście pomiędzy peronem przystankowym a drogą serwisową w km ok. 1+000 ( skorygować układ ekranów akustycznych).
* Na terenie Gminy Zielonki na przedłużeniu ul. Złote Piaski postuluje się wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.
* Na etapie projektu organizacji ruchu:
  + Przewidzieć wypełnienie powierzchni wszystkich przejazdów dla rowerzystów kolorem czerwonym.
  + Przed przejazdami przewidzieć wykonanie spoczników dla rowerzystów z nawierzchni barwionej na kolor czerwony, znaków P-23 oraz automatycznej detekcji rowerzystów ( w przypadku skrzyżowania z sygnalizacją świetlną) .
* Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego projektem ze szczególnym uwzględnieniem obszaru przejść dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
* Po wprowadzeniu uwag projekt uwzględniający ostateczną lokalizację ekranów przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA