

- 1**  
**NAWIERZCHNIA JEZDNI (wg odrębnego opracowania)**  
 3cm warstwa ścieralna SMA8  
 14cm warstwa wiążąca AC WMS 16 PMB 25/55-60  
 7cm warstwa podbudowy AC AF 16 PMB 45/80-80  $E_{\geq 180MPa}$   
 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>KL</sub>SM  $E_{\geq 120MPa}$   
 17cm podbudowa pomocnicza 0/63  
 20cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 35\%$ , o ile to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o  $k_{\geq 8}$  m/dobę  $E_{\geq 50MPa}$   
 wzmocnienie podłoża wraz z doprowadzeniem do nośności E2 $\geq 50MPa$  zgodnie z osobnym opracowaniem  
 81cm **RAZEM**

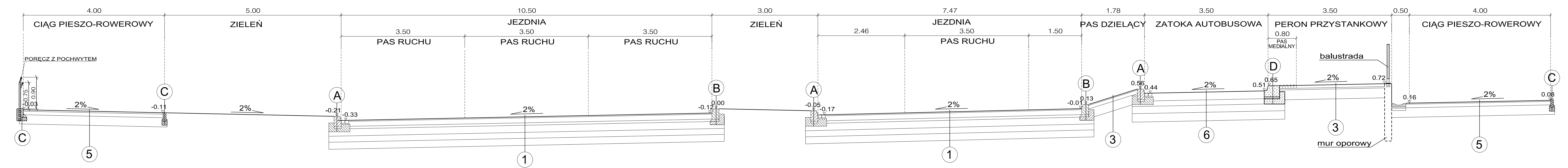
- 3**  
**NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU/WYSPIE DZIELĄCEJ**  
 8cm kostka betonowa wibroprasowana  
 4cm podsypka piaskowa  
 28cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63  
 40cm **RAZEM**

- 5**  
**NAWIERZCHNIA NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM**  
 4cm warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2  
 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5  
 27cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63  
 41cm **RAZEM**

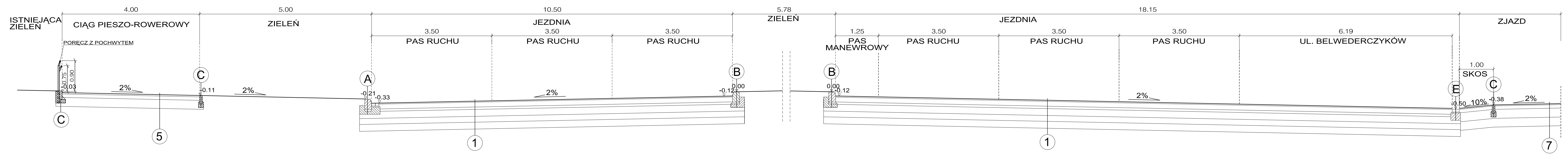
- 6**  
**NAWIERZCHNIA NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ**  
 22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym i olejoodporny z plastifikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką 8mm w rozstawie 8x8cm  
 15cm podbudowa z chudego betonu cementowego C8/10  
 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102  
 24cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/120mm stabilizowanego mechanicznie geowłóknina separacyjna  
 81cm **RAZEM**

- 7**  
**NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH**  
 8cm kostka betonowa wibroprasowana  
 3cm podsypka piaskowo-cementowa 1:4  
 28cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63mm stab. mechanicznie  
 25cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/120mm stabilizowanego mechanicznie  
 64cm **RAZEM**

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A**  
 Al. 29 Listopada, klasa drogi G



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B**  
 Al. 29 Listopada, klasa drogi G



- A** krawężnik granitowy kamienny 20/25 ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamienniej gr. 10 cm na podsypce cem-piaskowej i ławie z betonu C12/15
- B** krawężnik granitowy kamienny 20/25 na podsypce cem-piaskowej i ławie z betonu C12/15
- C** obrzeże betonowe 8/25 na podbudowie z betonu C12/15 grubości 10cm
- D** krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" o wyniesieniu h:14cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm
- E** dwa rzędy kostki na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 ( B15)

Investor:  
**ZIKIT** GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
 ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE  
 ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca:  
**STRABAG** KONSORCJUM :  
 STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE SP. Z O.O. (Lider)  
 Wysoka, ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław  
 STRABAG SP. Z O.O. (Partner) ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

Jednostka projektowa:  
**ARG** PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE  
 SPÓŁKA Z O.O.  
 NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147  
 31-410 Kraków, ul. Czarnostwa 4a  
 tel.: 418 00 80, 61, 62; fax: 418 18 22  
 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres Inwestycji:  
 „Roźbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6km w formie zaprojektuj-wybuduj zgodnie z warunkami FIDIC”

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECIALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS:
mgr inż. Jarosław Król mgr inż. Szczeban Garpiel	mgr inż. Jarosław Król mgr inż. Szczeban Garpiel	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA DROGOWA	upr. 411/2000 MAP/0275/POOD/10	<i>J. Król</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piwówar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	<i>MP</i>

TEMAT OPRAWOWANIA: **PROJEKT DROGOWY** SKALA: 1:50  
 NAZWA RYSUNKU: **Przekroje charakterystyczne cz.1** DATA: 10.2017  
 NR RYSUNKU: 29L\_PB\_DR\_XXXX\_RYS\_0004.01\_R02\_Prze.char1 UWAGI:  
 Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyjątkowego upoważnienia ARG/147.1a1.E