

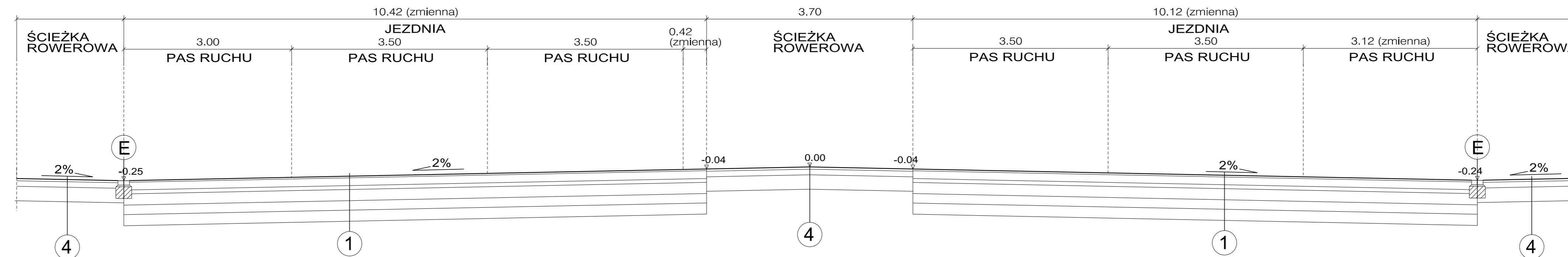
1	NAWIERZCHNIA JEZDNI (wg odrębnego opracowania)
3cm	warstwa ścierna SMA8
14cm	warstwa wiążąca AC WMS 16 PMB 25/55-60
7cm	warstwa podbudowy AC AF 16 PMB 45/80-80 E _{≥180} MPa
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₂ -KLSM E _{≥120} MPa
17cm	podbudowa pomocnicza 0/63
20cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR _{≥35} %, o ile to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k _{≥8} m/dobę E _{≥50} MPa
	wzmocnienie podłoża wraz z doprowadzeniem do nośności E2 _{≥50} MPa zgodnie z osobnym opracowaniem
81cm	RAZEM

3	NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU/WYSPIE DZIELĄCEJ
8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка piaskowa
28cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
40cm	RAZEM

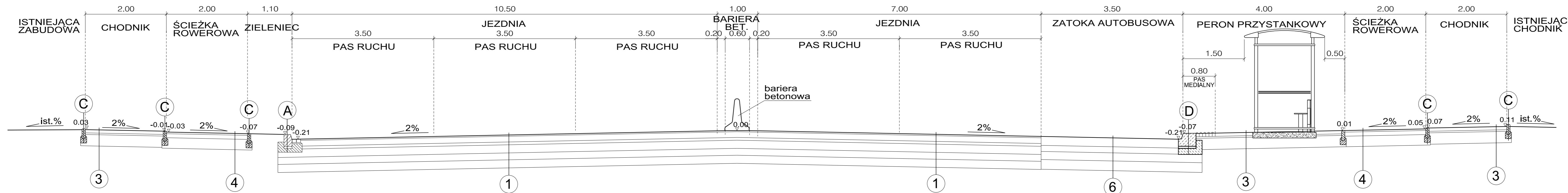
4	NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ
3cm	warstwa ścierna AC 11 S KR 1-2
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
27cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
40cm	RAZEM

6	NAWIERZCHNIA NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ
22cm	beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym i olejoodporny z plastifikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką 8mm w rozstawie 8x8cm
15cm	podbudowa z chudego betonu cementowego C8/10
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
24cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/120mm stabilizowanego mechanicznie
	geowłóknina separacyjna
81cm	RAZEM

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E
Al. 29 Listopada, klasa drogi Z



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F
Al. 29 Listopada, klasa drogi Z



- A krawężnik granitowy kamienny 20/25 ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej gr. 10 cm na podsypce cem-piaskowej i ławie z betonu C12/15
- C obrzeże betonowe 8/25 na podbudowie z betonu C12/15 grubości 10cm
- D krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" o wyniesieniu h:14cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm
- E dwa rzędy kostki na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 (B15)

Investor:	GINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
Wykonawca:	KONSORCJUM : STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE SP. Z O.O. (Lider) Wysoka, ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław STRABAG SP. Z O.O. (Partner) ul. Parzewska 10, 05-800 Pruszków
Jednostka projektowa:	ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czeresztowa 4a tel.: 418 05 00, 01, 02 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl
Nazwa i adres inwestycji:	„Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6km w formie zaprojektuj-wybuduj zgodnie z warunkami FIDIC”

PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Król	SPECIALNOŚĆ:	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA	NUMER UPRAWNIENI:	upr. 411/2000	PODPIS:	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA		MAP/0275/POOD/10		<i>[Signature]</i>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Lukasz Pele mgr inż. Krzysztof Dąbrowski mgr inż. Barbara Piszcz mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA		MAP/0012/POOD/14			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piwowar	DROGOWA		MAP/0276/POOD/10		<i>[Signature]</i>	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY					SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje charakterystyczne cz.3					DATA:	08.2017
NR RYSUNKU:	29L_PB_DR_XXXX_RYS_0004.03_R01_Prze.char3					UWAGI:	

Wszystkie prawa zastrzeżone. Niezgodnie z prawem reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG.