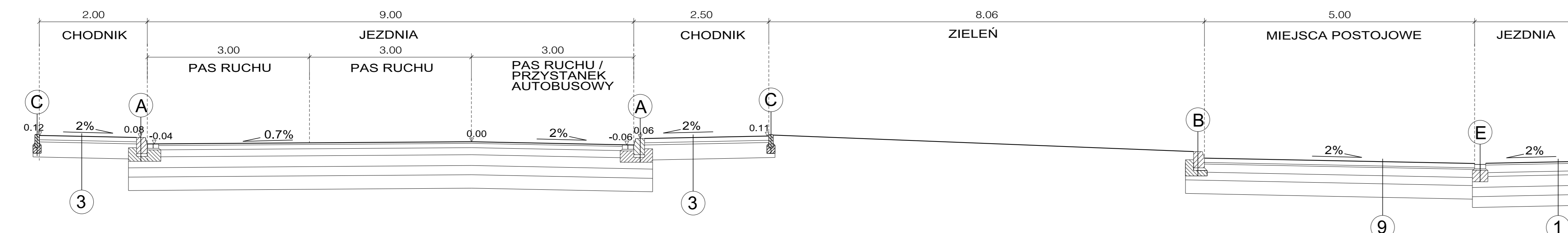
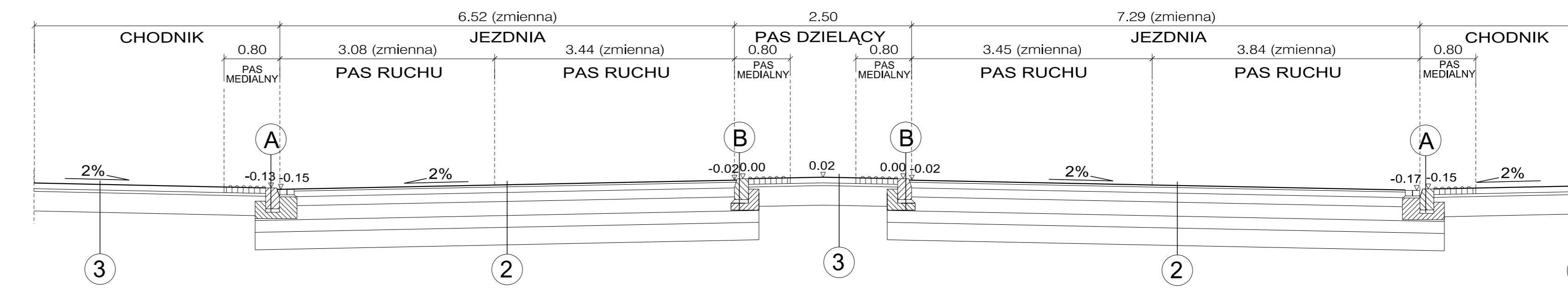


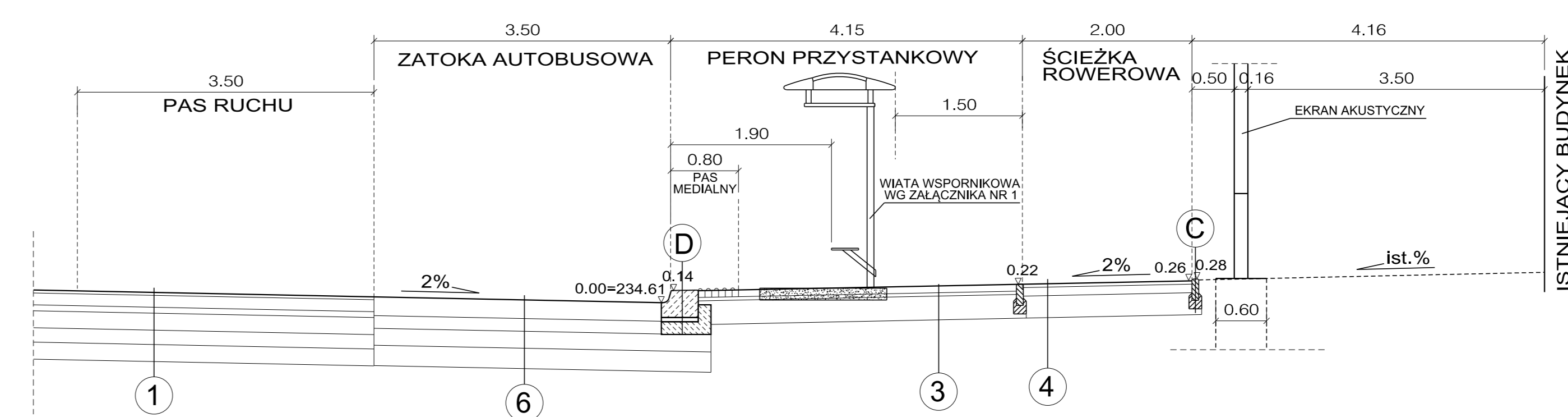
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
klasa drogi L



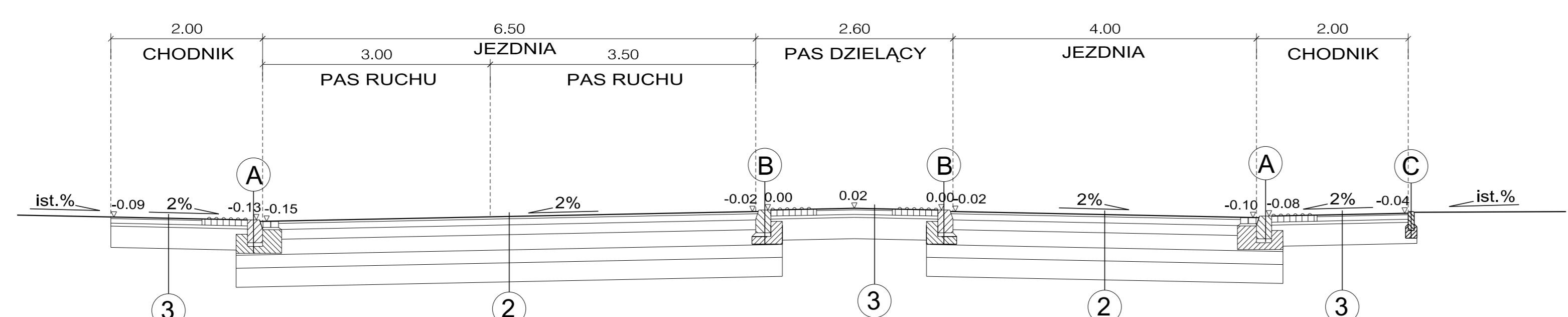
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H
ul. Banacha, klasa drogi L



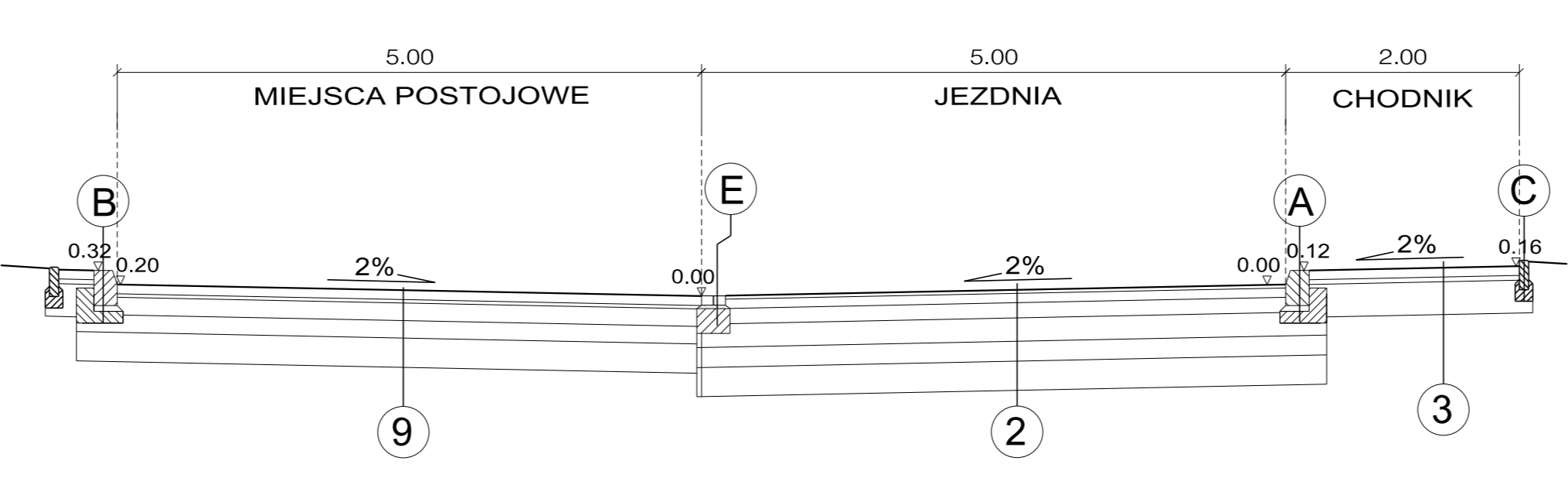
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L
Al. 29 Listopada, klasa drogi GP



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J
Al. 29 Listopada, klasa drogi Z



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K
Al. 29 Listopada, klasa drogi Z



- 1** NAWIERZCHNIA JEZDNI (wg odrębnego opracowania)
- 3cm warstwa ścierna SMA8
 - 14cm warstwa wiążąca AC WMS 16 PMB 25/55-60
 - 7cm warstwa podbudowy AC AF 16 PMB 45/80-80 E_{≥180}MPa
 - 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₁₀ KL-SM E_{≥120}MPa
 - 17cm podbudowa pomocnicza 0/63
 - 20cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR_{≥35}%, o ile to konieczne warstwa mrozoochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k₂₀ m/dobę E_{≥50}MPa
 - wzmocnienie podłoża wraz z doprowadzeniem do nośności E2=50MPa zgodnie z osobnym opracowaniem
 - 81cm RAZEM

- 2** NAWIERZCHNIA DRÓG BOCZNYCH
- 3cm warstwa ścierna SMA8
 - 8cm warstwa wiążąca AC WMS 16 PMB 25/55-60
 - 13cm podbudowa zasadnicza AC 22P PMB 25/55-60
 - 20cm podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C₁₀
 - 17cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63 o CBR>60%
 - 25cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>35%
 - warstwa ulepszonego podłoża wg odrębnego opracowania
 - 86cm RAZEM

- 3** NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU/WYSPIE DZIELĄCEJ
- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
 - 4cm podsypka piaskowa
 - 28cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
 - 40cm RAZEM

- 7** NAWIERZCHNIA NA ZJAZDZACH
- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
 - 3cm podsypka piaskowo-cementowa 1:4
 - 28cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63mm stab. mechanicznie
 - 25cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/120mm stabilizowanego mechanicznie
 - 64cm RAZEM

- 9** NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
 - 3cm podsypka piaskowo-cementowa 1:4
 - 28cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63mm stab. mechanicznie
 - 25cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/120mm stabilizowanego mechanicznie

- A** krawężnik granitowy kamienny 20/25 ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej gr. 10 cm na podsypce cem-piaskowej i ławie z betonu C12/15
- B** krawężnik granitowy kamienny 20/25 na podsypce cem-piaskowej i ławie z betonu C12/15
- C** obrzeże betonowe 8/25 na podbudowie z betonu C12/15 grubości 10cm
- D** krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" o wyniesieniu h:14cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm
- E** dwa rzędy kostki na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 (B15)

Investor: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca: KONSORCJUM :
STRABAG STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE SP. Z O.O. (Lider)
Wysoka, ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław
STRABAG SP. Z O.O. (Partner) ul. Parzewska 10, 05-800 Pruszków

Jednostka projektowa: **ARG**
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z O.O.
NIP 945-216-74-47 REGON 122616442 KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4A
tel.: 418 05 40, 01, 02 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji: „Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6km w formie zaprojektuj-wybuduj zgodnie z warunkami FIDIC”

PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA	upr. 411/2000	PODPIS: <i>[Signature]</i>
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pelc mgr inż. Krzysztof Dąbrowski mgr inż. Barbara Pięszce mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piwówar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	<i>[Signature]</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje charakterystyczne cz.4			DATA: 08.2017
NR RYSUNKU:	29L_PB_DR_XXXX_RYS_0004.04_R01_Prze.czar4	UWAGI:		ARG/147_1a&P

Wszystkie prawa zastrzeżone zgodnie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG