

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego na dz. nr: 4/2, 4/7, 4/8, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/15, 4/16 obr. 20 Nowa Huta z ul. Ujastek wraz z przebudową ulicy Ujastek w Krakowie.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Ujastek jest drogą powiatową, klasy Z, o obowiązującym ograniczeniu prędkości do 50km/h. Ulica Ujastek w rejonie zamierzenia Inwestycyjnego, posiada jedną jezdnię dwupasową. o szerokości jezdni 9,0m . Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno bitumicznej. Po zachodniej stronie drogi zlokalizowane jest torowisko tramwajowe. Teren przeznaczony pod Inwestycję stanowi obszar bazy transportowo – magazynowej. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: kable teletechniczne, oświetlenie, kable elektroenergetyczne oraz wodociąg.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje obsługę komunikacyjną terenu Inwestora poprzez projektowany zjazd z ul. Ujastek. Przedmiotowy zjazd zaprojektowano o szerokości 9,0m oraz nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej. Zgodnie z opinią ZIKiT znak: IW.460.3.1072.2016 z dnia 06.12.2016r. nawierzchnię zjazdu zaprojektowano jako wyniesioną, z zachowaniem ciągłości niwelety ciągu pieszo – rowerowego. Krawędzie zjazdu wyłukowano łukami o promieniach $R=8m$. Dodatkowo zaprojektowano obustronne poszerzenie zjazdu. Od strony południowej krawędź poszerzenia wyznacza łuk o promieniu $R=12m$, a od strony północnej krawędź wyznacza krzywa złożona z łuków o promieniach $R=12m$ i $R=75m$. Ponadto na szerokości ulicy Ujastek zaplanowano wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego, pasa do lewoskrętu na teren inwestycji – powstaną 3 pasy: pas do lewoskrętu o szerokości 3,5m oraz dwa pasy do jazdy na wprost szerokości 3,25m każdy. W związku z wyznaczeniem w/w pasów należy poszerzyć jezdnię ul. Ujastek o 1,0m od strony wschodniej tj. od strony planowanej inwestycji. Pas do lewoskrętu posiada odcinek zmiany pasa ruchu o długości 15,0m, odcinek zwalniania – 17,5m oraz odcinek akumulacji – 20,0m. Na końcu pasa do lewoskrętu zaprojektowano przykręcaną do nawierzchni jezdni wyspę o długości 5,0m. Ponadto zaprojektowano dodatkowy pas do prawoskrętu o szerokości 3,25m z ulicy Ujastek na teren inwestycji. W/w pas posiada odcinek zmiany pasa ruchu o długości 15,0m oraz odcinek zwalniania o długości 20,0m. Nie przewidziano odcinka

akumulacji ze względu na zaobserwowane niskie natężenie ruchu pieszo – rowerowego. Zgodnie z ustaleniami, na działkach 4/8 oraz 4/12 obr. 20 Nowa Huta zaprojektowano 14 ogólnodostępnych miejsc parkingowych o parkowaniu prostopadłym, o wymiarach miejsca 2,5m x 5,0m, oraz jezdnię manewrową o szerokości 5,0m. Przewidziano również budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3,0m (z lokalnym zawężeniem do 2,75m) na odcinku od istniejącego zjazdu na teren Inwestora do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego na północ od projektowanego zjazdu.