

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy ul. Figlewicza w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Figlewicza na odcinku przedmiotowego zamierzenia Inwestycyjnego (od ul. Józefa Pankiewicza do ul. Glinik), posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 2,3m do 4,7m. Na długości ok 470m od ul. Glinik, projektowana ulica posiada nawierzchnię asfaltową, następnie przechodzi ona w nawierzchnię utwardzoną. W ciągu ul. Figlewicza występują pojedyncze budynki mieszkalne zabudowy jednorodzinnej, pola uprawne oraz nieużytki. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg oraz napowietrzna sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie rozbudowy ul. Figlewicza w Krakowie.

Ul. Figlewicza zaprojektowano jako drogę klasy D, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0m, nawierzchnia wykonana zostanie z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach w zakresie od $R=50\text{m}$ do $R=500\text{m}$. Ze względu na zastosowanie łuków poziomych wynoszących $R=50$, koniecznym jest wprowadzenie obustronnych poszerzeń jezdni, o szerokości 0,60m. Po lewej stronie, na całej długości rozbudowywanego odcinka zaprojektowano chodnik z nawierzchni z kostki brukowej betonowej, koloru szarego. Po prawej stronie opracowania przewiduje wykonanie opaski o szerokości 1,5m, wykonanej z destruktu pozostałego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni ul. Figlewicza. Przewiduje się również zachowanie rezerwy terenu pod prawostronny chodnik. Na włączeniu projektowanej ulicy do ul. Pankiewicza zaprojektowano wyłukowania o wartościach $R=8,0\text{m}$ oraz $R=6,0\text{m}$. Na skrzyżowaniu z ul. Glinik zaprojektowano wyłukowania o wartościach $R=6,0\text{m}$. W rejonie skrzyżowań przewidziano obniżenie krawężników wraz z zastosowaniem nawierzchni integracyjnej.

W ramach uspokojenia ruchu przewidziano montaż progów wyspowych wzdłuż projektowanej drogi.