**Biuro Projektów Dróg i Mostów**

**D.A. – PROJEKT**

**Ul. Rydlówka 44/7**

**TA.461.1.117.2017**

**Dotyczy:** opinia audytu rowerowego dla opracowania pn. „**Rozbudowa ul. Wrony w Krakowie – etap I – na odcinku od ul. Warchałowskiego do ul. Chlebicznej**”

W celu zakończenia procedury wydawania audytu rowerowego dla projektu pn. **„Rozbudowa ul. Wrony w Krakowie – etap I – na odcinku od ul. Warchałowskiego do ul. Chlebicznej”**  Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.” prosi o przedstawienie rozwiązania uwzględniającego poniższe uwagi:

* Na odcinku objętym opracowaniem przewidzieć montaż progów wyspowych
* W rejonie skrzyżowań zaprojektować obniżenia krawężników, które umożliwią pieszym przekroczenie jezdni.
* Chodniki projektować z kostki bezfazowej .
* Przy przejściach dla pieszych przewidzieć wykonanie pasów medialnych. Do pasów medialnych powinien być wytyczony prostopadły pas prowadzący wykonany z płytek posiadających rowki prowadzące. Pas ten powinien być projektowany na całej szerokości chodnika.
* Zakresem opracowania objąć wykonanie peronu przystankowego w km ok. 0+13.
* Skorygować geometrię wlotu ul. Działowskiego. Projektowane rozwiązanie powinno zapewnić możliwość wykonanie na skrzyżowaniu dozwolonych manewrów, a także zapewnić bezpieczeństwo pieszym korzystającym z ciągów pieszych.
* Skorygować geometrię wlotu ul. E. Warchałowskiego zapewniając zachowanie bezpieczeństwa pieszych oraz możliwość wjazdu do garażu usytuowanego bezpośrednio przy drodze. Postuluje się o zawężenie wlotu przedmiotowej ulicy do min. parametrów. Na długości odcinka ul. Warchałowskiego objętego opracowaniem przewidzieć wykonanie obustronnych chodników.
* Zaprojektować obniżenia krawężników na wlocie ul. Sapalskiego oraz na etapie projektu organizacji ruchu przeanalizować zabezpieczenie poszerzenia chodnika w obrębie skrzyżowania przed parkowaniem.
* W projekcie nie pokazano zakresu przebudowy rowów oraz obiektów inżynierskich. W przypadku projektowania głębokich rowów należy przewidzieć ich zabezpieczenie. Nie należy zawężać projektowanych chodników na przebudowywanych przepustach.
* Wyjaśnić kwestie nieodtwarzania pokazanego na mapie zjazdu do budynku przy nr 60 oraz zawężenia chodnika projektowanego na wysokości posesji nr 108a.
* Lokalizacje przystanków autobusowych należy uzgodnić z Działem Organizacji Transportu,
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu ds. Mobilności Aktywnej.

.

Przewodniczący Zespołu ds. Audytów

Łukasz Franek

Załącznik:

1. Projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA