

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

I Opis techniczny

II Część rysunkowa

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500            | nr. rys. D-01 |
| 2. Przekroje nawierzchni 1 – 5 w skali 1 : 50 | nr. rys. D-02 |
| 3. Przekroje nawierzchni 6 – 9 w skali 1 : 50 | nr. rys. D-03 |

**I OPIS TECHNICZNY**

BUDOWA STACJI PALIW, OBEJMUJĄCA BUDOWĘ PAWILONU STACJI PALIW, CZTEROSTANOWISKOWEJ WIATY NAD ODMIERZACZAMI PALIW, PODZIEMNYCH ZBIORNIKÓW PALIWOWYCH – 2x60m<sup>3</sup>, DWÓCH DWUSTANOWISKOWYCH MYJNI RĘCZNYCH – WIATY, ŚMIETNIKA, STANOWISKA KOMPRESOR/ODKURZACZ, PODZIEMNEGO ZBIORNIKA LPG – 10m<sup>3</sup>, ZNAKU CENOWEGO, BUDYNKU GOSPODARCZEGO, MIEJSC POSTOJOWYCH, TOTEMU INFORMACYJNEGO, INSTALACJI DO DYSTRYBUCJI ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH ORAZ INSTALACJI DO PODZIEMNEGO MAGAZYNOWANIA ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH, LPG, ELEKTRYCZNEJ, WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, KANALIZACJI DESZCZOWEJ, INSTALACJI GAZOWEJ ORAZ UKŁADU DROGOWEGO WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ ZLOKALIZOWANA W KRAKOWIE, PRZY UL. FELIKSA WROBELA I TADEUSZA ŚLIWIAKA NA DZ. NR EW. 97/1, 96/5, 97/2, 97/3, 375/2, 375/3 OBRĘB 107, JEDN. EWID. PODGÓRZE.

**1. Podstawa opracowania****1.1 Zlecenie Inwestora****1.2 Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500**

1.3 Dokumentacja geotechniczna została sporządzona przez GEOTAR firma geologiczna

**1.4 Uzgodnienia branżowe**

1.5 Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

**2. Zakres opracowania**

Niniejszy projekt obejmuje budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej ul. Tadeusza Śliwiaka w Krakowie na działkę nr 97/2 obr. 107 jednostka ewid . Podgórze i budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Feliksa Wrobela w Krakowie na działkę nr 97/2 obr. 107 jednostka ewid . Podgórze .

**3. Stan projektowy**

Pod względem wysokościowym i sytuacyjnym projektowaną stację, dostosowano do poziomów istniejącej ulicy Sliwiaka i ulicy Wrobela

**Budowa zjazdu z ul. Wrobela – droga gminna**

Budowa zjazdu / wjazd , wyjazd / z ul. Wrobela szerokości 6,00 m o promieniach na wjeździe 6,00 m i 8,00 m na terenie działki inwestora . Nawierzchnię zjazdu wykonano z betonu asfaltowego . Krawężnik na styku chodnika i zjazdu przyjęto obniżenie do 0 cm . Spadki podłużne zjazdu 2 % w kierunku istniejącego cieku

przykrawężnikowego w ul. Wrobela , spadek poprzeczny zgodnie ze spadkiem na ul. Wrobela . Chodnik wzdłuż zatoki szerokości 2,50 m .

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S  
 5 cm warstwa wiążąca z AC 16 W  
 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 22 P  
 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3  
 28 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego / naturalnego lub antropogenicznego / o CBR > 35%  
 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
 wymagany moduł E2 = 100 MPa

#### CHODNIK WZDŁUŻ ul. WROBELA

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej  
 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie  
 25 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

#### **Budowa zjazdu z ul. Śliwiaka – droga powiatowa**

Budowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Śliwiaka obejmuje budowę pasa wyłączenia szerokości 3,00 m długości 30,00 m i ze skosem 1 :15 długości 39,14 m i budowę zjazdu szerokości 5,00 m z poszerzeniem na łuku jako wjazdu na teren stacji paliw . Promienie wjazdowe 15,00 m , 10,00 m. Nawierzchnię pasa wyłączenia i wjazdu do granicy Inwestora wykonano z betonu asfaltowego . Nawierzchnia na terenie stacji paliw z kostki betonowej . Od skrzyżowania ul. Śliwiaka i ul. Wrobela wykonano drogę dla rowerów szerokości 2,50 m , Początek zakresu w rejonie sygnalizatorów na skrzyżowaniu / pokazano na sytuacji / , koniec zakresu z początkiem pasa wyłączenia . Zjazd w rejonie DDR podniesiony bez krawężników Krawężniki na styku zjazdu i chodnika obniżone zero odsłonięcia. Spadki podłużne zjazdu 2% , 5% , 2% , 5% , w kierunku projektowanego cieku przykrawężnikowego w ul. Śliwiaka , spadek poprzeczny zgodnie ze spadkiem na ul. Śliwiaka .

#### Konstrukcja nawierzchni pasa wyłączenia i zjazdu

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S  
 6 cm warstwa wiążąca z AC 16 W

10 cm podbudowa zasadnicza z AC 22 P  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3  
28 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego / naturalnego lub antropogenicznego / o CBR > 35%  
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
wymagany moduł E2 = 100 MPa

Nawierzchnia obramowane są krawężnikiem kamiennym  
Wzdłuż ul. Śliwiaka krawężnik kamienny 20x30x100 cm ze ściekiem przykrawężnikowym ułożony z dwóch rzędów kostki kamiennej 10x10 cm na 4 cm podsypka cementowo-piask. 1:4 ława z betonu C 12/15 15x55 cm z oporem 20x15 cm i 20x7 cm , beton C12/15 .  
Nawierzchnia chodników i DDR obramowana jest obrzeżem betonowym 8 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej.

#### FREZOWANIE

10 cm zfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości pasa 1.00 m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej SMA 8 o gr. 4 cm  
ułożenie nowej warstwy wiążącej AC 16 W o gr. 6 cm

Droga dla rowerów wzdłuż ul. ŚLIWIAKA

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3  
30 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego / naturalnego lub antropogenicznego / o CBR > 35%

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8x30 cm ława betonowa 28x10 cm beton C12/15  
Nadmiar robót ziemnych zostanie zagospodarowana przez Wykonawcę na terenie swoich działek .  
Budowę zaliczono do kategorii geotechnicznej – I , przy prostych warunkach gruntowych ( wg. rozporządzenia MSW i A z dn. 24.09.1998r.Dz. U. Nr. 126 ).

Opracował  
inż. Zdzisław Pauli