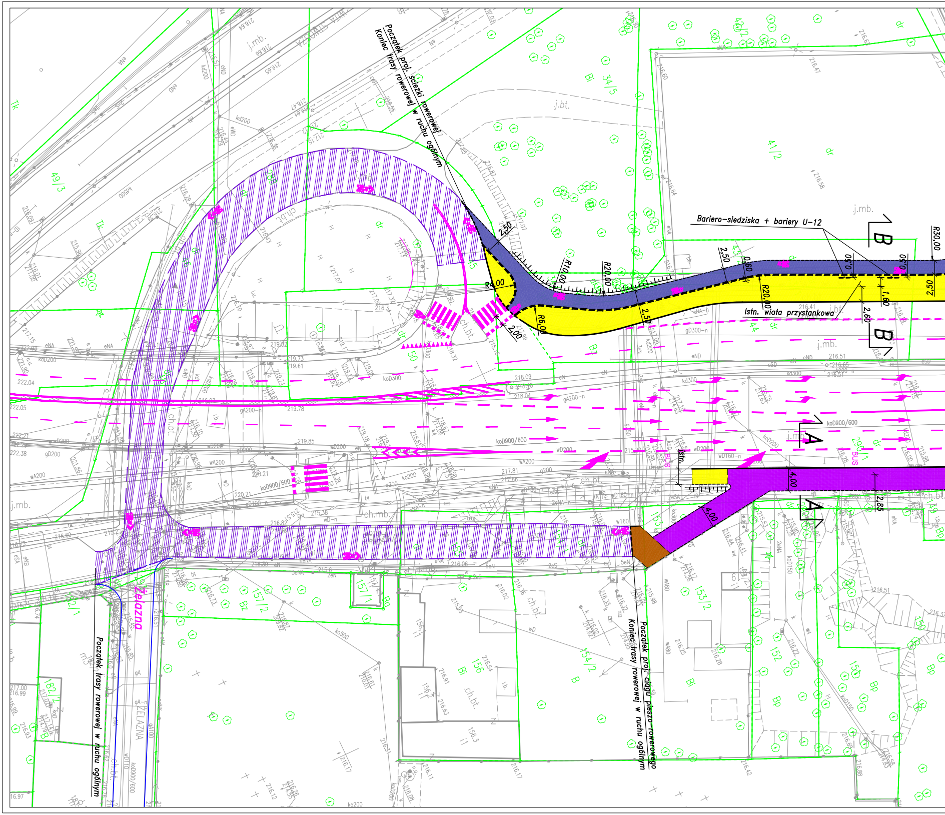
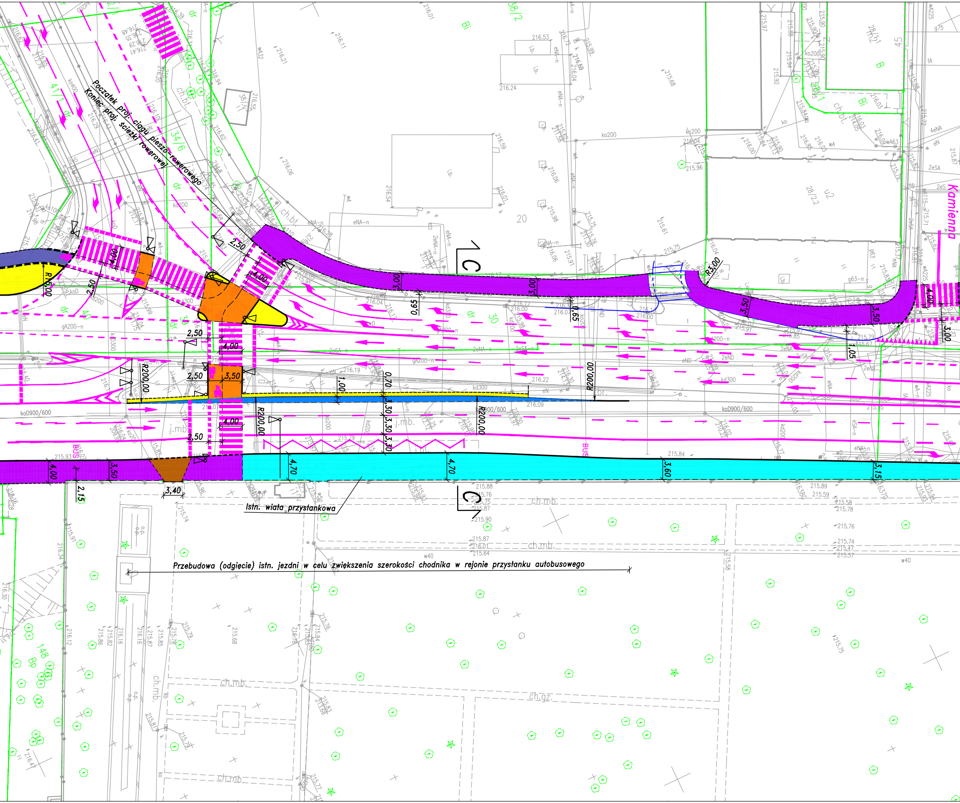

Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec trasy rowerowej w ruchu ogólnym
Bariero-siedziska + bariery U-12
Istn. wiata przystankowa
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
Koniec trasy rowerowej w ruchu ogólnym
Początek trasy rowerowej w ruchu ogólnym
Żelazna
ŻELAZNA
B
B
A
A
R4,00
R10,00
R20,00
R20,00
R6,00
R30,00
2,50
2,50
2,50
2,50
2,00
0,60
0,50
0,50
1,60
2,60
4,00
4,00
2,85
Istn.
BUS
BUS



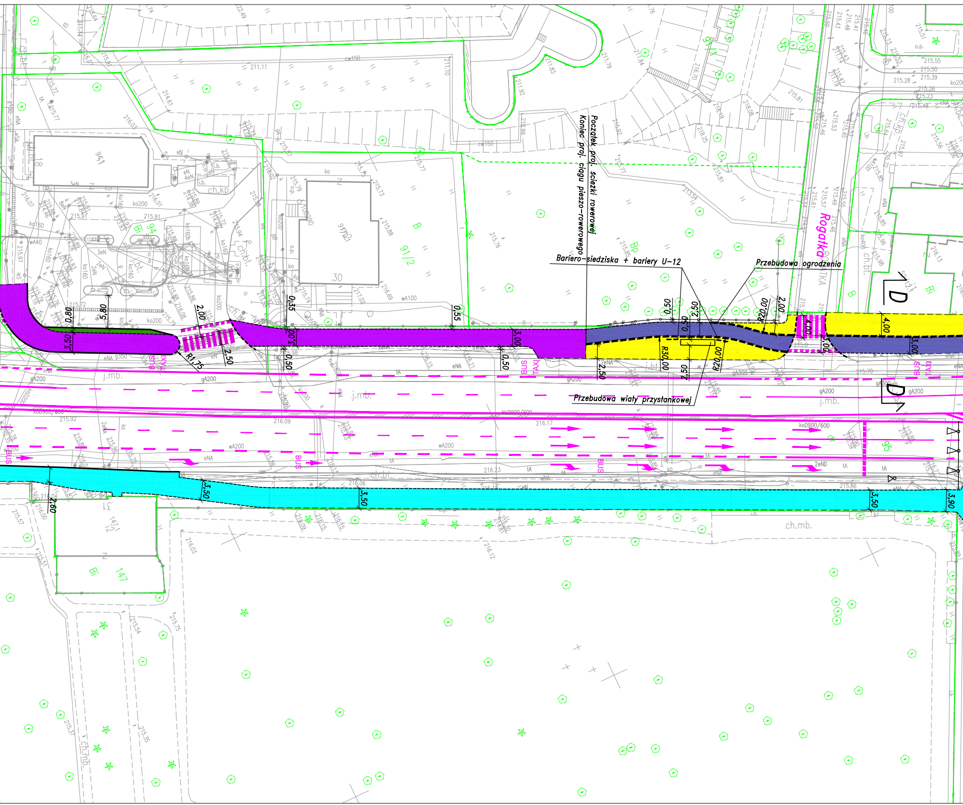
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego

Koniec proj. ścieżki rowerowej

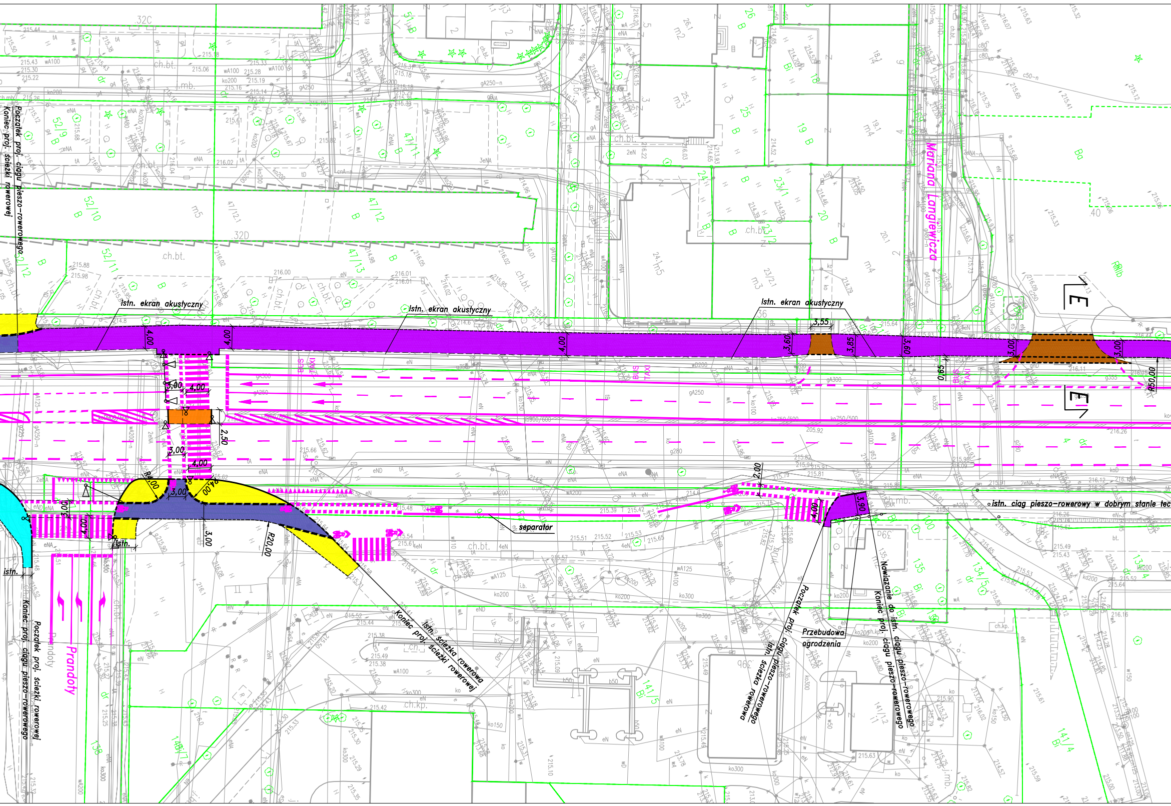
Istn. wiata przystankowa

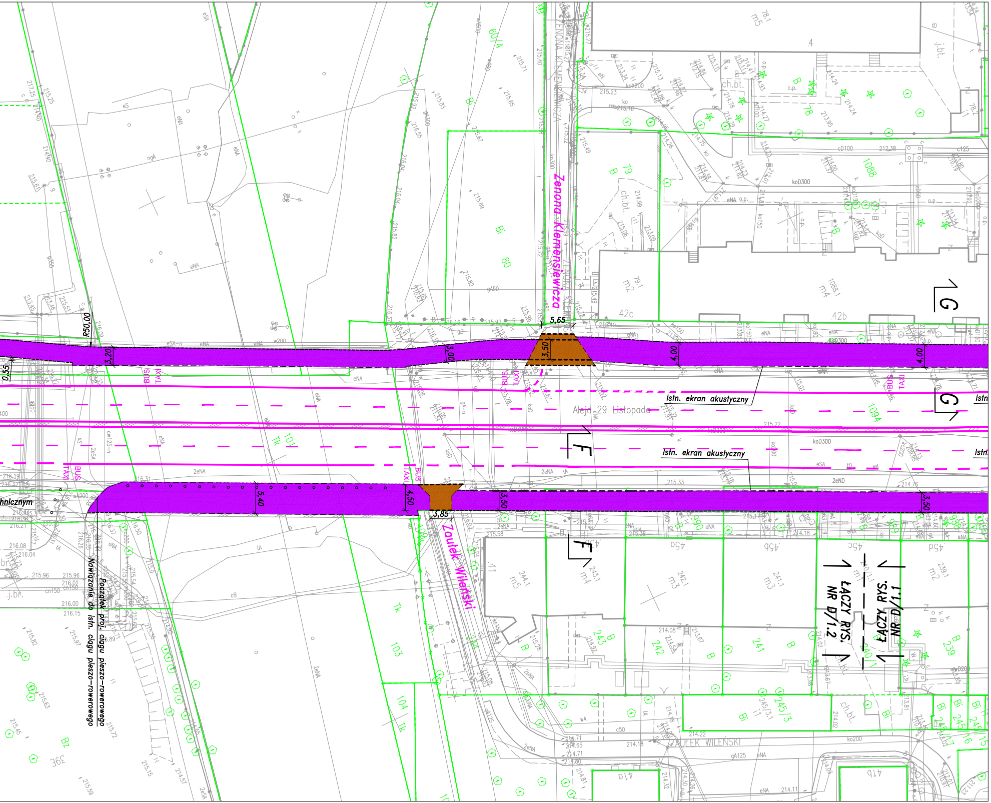
Przebudowa (odcięcie) istn. jezdni w celu zwiększenia szerokości chodnika w rejonie przystanku autobusowego

Kamienna
C
C
2,50
4,00
2,50
4,00
3,00
3,00
3,00
0,65
0,65
R3,00
3,50
3,50
4,00
3,00
1,05
2,50
4,00
2,50
3,50
R200,00
1,00
0,70
3,30
3,30
3,30
R200,00
R200,00
R200,00
4,00
2,50
4,00
3,50
3,40
2,15
4,70
4,70
3,60
3,15
R15,00
BUS
BUS
koD900/600
koD900/600
ch.mb.
ch.mb.
ch.mb.
ch.gz.
ch.mb.
ch.bt.
ch.bt.
j.mb.
j.mb.
20
34/6
38/2
28/2.2
w40
w40



Początek proj. ścieżki rowerowej
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego
Bariero-siedziska + bariery U-12
Przebudowa ogrodzenia
Przebudowa wiaty przystankowej
Rogatka
D
D
BUS
TAXI
j.mb.
ch.mb.
5,80
0,80
3,50
2,00
R1,75
2,50
0,35
3,00
0,50
0,55
2,50
R30,00
R20,00
4,00
3,50
2,60
3,90


Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
Koniec proj. ścieżki rowerowej
Istn. ekran akustyczny
Istn. ekran akustyczny
Istn. ekran akustyczny
Mariana Langiewicza
E
E
BUS
TAXI
BUS
TAXI
BUS
TAXI
4,00
4,00
4,00
3,55
3,60
3,85
3,60
3,00
3,00
0,65
R50,00
3,00
4,00
2,50
3,00
4,00
R4,00
R4,00
3,00
R20,00
3,00
2,00
4,00
3,90
istn.
istn.
separator
istn. ciąg pieszo-rowerowy w dobrym stanie tec
Koniec proj. ścieżki rowerowej
Istn. ścieżka rowerowa
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
Istn. ścieżka rowerowa
Przebudowa ogrodzenia
Nawiązanie do istn. ciągu pieszo-rowerowego
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego
Koniec proj. ciągu pieszo-rowerowego
Początek proj. ścieżki rowerowej
Prandoty
Prandoty


Zenona Klemensiewicza
Aleja 29 Listopada
Zaułek Wileński
ZAUŁEK WILEŃSKI
Istn. ekran akustyczny
Istn. ekran akustyczny
R50,00
0,55
3,20
3,00
5,65
3,50
4,00
4,00
5,40
4,50
3,85
3,50
3,50
BUS
TAXI
G
G
F
F
ŁĄCZY RYS. NR D/1.1
ŁĄCZY RYS. NR D/1.2
Nawiązanie do istn. ciągu pieszo-rowerowego
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
42c
42b
4
79
80
101
103
104
1088
1094
60/4

LEGENDA:

🟫	*proj. powierzchnia wyniesiona* *na ścieżce rowerowej – bet. asfaltowy* *na skosach najazdowych, chodniku – kostka bet.*
🟦	*proj. ścieżka rowerowa – bet. asfaltowy*
🟪	*proj. ciąg pieszo-rowerowy – bet. asfaltowy*
🟨	*proj. chodnik / bezpiecznik – kostka bet. bezfazowa*
🟦	*proj. chodnik – bet. asfaltowy*
🟧	*nawierzchnia z bet. asfaltowego na wyspach azylu*
🟦	*przebudowa jezdni – bet. asfaltowy*
▨	*proj. ścieżka rowerowa w ruchu ogólnym*
———	*krawężnik wystający*
- - - -	*krawężnik obniżony* *na zjazdach – odkrycie 4cm* *na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm* *na przejazdach rowerowych – odkrycie 0cm* *na powierzchniach wyniesionych – odkrycie 0cm*
- - - -	*obrzeże betonowe*
▬ ▬ ▬	*2 rzędy kostki typu Holland koloru czerwonego* *na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową*
— — —	*krawędzie bez krawężników i obrzeży*
—o—o—	*ogrodzenia*
═══	*proj. ekrany akustyczne*
┬┬┬┬	*skarpa*
▮▮▮▮	*oznakowanie poziome*
⊲	*sygnalizacja świetlna*
───	*odrębne inwestycje*

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ AL. 29 LISTOPADA
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU WZDŁUŻ ALEI 29 LISTOPADA OD UL. ŻELAZNEJ DO UL. OPOLSKIEJ
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
09.2017	KONCEPCJA	1:500	D/1.1