**Rafał Matusik BPD**

**Ul. Łagiewnicka 39**

**30-417 Kraków**

**TA.461.1.146.2017(2)**

**Dotyczy:** opinia audytu rowerowego dla opracowania pn. **„Koncepcja budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Opolskiej”**

**AUDYT ROWEROWY**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla projektu pn.

**„Koncepcja budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Opolskiej”**

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.” opiniuje **pozytywnie** rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Przy skrzyżowaniu z ul. Wita Stwosza przeanalizować możliwość zapewnienia powierzchnia azylu przed przejazdem dla rowerzystów i przejściem dla pieszych dla pojazdów skręcających w lewo z ul. 29 Listopada.
* Przejazdy dla rowerzystów i przejścia dla pieszych przez ul. Rogatka oraz przez ul. Kamienną projektować jako wyniesione.
* W rejonie budynku nr 32D przewidzieć uporządkowanie ciągów pieszych w celu zminimalizowania punków kolizji pieszy-rowerzysta.
* Przy przejściu dla pieszych przez al. 29 Listopada przed ul. Sadową przewidzieć zwiększenie powierzchni azylu dla pieszych poprzez zmniejszenie promienia wyłukowania drogi dla rowerów oraz poszerzenie chodnika kosztem zieleńca.
* Przewidzieć zastosowanie elementów uniemożliwiających parkowanie na ciągach zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni.
* Zastosować wyokrąglenia ułatwiające wjazd/zjazd na/z drogi dla rowerów na jezdnię w miejscach, w których rowerzyści będą włączać się w ruch ogólny. Wyokrąglenia styku jezdni i drogi dla rowerów powinny mieć promień min. 1,0 m.
* Przeanalizować możliwość wykonania dodatkowego poszerzenie obiektu mostowego nad rzeką Białuchą w południowo -wschodnim narożniku skrzyżowania z ul. Opolską w celu wyprowadzenia drogi dla rowerów w kierunku ul. Opolskiej.
* Na etapie projektu budowlanego przeanalizować możliwość wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Sadowej w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przekraczających wlot przedmiotowej ulicy.

Projekt Budowlany po wprowadzeniu uwag należy przedłożyć do zaopiniowania przez Zespół ds. Audytów Rowerowych.

Zasępca Przewodniczącego

Zespołu ds. Audytów Rowerowych

Marcin Wójcik

Załącznik:

1. Projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA