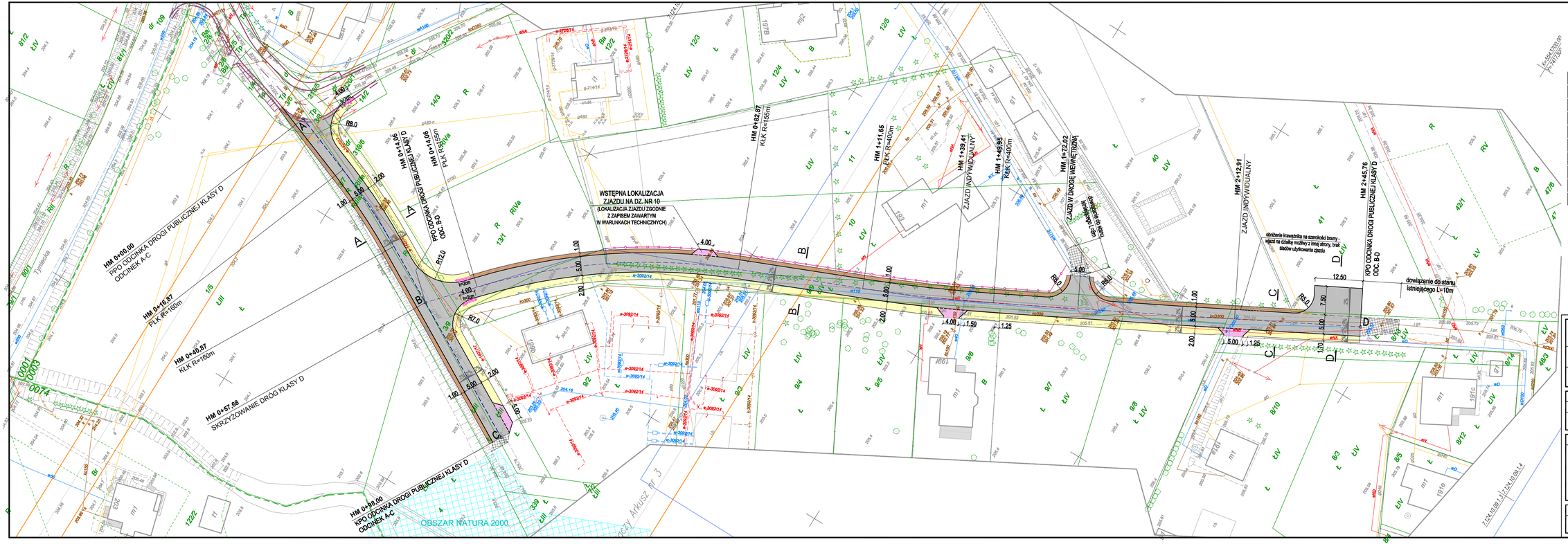

LEGENDA:

- proj. drogi, plac do zawracania, naw. asfaltowa
- proj. chodniki, naw. z kostki bet.
- proj. pasy medialne
- proj. zjazdy, naw. z kostki bet.
- proj. bezpiecznik
- proj. naw. utwardzona kruszywem
- proj. krawężnik bet. 20x30cm, h=12cm
- proj. krawężnik bet. 20x30cm, h=2-4cm
- lokalizacja ogrodzenia po przebudowie
- układ drogowy wg odrębnego opracowania (decyzja ZRID nr 10/4/2015)

UWAGA:

1. Brak wyniesienia zjazdu w drogę wewnętrzną spowodowany jest zlokalizowaniem chodnika po drugiej stronie jezdni,
2. Z uwagi na konieczność zwiększenia zakresu utwardzenia terenu na skrzyżowaniu (na dł. min. 20m), projektowaną drogę przedłużono aż do zjazdu do działki nr 9/2,
3. Skrzyżowania dróg publicznych zaprojektowane zostały jako skrzyżowania równorzędne (przewidywane małe natężenie ruchu).

OBIEKT	ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY TYNIECKIEJ W KRAKOWIE NA ODCINKU OD UL. TYNIECKIEJ DO GRANICY DZIAŁEK NR 8/10, 8/3 OBR. 3 PODGÓRZE
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. TYNIECKA OBR. 3 PODGÓRZE
BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
11.2017	-	1:500	1