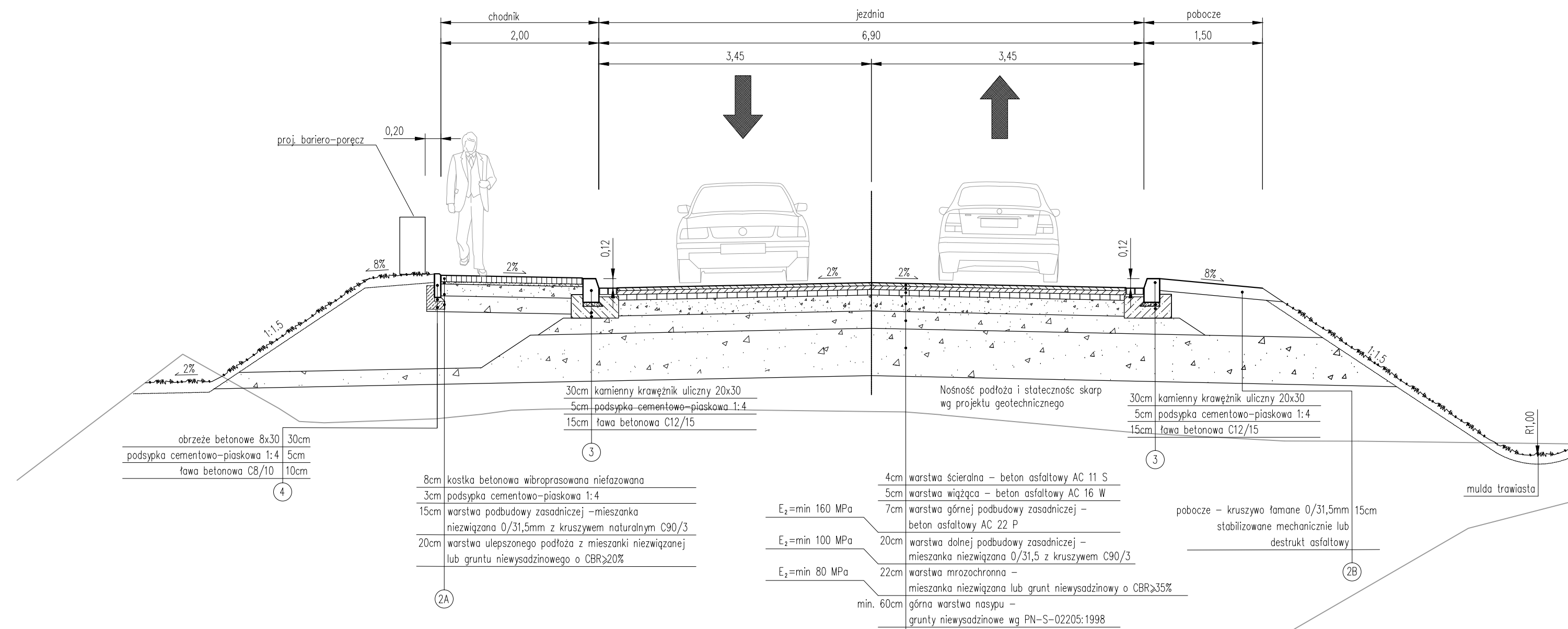
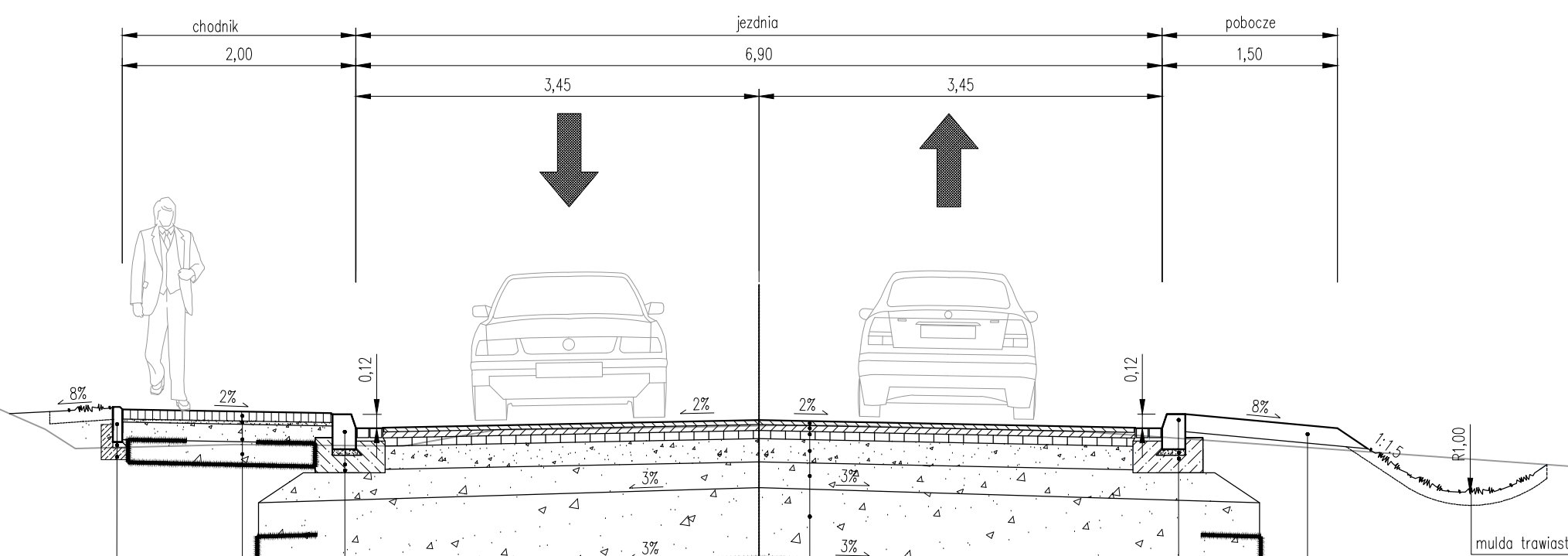


PRZEKRÓJ TYPOWY C1-C1  
ul. Meiera – KR3



PRZEKRÓJ TYPOWY C2-C2  
ul. Meiera – KR3



- 8cm kostka betonowa wibroprasowana niezafazowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5mm z kruszywem naturalnym C90/3
- 20cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%

- 4cm warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S
- 5cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W
- 7cm warstwa górnej podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P
- 20cm warstwa dolnej podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 22cm warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR>35%
- min. 60cm górna warstwa nasypu - grunty niewysadzinowe wg PN-S-02205:1998

pobocze - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie lub destrukta asfaltowy

- obrzeże betonowe 8x30 30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm
- ława betonowa C8/10 10cm

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana niezafazowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5mm C90/3
- 20cm warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR>20%
- warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny

- 4cm warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S
- 5cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W
- 7cm warstwa górnej podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P
- 20cm warstwa dolnej podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 22cm warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR>35%
- min. 60cm górna warstwa nasypu - grunty niewysadzinowe wg PN-S-02205:1998
- warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny

pobocze - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie lub destrukta asfaltowy

		<b>CE PROJECT GROUP Sp. z o.o.</b> Spółka Komandytowa Al. Pił. Beliny - Prażmowskiego 12 31-514 Kraków	Tel. + 48 12 410 22 44, 410 02 59 Fax + 48 12 413 07 99 e-mail: biuro@ceprojectgroup.pl
<b>ZADANIE:</b> Budowa przystanku kolejowego SKA »Kraków Prądnik Czerwony« wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)		<b>STADIUM:</b> PROJEKT BUDOWLANY	
<b>ADRES OBIEKTU:</b> województwo małopolskie, powiat Miasto Kraków, gmina Kraków		Tom: II Część: 03 D - Układ drogowy	
<b>OBIEKT:</b> Przystanek kolejowy SKA »Kraków Prądnik Czerwony« wraz z parkingiem typu Park & Ride		DATA: 11.2018 SKALA: 1:50	
<b>TYTUŁ:</b> Przekroje typowe - ul.Meiera		NR RYSUNKU: <b>D.4.3</b>	
<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b> PROJEKTANT: mgr inż. Urszula Sznajder	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ: MAP/0038/PBD/15 specjalność inżynierska drogową	PODPIS: 	
PROJEKTANT: mgr inż. Anna Woźniak	MAP/0107/POOD/07 specjalność drogową		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Beata Lewandowska	MAP/0098/POOD/07 specjalność drogową		
			str.