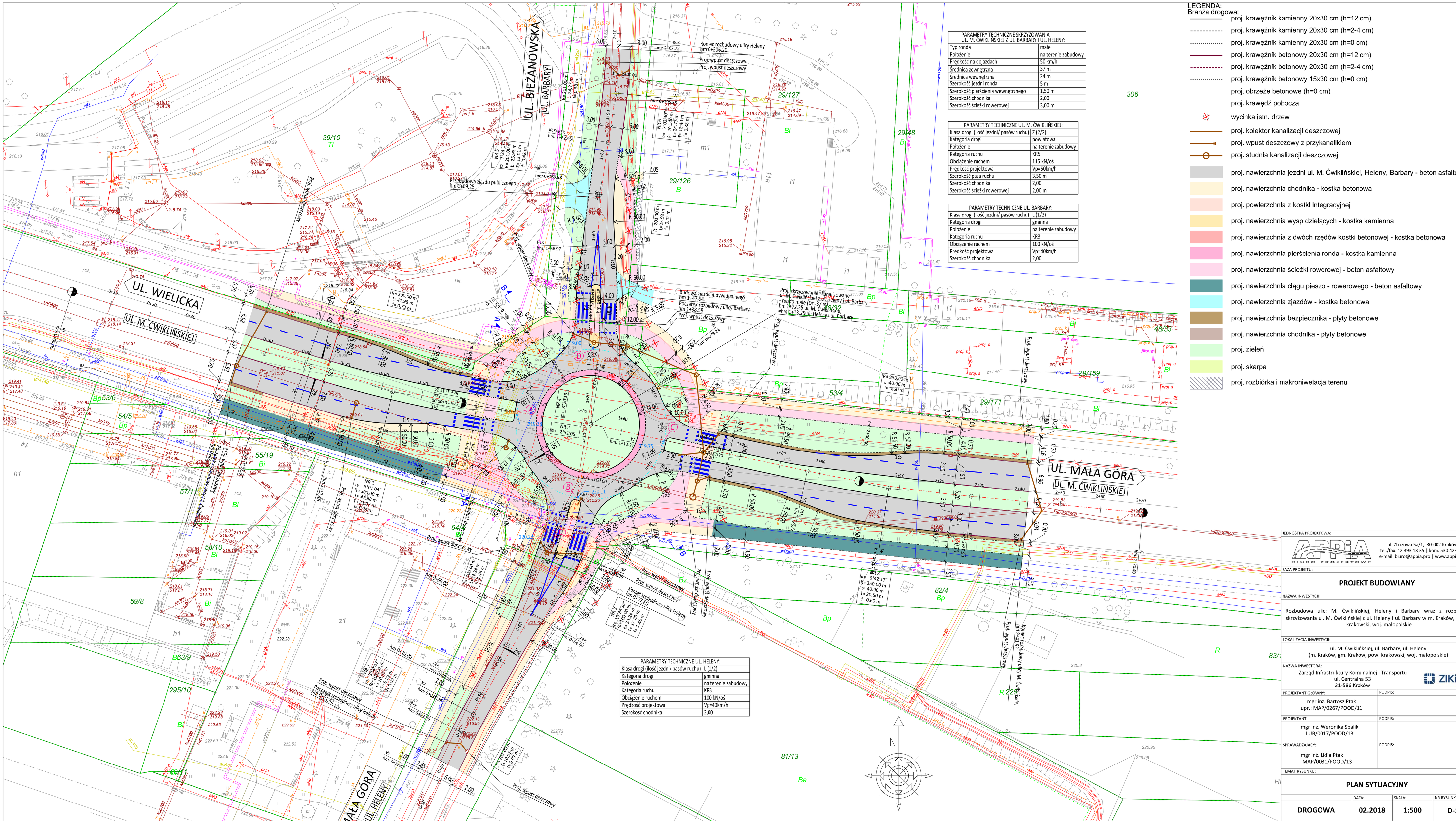

LEGENDA:
Branża drogowa:

- proj. krawężnik kamienny 20x30 cm (h=12 cm)
- proj. krawężnik kamienny 20x30 cm (h=2-4 cm)
- proj. krawężnik kamienny 20x30 cm (h=0 cm)
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm (h=12 cm)
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm (h=2-4 cm)
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm (h=0 cm)
- proj. obrzeże betonowe (h=0 cm)
- proj. krawędź pobocza
- wycinka istn. drzew
- proj. kolektor kanalizacji deszczowej
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia jezdni ul. M. Ćwiklińskiej, Heleny, Barbary - beton asfaltowy
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
- proj. powierzchnia z kostki integracyjnej
- proj. nawierzchnia wysp dzielących - kostka kamienna
- proj. nawierzchnia z dwóch rzędów kostki betonowej - kostka betonowa
- proj. nawierzchnia pierścienia ronda - kostka kamienna
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego - beton asfaltowy
- proj. nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
- proj. nawierzchnia bezpiecznika - płyty betonowe
- proj. nawierzchnia chodnika - płyty betonowe
- proj. zieleń
- proj. skarpa
- proj. rozbiórka i makroniwelacja terenu

PARAMETRY TECHNICZNE SKRZYŻOWANIA UL. M. ĆWIKLIŃSKIEJ Z UL. BARBARY I UL. HELENY:	
Typ ronda	małe
Położenie	na terenie zabudowy
Prędkość na dojazdach	50 km/h
Średnica zewnętrzna	37 m
Średnica wewnętrzna	24 m
Szerokość jezdni ronda	5 m
Szerokość pierścienia wewnętrznego	1,50 m
Szerokość chodnika	2,00
Szerokość ścieżki rowerowej	3,00 m

PARAMETRY TECHNICZNE UL. M. ĆWIKLIŃSKIEJ:	
Klasa drogi (ilość jezdni/ pasów ruchu)	Z (2/2)
Kategoria drogi	powiatowa
Położenie	na terenie zabudowy
Kategoria ruchu	KR5
Obciążenie ruchem	115 kN/oś
Prędkość projektowa	Vp=50km/h
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość chodnika	2,00
Szerokość ścieżki rowerowej	2,00 m

PARAMETRY TECHNICZNE UL. BARBARY:	
Klasa drogi (ilość jezdni/ pasów ruchu)	L (1/2)
Kategoria drogi	gminna
Położenie	na terenie zabudowy
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie ruchem	100 kN/oś
Prędkość projektowa	Vp=40km/h
Szerokość chodnika	2,00

PARAMETRY TECHNICZNE UL. HELENY:	
Klasa drogi (ilość jezdni/ pasów ruchu)	L (1/2)
Kategoria drogi	gminna
Położenie	na terenie zabudowy
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie ruchem	100 kN/oś
Prędkość projektowa	Vp=40km/h
Szerokość chodnika	2,00

420x756

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
APPIA BIURO PROJEKTOWE
ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Rozbudowa ulic: M. Ćwiklińskiej, Heleny i Barbary wraz z rozbudową skrzyżowania ul. M. Ćwiklińskiej z ul. Heleny i ul. Barbary w m. Kraków, powiat krakowski, woj. małopolskie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

ul. M. Ćwiklińskiej, ul. Barbary, ul. Heleny
(m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
ZIKiT

PROJEKTANT GŁÓWNY:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13	
SPRAWADZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Lidia Ptak MAP/0031/POOD/13	

TEMAT RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**02.2018**	**1:500**	**D-1**