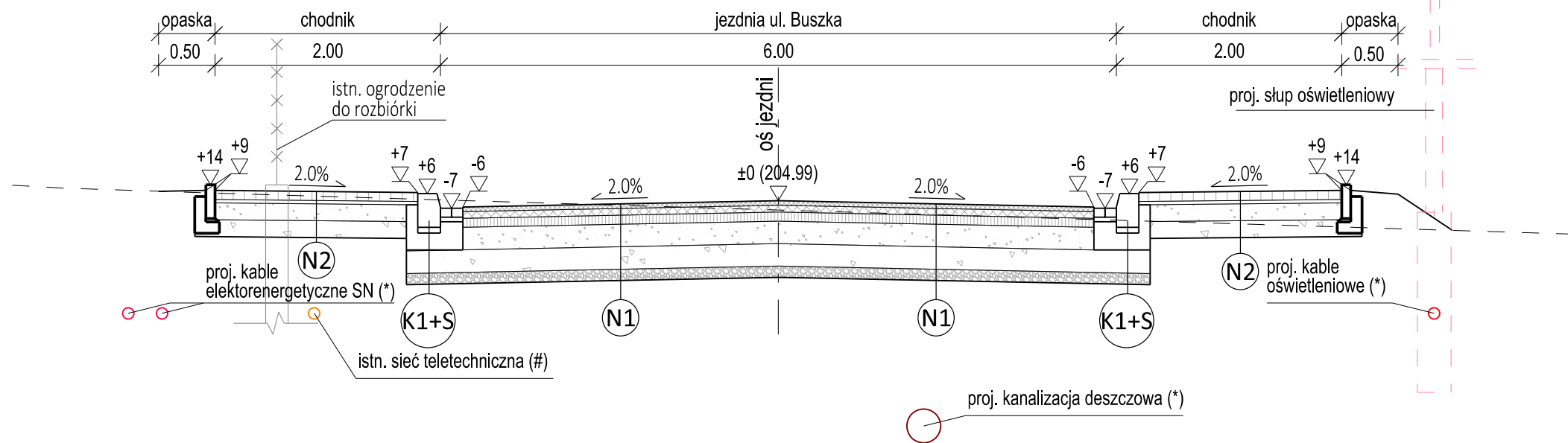
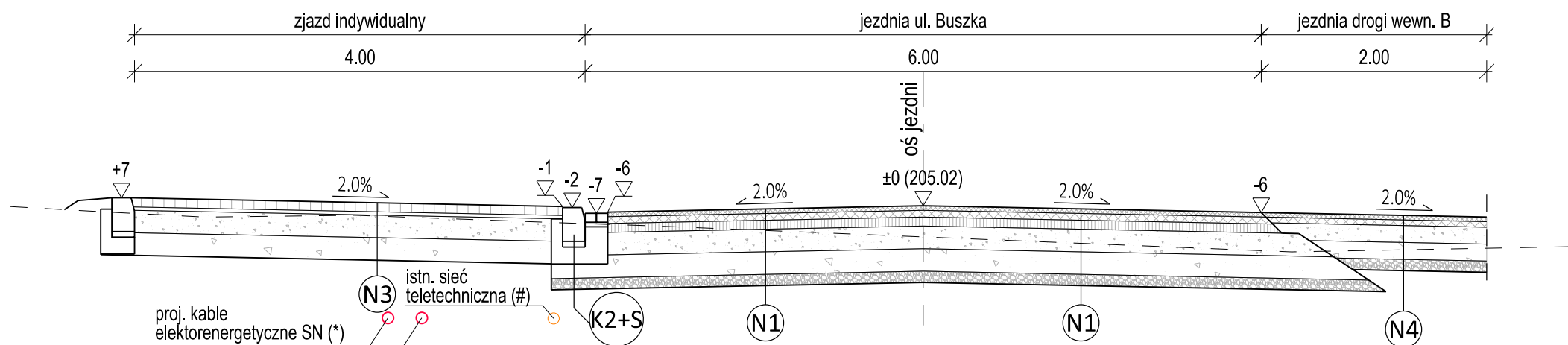


PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50)

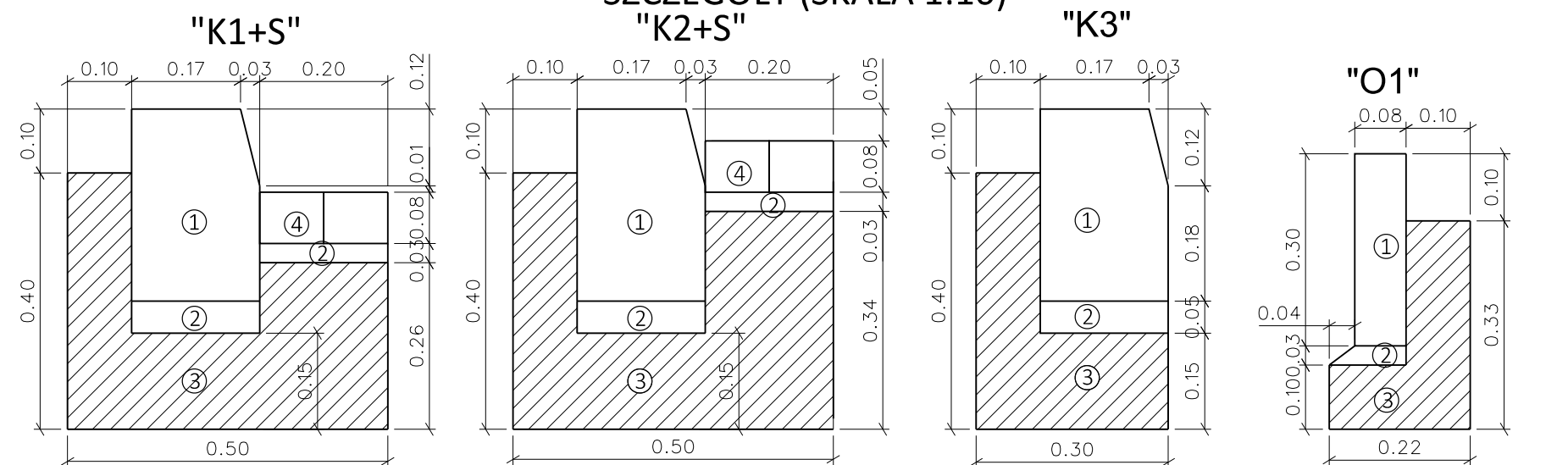
PRZEKRÓJ A - A hm 0+54.00



PRZEKRÓJ B - B hm 1+09.00



SZCZEGÓŁY (SKALA 1:10)



- ① krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15
- ④ ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej 10/20

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA N1 KR3/G3 (JEZDZIA UL. BUSZKA)	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
6 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
8 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>60</sub> (frakcja 0/31,5 mm)
20 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>60</sub> (frakcja 0/63 mm)
10 cm	Warstwa odcinająca żwirowa
68 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N2 (CHODNIK)	
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Behaton - kolor szary
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
15 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
41 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N3 (ZJAZD INDYWIDUALNY)	
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Behaton - kolor czerwony
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
51 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N4 (DROGI WEWNĘTRZNE)	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>60</sub> (frakcja 0/31,5 mm)
15 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>60</sub> (frakcja 0/63 mm)
10 cm	Warstwa odcinająca żwirowa
49 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N5 (DROGA WEWNĘTRZNE)	
20 cm	Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>60</sub> (frakcja 0/31,5 mm)
20 cm	Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>60</sub> (frakcja 0/63 mm)
40 cm	RAZEM

UWAGI:  
 (\*) Głębokość posadowienia proj. sieci zgodnie z odrębnymi projektami branżowymi.  
 (#) Głębokość posadowienia istn. sieci jest orientacyjna.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**APPDIA**  
 BIURO PROJEKTOWE

ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków  
 tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000  
 e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY**

NAZWA INWESTYCJI:  
 dz. nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/19, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102\_9 Krowodrza (m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
 dz. nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/19, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102\_9 Krowodrza (m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

NAZWA INWESTORA:  
 Gmina Miejska Kraków - Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie  
 ul. Centralna 53  
 30-586 Kraków

PROJEKTANT: mgr inż. Bartosz Ptak  
 upr.: MAP/0267/POOD/11

PODPIS:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Paulina Palar

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Weronika Spalik  
 upr.: LUB/0017/POOD/13

PODPIS:

TEMAT RYSUNKU: **PRZEKROJE NORMALNE**

DROGOWA	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	01.2018	1:50/1:10	D-3