P R O J E K T B U D O W L A N Y

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza
(m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

INWESTOR:

ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyn

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe Appia
ul. Zbożowa 5a/1
30-002 Kraków

BRANŻA DROGOWA	**PROJEKTANT:**	**PIECZĄTKA / PODPIS:**
	mgr inż. Bartosz Ptak MAP/0267/POOD/11	
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	**PODPIS:**
	mgr inż. Paulina Palar	
	SPRAWDZAJĄCY:	**PIECZĄTKA / PODPIS:**
	mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13	

I. CZEŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 4

2. INWESTOR 5

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 5

4. ZAKRES ROBÓT 5

5. STAN ISTNIEJĄCY 6

6. WARUNKI GEOLOGICZNE TERENU 7

6.1. WARUNKI GRUNTOWE 7

6.2. WARUNKI WODNE 7

7. STAN PROJEKTOWANY 7

7.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE 7

7.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE 8

7.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI 8

7.4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 9

7.5. ODWODNIENIE 10

7.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA 10

7.6.1 KANALIZACJA DESZCZOWA 10

7.6.2 KANALIZACJA SANITARNA 10

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA 10

7.6.4 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE 11

7.6.5 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - PRZEBUDOWA SIECI SN 11

7.6.6 TELETECHNIKA 11

7.6.7 SIEĆ CIEPŁOWNICZA 11

8. ZIELEŃ 11

9. ROBOTY ZIEMNE 13

10. UWAGI KOŃCOWE 13

II. ZAŁĄCZNIKI

1. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA
2. UPRAWNIENIA I IZBA SPRAWDZAJĄCEGO
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1	Plan orientacyjny	
Rys. D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-3	Przekroje normalne	skala 1:50/1:10
Rys. D-4	Przekrój podłużny	skala 1:500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016,nr 0, poz. 124, z późń. zmianami),

[2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017, poz. 1332, z późn. zmianami),

[3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017, poz. 2222, z późn. zmianami),

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),

[5] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

[6] Norma PN-84-S-96023 - Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,

[7] PN-S-02205: 1998. Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania,

[8] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,

[9] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

[10] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli,

[11] Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500,

[12] Uzgodnienia z Inwestorem,

[13] Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,

[14] Umowa o zastępstwo inwestycyjne realizacji drogowej - umowa nr 961/ZIKiT/2017 z dnia 18.07.2017 r.,

[15] Warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU-66869/17/RP z dnia 20.10.2017 r.,

[16] Warunki techniczne na włączenie się do kanalizacji deszczowej wydane przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, pismo znak IU.461.4.1426.2017 z dnia 06.11.2017 r.,

[17] Warunki budowy oświetlenia ulicznego wydane przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, pismo znak IU.461.6.357.2017 z dnia 08.12.2017 r.

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

ATAL S.A.

ul. Stawowa 27

43-400 Cieszyn

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków.

Inwestycja realizowana jest w ramach umowy o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej [14].

4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót branży drogowej obejmuje rozbudowę ulicy Jana Buszka w zakresie:

- budowy odcinka jezdni o szerokości 6,00 m,
- budowę obustronnych chodników o szerokości 2,00 m,
- budowę zjazdu indywidualnego,
- likwidację istniejącego tymczasowego połączenia ścieżki rowerowej i dojazdu do ogródków działkowych,
- likwidację poszerzenia jezdni.

Projekt obejmuje także budowę infrastruktury technicznej wg odrębnych projektów branżowych:

- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci oświetlenia ulicznego,
- sieci elektroenergetycznej SN.

W projekcie uwzględniono również rezerwę terenu pod doziemne sieci:

- wodociągową,
- kanalizacji sanitarnej.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana inwestycja położona jest w północno - zachodniej części miasta Kraków, województwo małopolskie.

Na przedmiotowym terenie procedowany jest Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu "Armii Krajowej - Piastowska".

Ulica Jana Buszka (w zrealizowanym dotychczas zakresie) jest jednojezdniowa, dwupasowa. Posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m. W jej ciągu zlokalizowano obustronnie chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 m.

Ulica jest oświetlona.

Obecne odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ wód opadowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry techniczne ulicy Jana Buszka zestawiono w tabeli poniżej:

Tabela 1. Parametry techniczne ulicy Jana Buszka

L.p.	Parametr	ul. Jana Buszka
1.	Klasa drogi (ilość jezdni/ pasów ruchu)	L1/2
2.	Położenie	Na terenie zabudowy
3.	Szerokość pasów ruchu [m]	3,00
4.	Szerokość chodnika [m]	2,00
5.	Podstawowa szerokość opaski za chodnikiem [m]	0,50
6.	Spadek poprzeczny jezdni	dwustronny 2%
7.	Kategoria ruchu	KR 3

Tereny, na których projektowana jest rozbudowa ul. Buszka stanowią niezagospodarowane tereny zielone.

Projektowana inwestycja graniczy:

- od strony północnej - z ulicą Armii Krajowej,
- od strony południowej - z ulicą Mydlnicką,
- od strony zachodniej - z ulicą Piastowską,
- od strony wschodniej - z ulicą Przybyszewskiego.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują sieci:

- wodociągowe,
- teletechniczne,
- elektroenergetyczne,

- kanalizacyjne,
- ciepłownicze.

6. WARUNKI GEOLOGICZNE TERENU

6.1. WARUNKI GRUNTOWE

Na podstawie przeprowadzonych wierceń badawczych wydzielono warstwy geotechniczne, które określono na podstawie litologii jak również stratygrafii utworów różnic parametrów geotechnicznych:

- warstwa Ia – glina próchniczna w stanie twardoplastycznym,
- warstwa Ib – namuł gliniasty w stanie twardoplastycznym,
- warstwa IIa – piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym, piasek średni ze żwirem, piasek średni z domieszką gliny próchniczej, piasek gruby w stanie średnio zagęszczonym,
- warstwa IIb – piasek pylasty w stanie średnio zagęszczonym.

6.2. WARUNKI WODNE

Stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych w wierceniach na głębokości 1,40 - 1,60 m p.p.t.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt przewiduje rozbudowę ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków.

Dla rozbudowy ulicy Jana Buszka przyjęto parametry takie jak dla stanu istniejącego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m obejmującą dwa pasy ruchu o szerokości 3,00 m. Nawierzchnia ulicy zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano obustronnie chodniki o szerokości 2,00 m. Ich nawierzchnia zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej typu Behaton w kolorze szarym. Chodniki zostaną oddzielone od krawędzi jezdni kamiennymi (granitowymi) krawężnikami 20x30 połączonymi ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej 10x20.

W ramach projektu przewidziano także rozbiórkę tymczasowego włączenia ciągu pieszo - rowerowo - jezdnego oraz poszerzenia jezdni. W likwidowanych miejscach zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m.

Inwestycja obejmuje także wykonanie zjazdu indywidualnego. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej typu Behaton w kolorze czerwonym. Zostanie on obramowany kamiennym krawężnikiem 20x30. Przecięcie krawędzi zjazdu i krawędzi ulicy Buszka zostanie wykonane przy pomocy skosów 1:1. Zjazd ten wraz z obniżeniem krawężnika po południowej stronie ulicy mają na celu umożliwić zawracanie pojazdów do czasu dalszej rozbudowy ulicy Buszka.

Projektowany układ przedstawiono na rysunku nr D-2 Plan sytuacyjny.

7.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Spadek podłużny projektowanego układu zostanie dowiązany do spadku istniejącego fragmentu ulicy Buszka.

Ulica Buszka posiada przekrój dwustronny, o pochyleniu 2%.

Dla projektowanego chodnika przyjęto spadek poprzeczny o wartości 2%.

Krawężniki przewidziane w projekcie zostaną wbudowane na wysokość:

- 12 cm - na połączeniu z chodnikiem,
- 4 cm - na wysokości zjazdu oraz po południowej stronie jezdni.

Projektowane obrzeża zostaną wyniesione na wysokość h= +5 cm.

7.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane przekroje normalne i konstrukcje projektowanych nawierzchni przedstawiono na rys. nr D-3.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z [8].

Dla projektowanej ulicy Jana Buszka przyjęto kategorię ruchu KR3.

Dla projektowanej jezdni przyjęto nawierzchnię z betonu asfaltowego, natomiast chodniki oraz zjazd zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej.

Zgodnie z ww. katalogiem wymagane są następujące wartości wtórnego modułu odkształcenia na szczycie poszczególnych warstw:

- dolna warstwa podbudowy zasadniczej - $E_2 \geq 160$ MPa,
- dolne warstwy konstrukcyjne - $E_2 \geq 100$ MPa,
- grunt rodzimy - $E_2 \geq 80$ MPa.

Głębokość przemarzania gruntu dla terenu miasta Kraków przyjęto o wartości hz=1,0 m na podstawie Katalogu [8].

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

KONSTRUKCJA N1 KR3/G3 (JEZDNIA UL. BUSZKA)

- **4 cm** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- **6 cm** warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- **8 cm** warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P
- **20 cm** warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/31,5 mm)
- **20 cm** warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/63 mm)
- **10 cm** warstwa odcinająca żwirowa

RAZEM 68 cm

KONSTRUKCJA N2 (CHODNIK)

- **8 cm** warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Behaton - kolor szary
- **3 cm** podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- **15 cm** podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
- **15 cm** podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm

RAZEM 51 cm

KONSTRUKCJA N3 (ZJAZD INDYWIDUALNY)

- **8 cm** warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Behaton - kolor czerwony
- **3 cm** podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- **20 cm** podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
- **20 cm** podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm

RAZEM 51 cm

7.4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektowane szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. D-3.

W projekcie uwzględniono:

- **"K1+S"** - krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100 wyniesiony na wysokość h=+12 cm, połączony ze ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej posadowione na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, ułożone na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4,
- **"K2+S"** - krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100 obniżony na wysokość h=+4 cm, połączony ze ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej posadowione na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, ułożone na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4,
- **"K3"** - krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100 posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, ułożony na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4,

- **"O1"** - obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, obrzeże ułożone zostanie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4.

7.5. ODWODNIENIE

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków - poprzecznego i podłużnego do studzienek wodościekowych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Tymczasowo wody z projektowanej sieci zostaną odprowadzone do istniejącej przepompowni zlokalizowanej przy ul. Przybyszewskiego. Docelowo wody będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej projektowanej w ciągu ulicy Brązowniczej, zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu [16].

7.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

7.6.1 KANALIZACJA DESZCZOWA

W ramach inwestycji przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 65,8 m, w tym 60m z rur PPØ300 mm i 5,8m z rur PPØ200 mm. Budowa obejmuje także montaż 2 wpustów drogowych Ø500 mm zlokalizowanych w hm 0+78.30 i hm 0+78.30 oraz studni kanalizacyjnej betonowej Ø1200 mm.

Szczegóły rozwiązania projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z odrębnym projektem branżowym.

7.6.2 KANALIZACJA SANITARNA

W ramach inwestycji przewidziano rezerwę na potrzeby lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej o długości ok. 86,65 m oraz dwóch studni.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące sieci kanalizacji sanitarnej zostaną określone w projekcie branżowym opracowanym w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W ramach inwestycji przewidziano rezerwę na potrzeby lokalizacji sieci wodociągowej o długości ok. 82,50 m. Budowa wodociągu obejmuje także wykonanie hydrantu.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące sieci wodociągowej zostaną określone w projekcie branżowym opracowanym w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.

7.6.4 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE

Projekt przewiduje budowę oświetlenia dla projektowanego fragmentu ulicy Jana Buszka. W ramach projektu przewidziano budowę czterech słupów oświetleniowych oraz doziemnych kabli o długości 99,80 m.

Szczegóły rozwiązania projektowanego oświetlenia zgodnie z odrębnym projektem branżowym.

7.6.5 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - PRZEBUDOWA SIECI SN

W ramach realizacji inwestycji niedrogowej wymienionej w umowie [14] zaprojektowano przebudowę sieci elektroenergetycznej średniego napięcia. Nowa trasa doziemnych kabli zlokalizowana jest w zieleńcu projektowanej ulicy Jana Buszka.

Szczegóły rozwiązania przebudowy sieci SN zgodnie z odrębnym projektem branżowym.

7.6.6 TELETECHNIKA

W obszarze projektowanej inwestycji występują doziemne kable teletechniczne.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości posadowienia istniejących sieci.

W przypadku posadowienia na głębokości projektowanej konstrukcji nawierzchni bądź bezpośrednio pod nią należy zabezpieczyć istniejące sieci rurami osłonowymi lub betonowymi łupinami pokrywowymi, zgodnie z warunkami wydanymi przez Operatora [15].

7.6.7 SIEĆ CIEPŁOWNICZA

W obszarze projektowanej inwestycji występuje sieć ciepłownicza.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości posadowienia istniejących sieci.

W przypadku posadowienia na głębokości projektowanej konstrukcji nawierzchni bądź bezpośrednio pod nią należy zabezpieczyć istniejące sieci rurami osłonowymi.

8. ZIELEŃ

Z uwagi na kolizję z projektowaną rozbudową ulicy Jana Buszka przewiduje się usunięcie 31 drzew oraz 126 m^2 krzewów. Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia przedstawiono w tabeli nr 2.

Tab. 2. Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia

L.p.	Nazwa gatunkowa	Obwód	Pow.
1	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	69 / 80 / 95	8
2	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	75 / 94	8
3	Orzech włoski – *Juglans regia*	104 / 107	14
4	Wiąz szypułkowy – *Ulmus laevis*	57 / 62 / 78	17
5	Brzoza brodawkowata – *Betula pendula*	90	15
6	Brzoza brodawkowata – *Betula pendula*	88	17
7	Brzoza brodawkowata – *Betula pendula*	102	14
8	Bez czarny – *Sambucus nigra*	-	4
9	Orzech włoski – *Juglans regia*	83	8
10	Trzmielina pospolita – *Euonymus europaeus*	17 / 23 / 27	5
11	Czeremcha pospolita – *Prunus padus*	63	10
12	Czeremcha pospolita – *Prunus padus*	15	6
13	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	16	8
14	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	30 / 31 / 41 / 58	9
15	Orzech włoski – *Juglans regia*	63 / 86 / 122	14
16	Wiśnia pospolita – *Prunus cerasus*	20	3,5
17	Klon pospolity – *Acer platanoides*	36	9
18	Forsycja pośrednia – *Forsythia x intermedia*	-	1,5
19	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	20 / 34	8
20	Wiąz szypułkowy – *Ulmus laevis*	25 / 31	9
21	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	40 / 53	10
22	Śliwa domowa – *Prunus domestica*	20 / 20	4
23	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	68 / 68	10
24	Orzech włoski – *Juglans regia*	24	9
25	Orzech włoski – *Juglans regia*	120 / 141	16
26	Bez czarny – *Sambucus nigra*	-	3,5
27	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	29 / 30	6
28	Lilak pospolity, Ligustr pospolity – *Syringa vulga-*	-	3,5
29	Orzech włoski – *Juglans regia*	79	9

30	Czeremcha pospolita – *Prunus padus*	63	10
31	Czeremcha pospolita – *Prunus padus*	63	10
32	Czeremcha pospolita – *Prunus padus*	15	6
33	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	16	8
34	Śliwa wiśniowa – *Prunus cerasifera*	30 / 31 / 41 / 58	9
35	Orzech włoski – *Juglans regia*	63 / 86 / 122	14

Projektowane zieleńce należy wykonać poprzez rozplantowanie 10 cm warstwy humusu i wysianie nasion traw w ilości 0,5kg/m^2.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu nasypów oraz wykopów pod projektowane elementy. Niezagospodarowane masy ziemne, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 roku Dz. U. nr 2018 poz. 21, należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

10. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa, a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynieryjnym należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną inwestycją.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Ptak

II. ZAŁĄCZNIKI

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0321/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Bartosz Leszek Ptak**
urodzony dnia 14.12.1984 r. w Chrzanowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Bartosz Ptak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-R2U-37E-L16 *

Pan Bartosz Leszek Ptak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0085/12
adres zamieszkania ul. Trzebińska 70, 32-543 Myślachowice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/6/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z póź. zm. /, **art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tek st jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Weronika SPALIK

magister inżynier

urodzona dnia 13 lutego 1984 r. w Garwolinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek	Członek	Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek	mgr inż. Jerzy Eliort	mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Weronika Spalik
   Życzyn 54,
   08-455 Trojanów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-L4A-X25-D4J *

Pani WERONIKA SPALIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0212/14
adres zamieszkania ŻYCZYN 54, 08-455 TROJANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-11-01 do 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane" (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt.2 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Rozbudowa ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków

Inwestor:

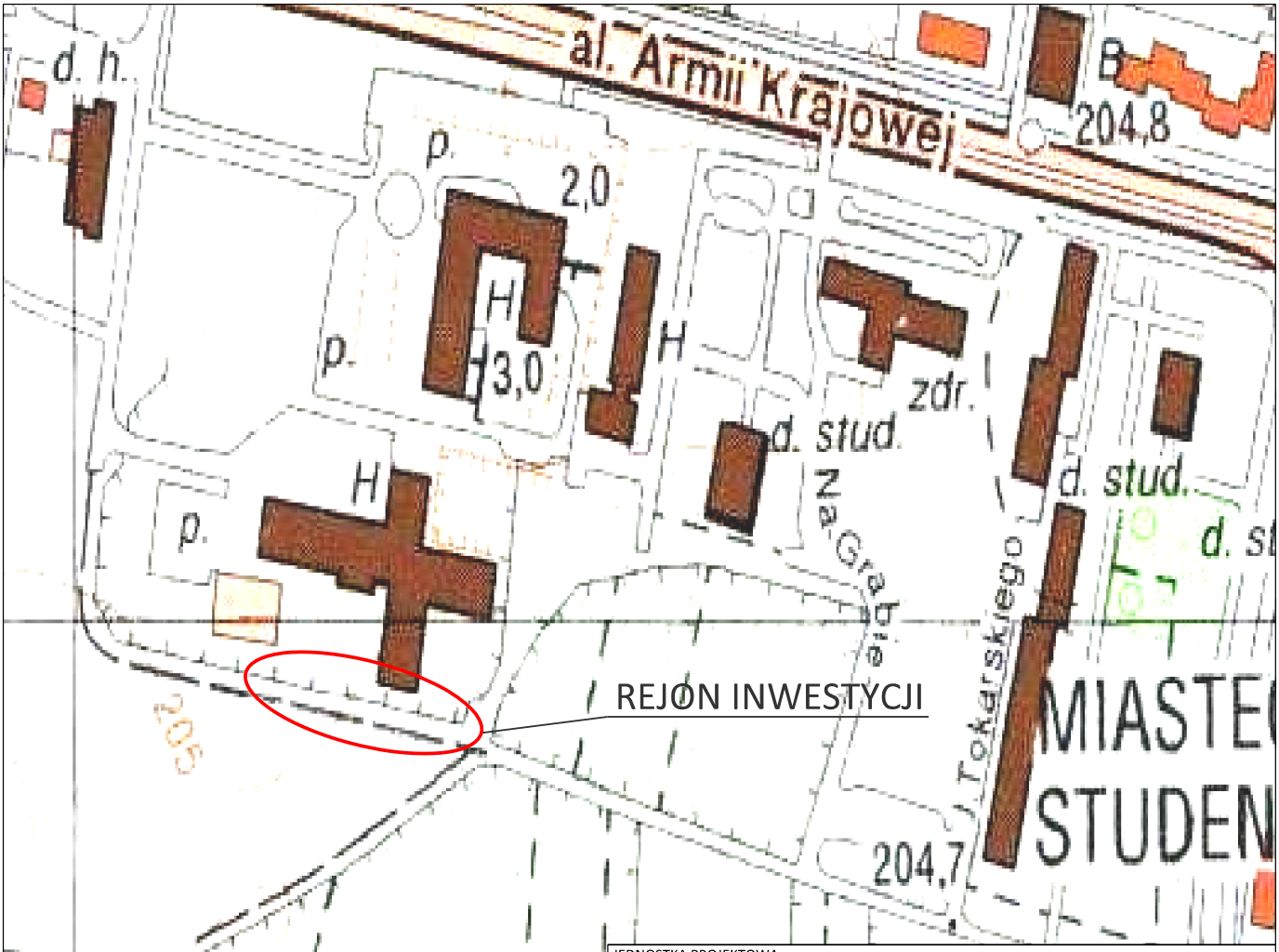
ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyn

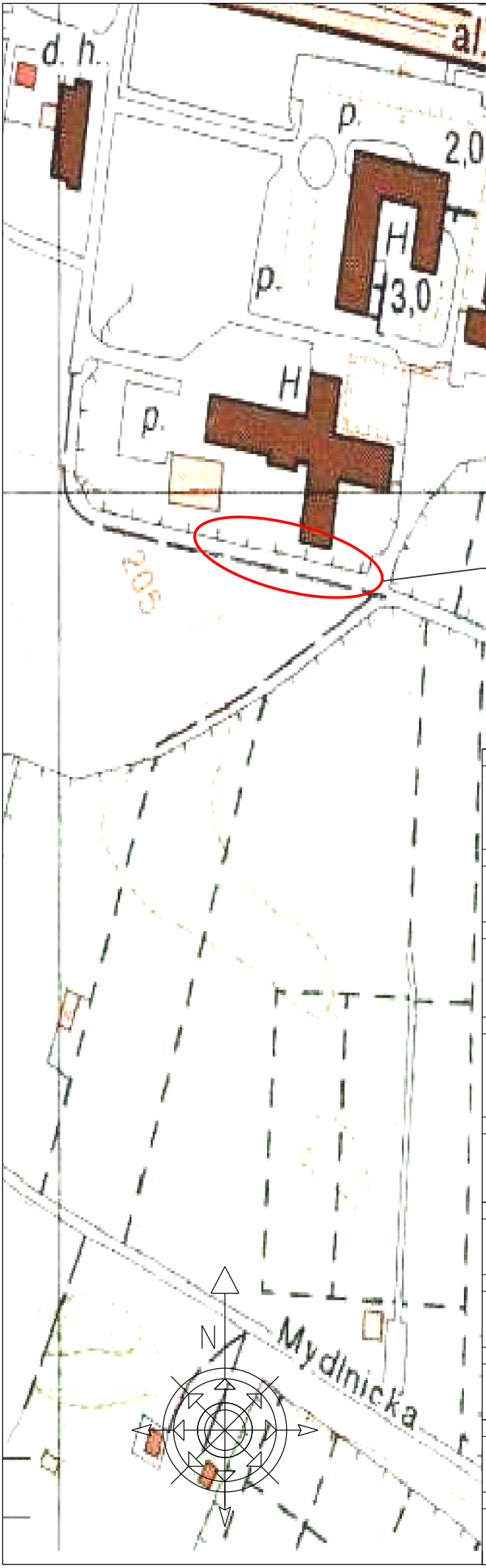
został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA	**PROJEKTANT**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
	mgr inż. Bartosz Ptak	MAP/0267/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
	mgr inż. Weronika Spalik	LUB/0017/POOD/13	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Rozbudowa ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza
(m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

NAZWA INWESTORA:

ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyn

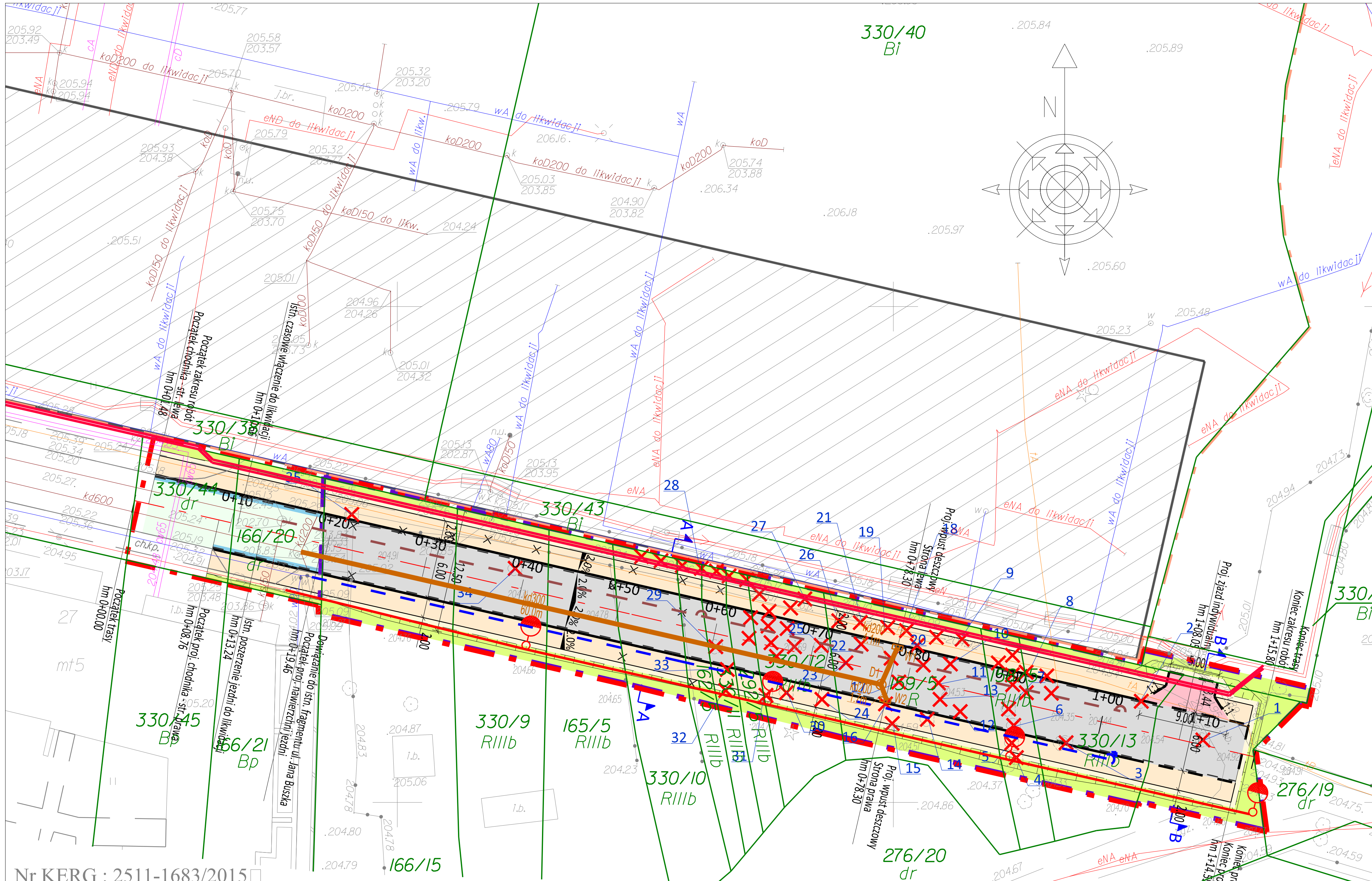
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
mgr inż. Paulina Palar	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**01.2018**		**D-1**

210x297



Nr KERG : 2511-1683/2015

Mapa do celów projektowych

SKALA 1:500 — *SEKCJE : 7.125.11.06.2.3*

woj: małopolskie
m. KRAKÓW
126102 9.0005 Krowodrza
Nr ident. jedn. — Nr obrębu — Nazwa jedn. ewid.

Przedmiot aktualizacji: działki nr 330/34, 330/37, 330/40, 330/43, 330/35, 330/38, 330/41, 330/36, 330/39, 330/42 wraz z otoczeniem
Sytuacja zgodna z terenem na dzień pomiaru tj. 10.2015r
Na opracowywanym terenie brak MPZP
A——B...-linie rozgraniczające teren inwestycji objętej decyzją WZ nr AU-2/6730.2.1731/2015
- nieprzekraczalna linia zabudowy wg WZ nr AU-2/6730.2.1731/2015

Układ współrz. : "2000"
Układ wysokości : KRONSZTADT 86

Data opracowania : 10.11.2015r

490x297

LEGENDA:

Branża drogowa:

- proj. linie rozgraniczające
- zakres inwestycji drogowej
- zakres inwestycji niedrogowej (zgodnie z umową 961/ZIKiT/2017 z dn. 18.07.2017r.)
- oś projektowanego układu drogowego
- projektowany krawężnik kamienny 20/30 wyniesiony na h=+12 cm
- projektowany krawężnik kamienny 20/30 obniżony na h= +4 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8/30 wyniesione na h=+5 cm
- nawierzchnia projektowanej ul. Jana Buszka
- nawierzchnia projektowanego chodnika
- nawierzchnia projektowanego zjazdu
- nawierzchnia istn. fragmentu ul. Jana Buszka
- w przypadku uszkodzenia istn. nawierzchni (na etapie realizacji inwestycji) należy ją odbudować na szerokości 0,5 m
- projektowana opaska gruntowa
- projektowany zieleniec
- projektowana skarpa 1:1.5
- drzewa i krzewy przeznaczone do wycięcia (numeracja zgodnie z projektem inwentaryzacji zieleni)
- ogrodzenie przeznaczone do likwidacji
- proj. budynki inwestycji niedrogowej wg odrębnego opracowania

Infrastruktura techniczna:

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- D1 proj. studnia kd
- W1 proj. wpust deszczowy
- projektowane doziemne kable oświetlenia ulicznego
- proj. słupy oświetleniowe
- proj. doziemne kable elektroenergetyczne SN

Infrastruktura techniczna - rezerwa na potrzeby lokalizacji sieci (^):

- kanalizacji sanitarnej - studnia ks
- kanalizacji sanitarnej
- wodociągowej - hydrant
- wodociągowej

(^) Szczegółowe rozwiązania dot. projektowanych sieci zostaną określone w projektach branżowych realizowanych w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APPIA BIURO PROJEKTOWE
ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Rozbudowa ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza (m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

NAZWA INWESTORA:

ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyn

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	**PODPIS:**
mgr inż. Paulina Palar	
SPRAWDZAJĄCY:	**PODPIS:**
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	

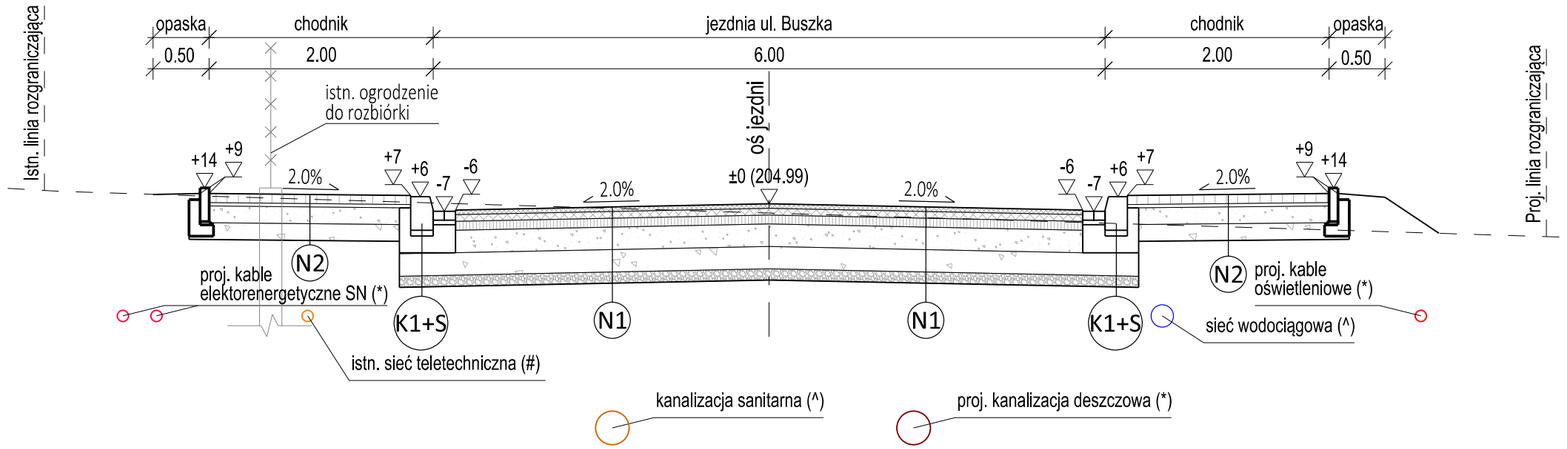
TEMAT RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

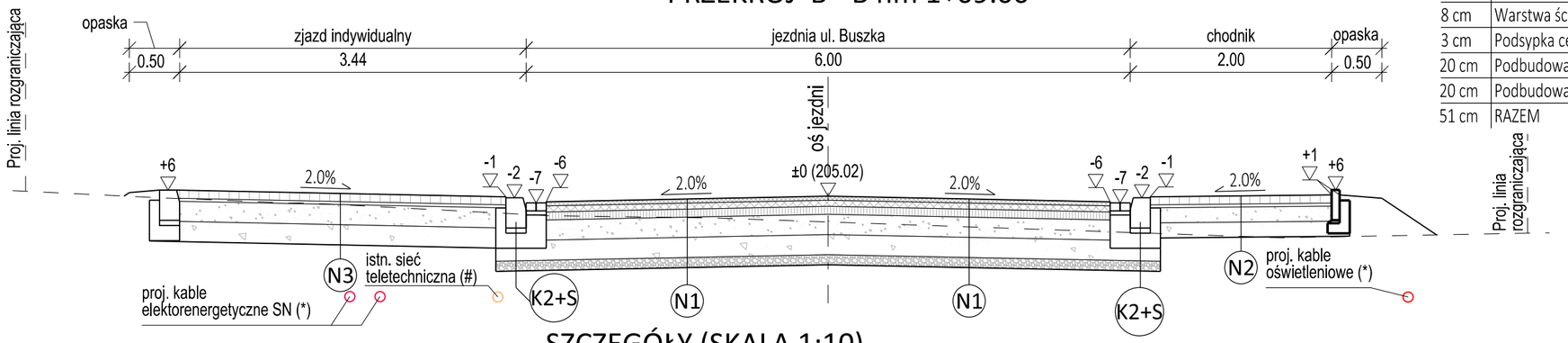
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**01.2018**	**1:500**	**D-2**

PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50)

PRZEKRÓJ A - A hm 0+54.00

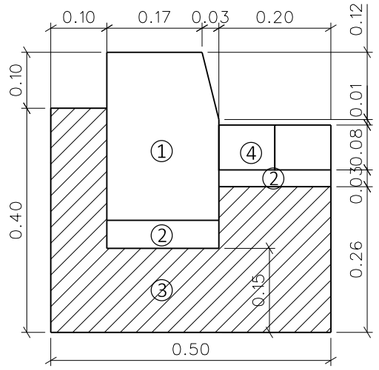


PRZEKRÓJ B - B hm 1+09.00



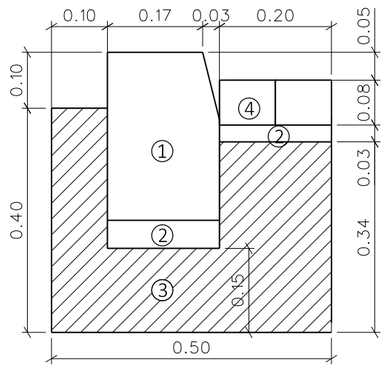
SZCZEGÓŁY (SKALA 1:10)

"K1+S"



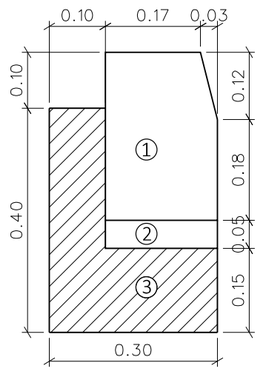
① krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15
④ ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej 10/20

"K2+S"



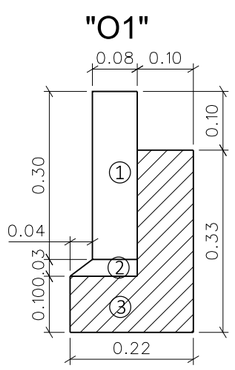
① krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15
④ ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej 10/20

"K3"



① krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15

"O1"



① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
② podsypka cementowo - piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15

UWAGI:
(*) Głębokość posadowienia proj. sieci zgodnie z odrębnymi projektami branżowymi.
(^) Orientacyjna lokalizacja rezerwy pod doziemne sieci. Szczegółowe rozwiązania zgodnie z opracowaniami branżowymi przygotowanymi w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.
(#) Głębokość posadowienia istn. sieci jest orientacyjna.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

	KONSTRUKCJA N1 KR3/G3 (JEZDNIA UL. BUSZKA)
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
6 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
8 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/31,5 mm)
20 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/63 mm)
10 cm	Warstwa odcinająca żwirowa
68 cm	RAZEM

	KONSTRUKCJA N2 (CHODNIK)
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Behaton - kolor szary
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
15 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
41 cm	RAZEM

	KONSTRUKCJA N3 (ZJAZD INDYWIDUALNY)
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Behaton - kolor czerwony
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
51 cm	RAZEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
APPIA BIURO PROJEKTOWE
ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Rozbudowa ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza (m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

NAZWA INWESTORA:

ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyn

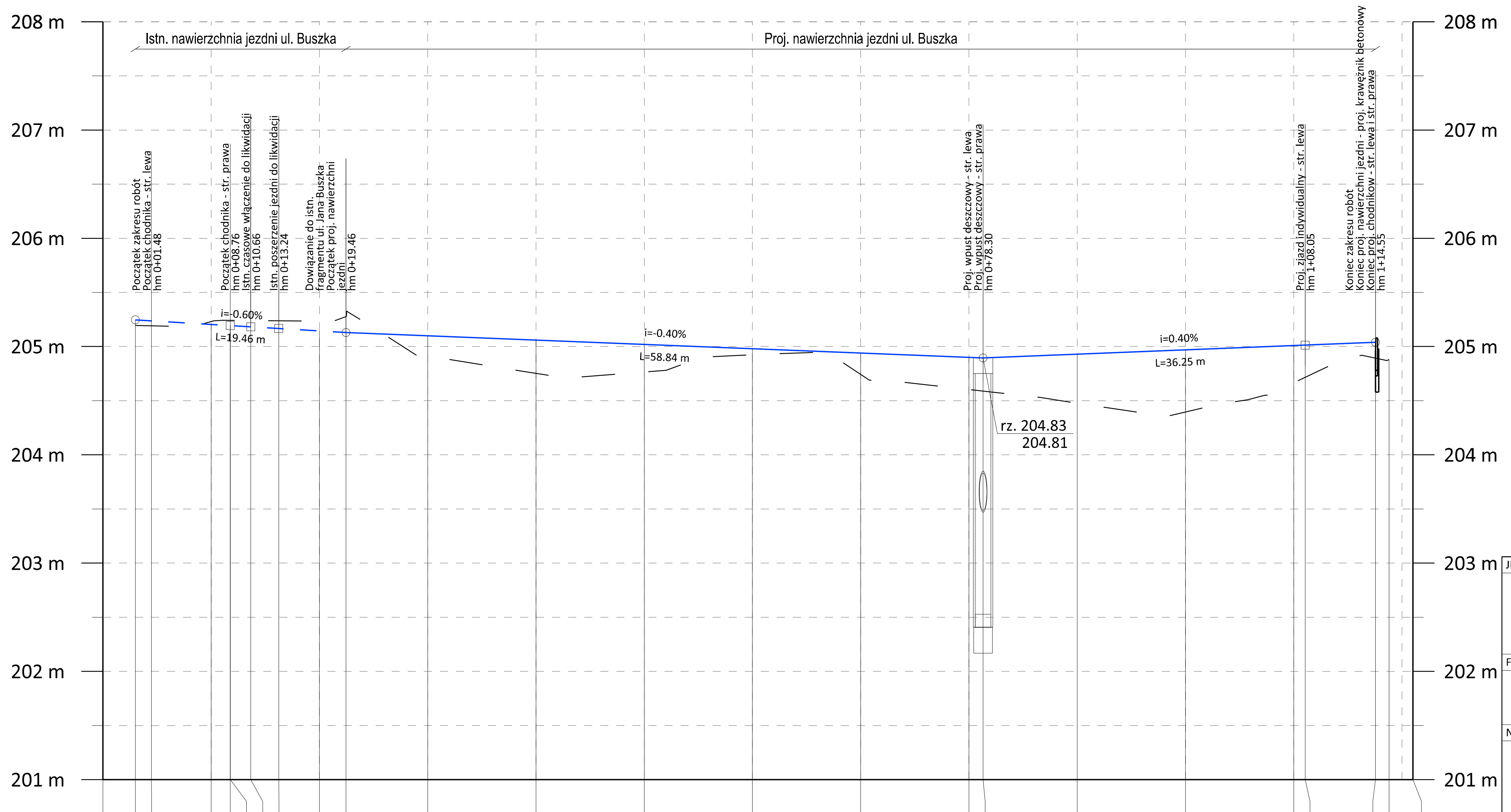
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
mgr inż. Paulina Palar	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**12.2017**	**1:50/1:10**	**D-3**

460x297



LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- wpust deszczowy

NASYP / WYKOP		+ 0.05	+ 0.05	- 0.03	- 0.05	- 0.05	- 0.06	- 0.07	- 0.09	- 0.15	+ 0.19	+ 0.31	+ 0.26	+ 0.06	+ 0.20	+ 0.30	+ 0.30	+ 0.45	+ 0.57	+ 0.34	+ 0.29	+ 0.15			
RZĘDNE PROJEKTOWANE		205.25	205.24	205.20	205.19	205.19	205.18	205.17	205.14	205.13	205.10	205.06	205.02	204.98	204.94	204.90	204.89	204.93	204.97	205.01	205.01	205.04			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		205.20	205.19	205.23	205.24	205.24	205.24	205.24	205.23	205.28	204.91	204.75	204.76	204.92	204.74	204.60	204.59	204.48	204.40	204.67	204.72	204.89	204.88		
PROSTE I ŁUKI PIONOWE		L=19.46 m i=-0.60%									L=58.84 m i=-0.40%								L=36.25 m i=0.40%						
PROSTE I ŁUKI POZIOME														115.80 m											
PIKIETAŻ	-0+03.00	0+00.00	0+01.48	0+07.00	0+08.76	0+08.76	0+10.66	0+13.24	0+17.00	0+19.46	0+27.00	0+37.00	0+47.00	0+57.00	0+67.00	0+77.00	0+78.30	0+87.00	0+97.00	1+07.00	1+08.05	1+14.55	1+15.80	1+17.00	1+18.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APPIA BIURO PROJEKTOWE

ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Rozbudowa ul. Jana Buszka na działkach nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza w miejscowości Kraków

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 158/5, 159/5, 162/5, 165/5, 166/15, 166/20, 276/20, 292/5, 330/9, 330/10, 330/11, 330/12, 330/13, 330/23, 330/44 obr. 05 jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza (m. Kraków, gm. Kraków, pow. krakowski, woj. małopolskie)

NAZWA INWESTORA:

ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyn

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
mgr inż. Paulina Palar	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**01.2018**	**1:500/1:50**	**D-4**

440x297