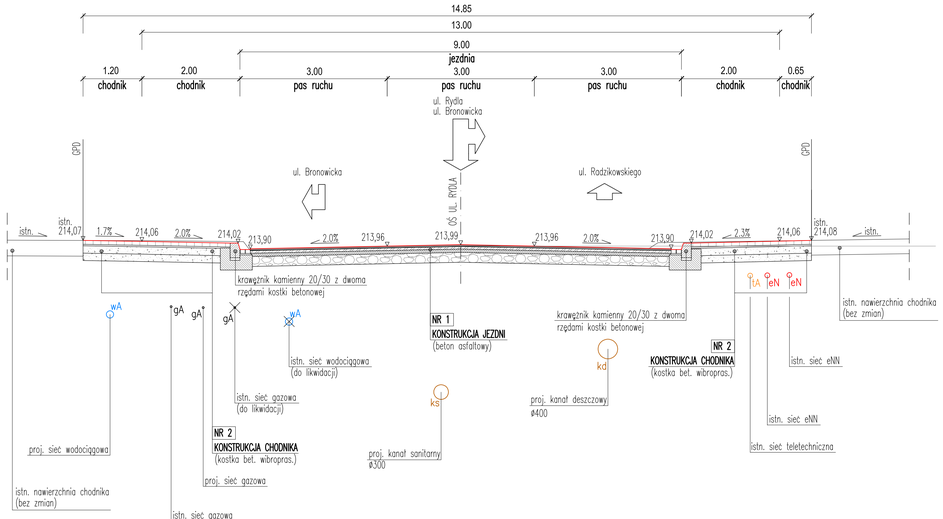
Przekrój konstrukcyjny A–A

Skala 1:50

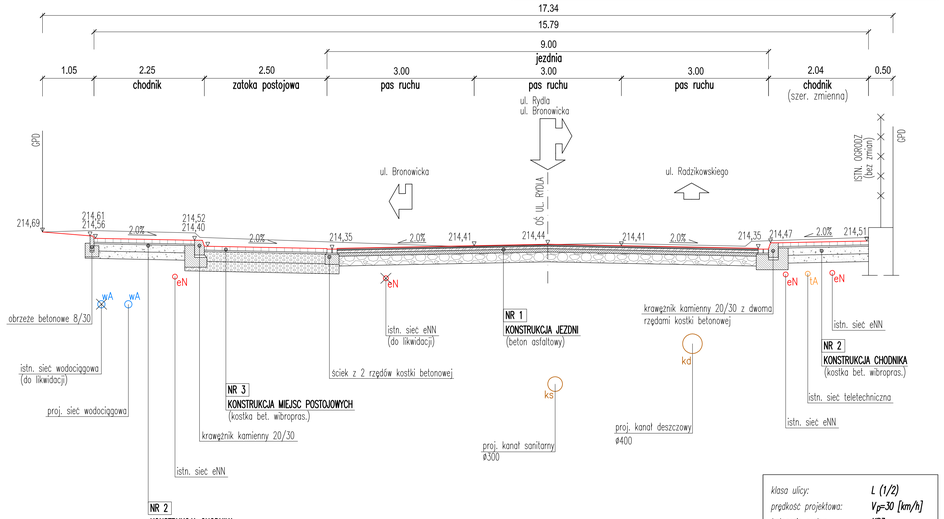
KM 0+34.95



Przekrój konstrukcyjny B–B

Skala 1:50

KM 0+75.78



UWAGI:

1) *Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia Is =1,00 oraz wtórnym modułem zagęszczenia E=100 MPa.*
2) *Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz Dokumentacją badań geotechnicznych.*
3) *Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami*
4) *W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niż należy dążyć do ich usunięcia*
5) *W przypadku rozpoznania w podłożu gruntów organicznych należy je całkowicie usunąć.*

klasa ulicy:		***L (1/2)***
prędkość projektowa:		***V_P=30 [km/h]***
kategoria ruchu:		***KR3***
warunki wodne:		***przeciętne***
grupa nośności podłoża:		***G4***

1/ KONSTRUKCJA JEZDNI (KR3)

4cm	w-wa ścieralna AC 8 S wg WT 2 z 2014 r.	
5cm	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	
7cm	w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P wg WT 2 z 2014 r.	∇160MPa
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm	∇100MPa
36cm	**RAZEM (górne warstwy konstrukcji)**	

istn. podłoże doprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami: E_2>=100MPa, Is>=1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

2/ KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005	
3cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012	
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm	
15cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm	
41cm	**RAZEM**	

3/ KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

4/ KONSTRUKCJA ZJAZDU

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005	
3cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012	
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm	
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm	
51cm	**RAZEM**	

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami: E_2>=100MPa, Is>=1,0 z zachowaniem warunku mrozoodporności

d.a.-projekt
mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-40
Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków
tel. (12) 294 52 08
fax: (12) 266 00 73
mobile: 501 464 465
REGON: 351583857
biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31–004 KRAKÓW
TEMAT:	ROZBUDOWA UL. RYDLA (DROGA GMINNA KLASY L) W KRAKOWIE NA ODCINKU OD OD SKRZYŻOWANIA Z UL. BRONOWICKA KM 0+005,14 DO KM. 0+226,07 WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWYCH, GAZOWYCH, TELETECHNICZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – cz.1
BRANŻA:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU
FAZA:	PBW
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOS/07

NR RYS.	NR OPRACOWANIA	SKALA
3.1	1B	1:50

PODPIS:

DATA: 02.2018

UMOWA NR: