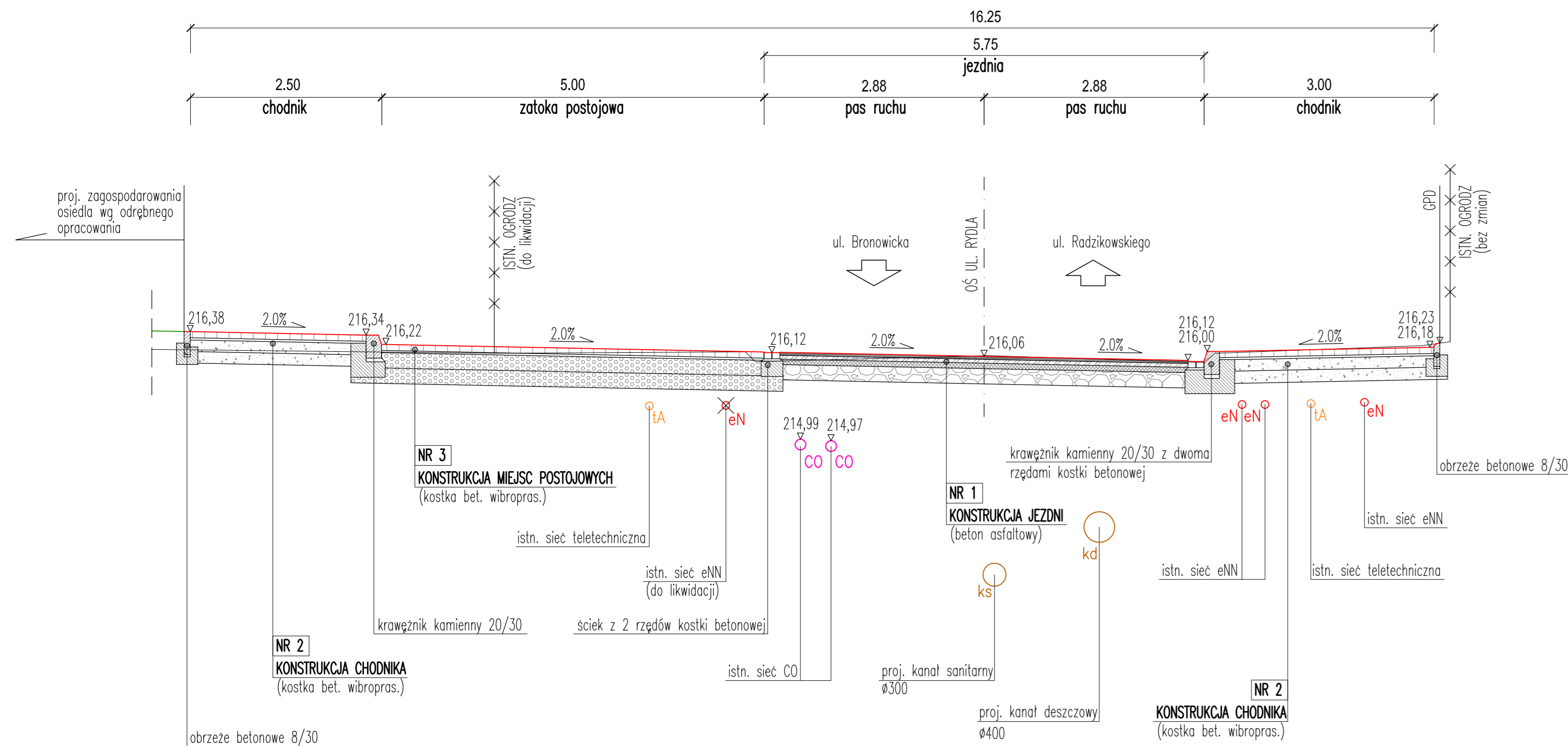


Przekrój konstrukcyjny C-C

Skala 1:50

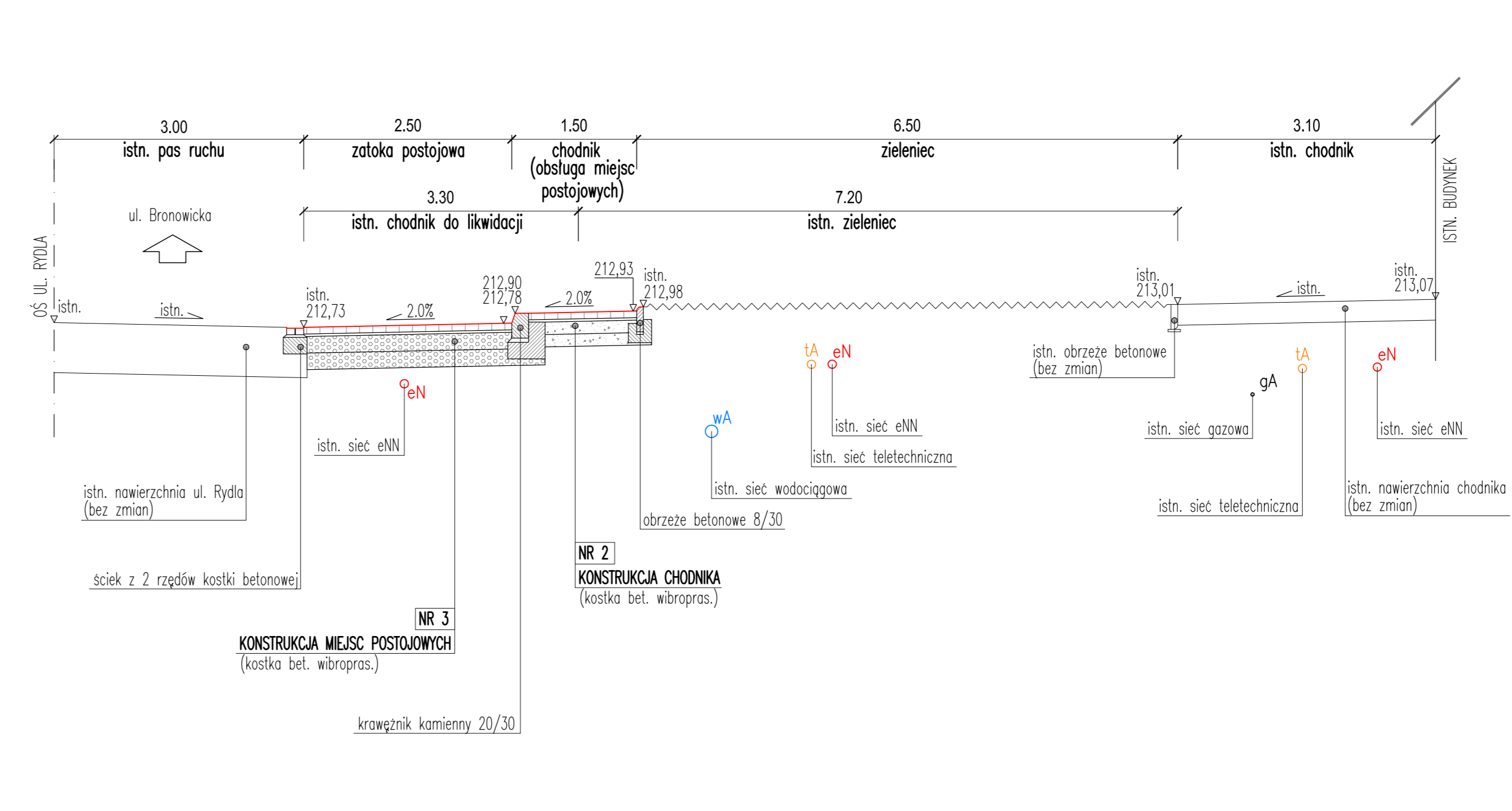
KM 0+160.65



Przekrój konstrukcyjny D-D

Skala 1:50

(zatoka postojowa taxi)



klasa ulicy: L (1/2)
 prędkość projektowa: $V_p=30$ [km/h]
 kategoria ruchu: KR3
 warunki wodne: przeciętne
 grupa nośności podłoża: G4

- UWAGI:**
- 1) Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ oraz wórnym modulem zagęszczenia $E=100$ MPa.
 - 2) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz Dokumentacją badań geotechnicznych.
 - 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
 - 4) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
 - 5) W przypadku rozpoznania w podłożu gruntów organicznych należy je całkowicie usunąć.

1/ KONSTRUKCJA JEZDNI (KR3)

4cm	w-wa scieralna AC 8 S wg WT 2 z 2014 r.
5cm	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
7cm	w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P wg WT 2 z 2014 r. $\sigma=160$ MPa
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm $\sigma=100$ MPa

36cm RAZEM (górne warstwy konstrukcji)

istn. podłoże doprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:
 $E_2 \geq 100$ MPa, $I_s \geq 1,00$ z zachowaniem warunku mrozoodporności

2/ KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	warstwa scieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm
15cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm

41cm RAZEM

3/ KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

4/ KONSTRUKCJA ZJAZDU

8cm	warstwa scieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm

51cm RAZEM

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:
 $E_2 \geq 100$ MPa, $I_s \geq 1,0$ z zachowaniem warunku mrozoodporności

d.a.-projekt

mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydlowska 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobilni: 501 484 455
 NIP: 676-166-1-44 REGON: 261983897 fax: (12) 266 00 73 biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT: ROZBUDOWA UL. RYDLA (DRÓGA GMINNA KLASY L) W KRAKOWIE NA ODCINKU OD OD SKRZYŻOWANIA Z UL. BRONOWICKA KM 0+005,14 DO KM 0+226,07 WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWYCH, GAZOWYCH, TELETECHNICZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH

Tytuł: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - cz.2

BRANŻA: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS: 3.2	NR OPRACOWANIA: 1B	SKALA: 1:50
---------------------------------------	-------------	--------------------	-------------

AUTOR: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000 PODPIS: DATA: 02.2018

SPRAWDZIŁ: mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07

UMOWA NR: