



- Uwagi :
1. Pod konstrukcją murów oporowych wykonać podbudowę z chudego betonu C 8/10 gr. 8-10cm.
  2. Mury oporowe schodkowe przy dylatacjach.
  3. Konstrukcja nawierzchni wg projektu branży drogowej.
  4. Po wykonaniu wykopu zweryfikować głębokość położenia istniejących fundamentów tunelu podziemnego i w razie potrzeby wykonać mur oporowy Mo-1 schodkowo w celu wyrównania poziomu fundamentów tunelu i muru oporowego.
  5. W razie wystąpienia asypu niekontrolowanego poniżej poziomu projektowanego posadwienia należy grunt nasypowy wymienić na grunt piaszczysty zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0.98$ .

Zamawiający:		GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE (31-004). PLAC WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4, reprezentowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie			
Wykonawca robót:		AG SYSTEM Sp. z o.o. ul. Senatorska 15 30-001 Kraków			
Jednostka projektowa:		WLC Inżynierowie sp. z o.o. sp.k. ul. Grzegorzeczka 77A/74 31-559 Kraków			
Zadanie/obiekt:					
„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi- Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie w formule P+B”					
Nr ewid. działek:					
510/16, 519/13 obr. 6 Śródmieście, 116/7, 116/8 obr. 7 Śródmieście, 1022/9 obr. 23 Śródmieście					
Faza:	Projekt:	Projekt dostosowania tunelu łączącego ul. Brogi i ul. Rakowicką do ruchu rowerowego			
PROJEKT BUDOWLANY					
Branża:	Tytuł rysunku:	Rzut rampy rowerowej			
Konstrukcyjna					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Danuta Śreniawska-Wajss	MAP/0058/POOK/06			
Sprawdzający:					
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Nr poprawki:	Format:	Nr projektu:
04.2018	1:100	K-01	A	700x297	0254