

BIURO PROJEKTOWO – USŁUGOWE „PROJMAR”

Marcin Kisiel

30 – 002 KRAKÓW, UL. ZBOŻOWA 5a/2

TEL. 666 841 041

NIP 661-172-98-68 REGON 260152754

PROJEKT KONCEPCYJNY

TEMAT: „Rozbudowa ulicy Mochnaniec w Krakowie”

INWESTOR: Prezydent Miasta Krakowa działający przez Andrzeja Mikołajewskiego dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

BIURO PROJEKTOWE: Biuro Projektowo-Usługowe PROJMAR
ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Czernecki upr. MAP/0273/PWOD/12

Data wykonania: luty 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	- 3 -
2.	INWESTOR	- 3 -
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	- 3 -
4.	STAN ISTNIEJĄCY	- 3 -
5.	STAN PROJEKTOWANY	- 4 -
5.1.	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	- 4 -
5.2.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 4 -
5.3.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	- 4 -
5.4.	ODWODNIENIE	- 4 -
6.	ROBOTY ZIEMNE	- 4 -

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- a) Aktualne akty prawne.
- b) Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- c) Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- d) Uzgodnienia z Inwestorem
- e) Projekty branżowe

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Prezydent Miasta Krakowa działający przez Andrzeja Mikołajewskiego dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej.

Projekt wykonano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430 z późn. zm.). Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym rozbudowywana ulica ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 4.65-5.5m, posiada obustronne pobocze o szerokości 30-50cm często porośnięte trawą. Konstrukcja drogi zbudowana jest z warstwy bitumicznej na podbudowie z tłucznia. W sąsiedztwie ulicy dominuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Przy większości z działek mieszkalnych występuje ogrodzenie w postaci płotu lub ogrodzenia na fundamencie. Przy ulicy znajduje się oświetlenie, które jest umieszczone wspólnie z siecią energetyczną i teletechniczną na słupach. Słupy występują przeciennie, raz po jednej stronie, raz po drugiej stronie ulicy. Występują dwa ciek wodne, które są przeprowadzane przez dwa przepusty. Są mocno zaniedbane i zarośnięte roślinnością. Pod nawierzchnią zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kanalizacji i innych sieci. W ciągu ulicy Moch-

naniem występują skrzyżowania z: ul. Szymonowica, ul. Zelwerowicza, ul. Czwartaków. Na całej długości ulicy nie ma chodnika.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Podstawowy przekrój rozbudowywanej ulicy składać się będzie z jezdni o szerokości 6,0 m oraz obustronnych chodników o szerokości 2,0 m każdy. Przejezdność ulicy dostosowano do autobusu o długości 12 m. Projektuje się 3 przystanki autobusowe, w tym jeden w zatoce wraz z wiatami autobusowymi, dwa skrzyżowania o wyniesionej tarczy, zjazdy zapewniające obsługę przyległych działek, przebudowę rowów melioracyjnych wraz z przepustami, skarpy wraz z barierami zabezpieczającymi. Rozwiązania dowiązują się do projektów ul. Federowicza oraz ul. Domowej.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKIOWE

Niweleta jezdni zostanie poprowadzona w sposób zbliżony do istniejącego terenu zapewniając możliwość dojazdu do sąsiadujących z drogą działek. Krawężniki będą miały odkrycie 12 cm, a na zjazdach, przejściach dla pieszych, w miejscach wyniesienia nawierzchni jezdni zostaną obniżone.

5.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, zatok autobusowych i przystanków z betonu cementowego, zjazdów i chodników z kostki betonowej bezfazowej, poboczy z kruszywa.

5.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej. Studzienki zostaną umieszczone przy krawężnikach w projektowanych ściekach przykrawężnikowych przed przejściami dla pieszych od strony napływu wody, w najniższych punktach niwelety oraz równomiernie w ciągu rozbudowywanej ulicy.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu dla projektowanych elementów infrastruktury. Ewentualny nadmiar ziemi należy odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wszystkie roboty branżowe. Należy

uformować koryto wraz z wykonaniem poszczególnych warstw projektowanych elementów. Ewentualny nadmiar mas ziemnych, zgodnie z ustawą o odpadach należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzono, że obiekt zakwalifikowany został do I kategorii geotechnicznej.

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. JAKUB CZERNECKI