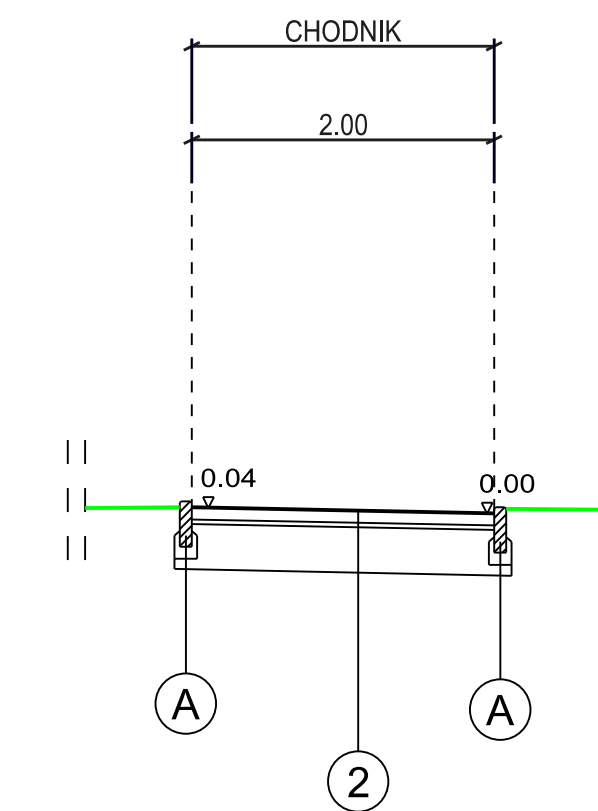


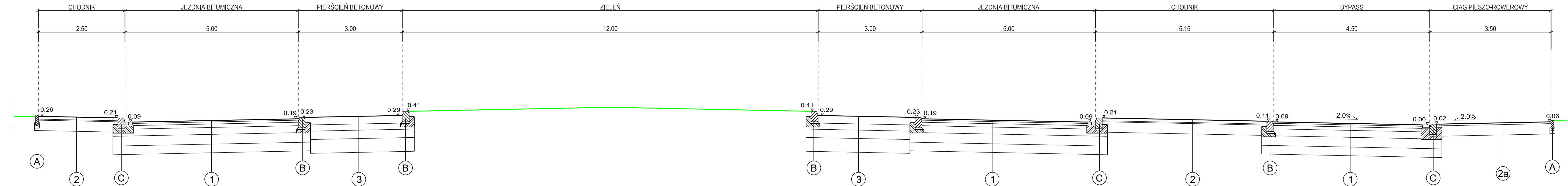
PRZEKRÓJ H-H



2
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA CHODNIKU

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
41 cm	RAZEM

PRZEKRÓJ G-G



3
NAWIERZCHNIA NA ZATOCE - BETONOWA - KR4 I G4

22cm	beton cementowy C35/45 w kolorze naturalnym, olejodopomy z plastyfikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø 8mm w rozstawie 8x8cm
18cm	warstwa posłizgowa: powierzchniowe utwardzenie lub geowłóknina
18cm	podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6
24cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
40cm	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m
104cm	RAZEM

1
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KR4 I G4

4 cm	warstwa ścierna - AC 8S 50/ 70
6 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
10 cm	podbudowa zasadnicza - AC 22 P 50/70
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
93 cm	RAZEM

2
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA CHODNIKU

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
41 cm	RAZEM

2a
NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ

5cm	Nawierzchnia bitumiczna - beton asfaltowy AC 8S 50/ 70
30cm	Podbudowa - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie w dwóch warstwach max. 15cm
35cm	RAZEM

A
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 15cm

B
krawężnik 20/30cm kamienny na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z oporem do 2/3 wysokości krawężnika z betonu C 12/15 gr. 15cm

C
krawężnik 20/30cm kamienny na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z oporem do 2/3 wysokości krawężnika wspólnej ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej 10x20cm z betonu C 12/15 gr. 15cm

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
NIP 645-216-74-47 REGON 122164921 KR 000412147
ul. Czerwieńska 4a
tel.: 416 05 60, 61, 62 fax: 416 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

„Budowa skrzyżowania ul. Przyjaźni Polsko - Węgierskiej z drogą dojazdową i budowa odcinka drogi klasy D (dojazdowa) wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Krakowie”.

PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECYALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN:	MAP/0275/POOD/10	PODPIS:	<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Cieślak	INŻYNIERYJNA DROGOWA		MAP/0010/PBD/15		<i>[Signature]</i>	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA		Nr ewid. 411/2000		<i>[Signature]</i>	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY					SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE G-G, H-H					NR RYSUNKU:	3
UWAGI:						DATA:	03.2018

Wszystkie prawa zastrzeżone. Niezgodnie z prawem reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyjątkowego upoważnienia ARG.