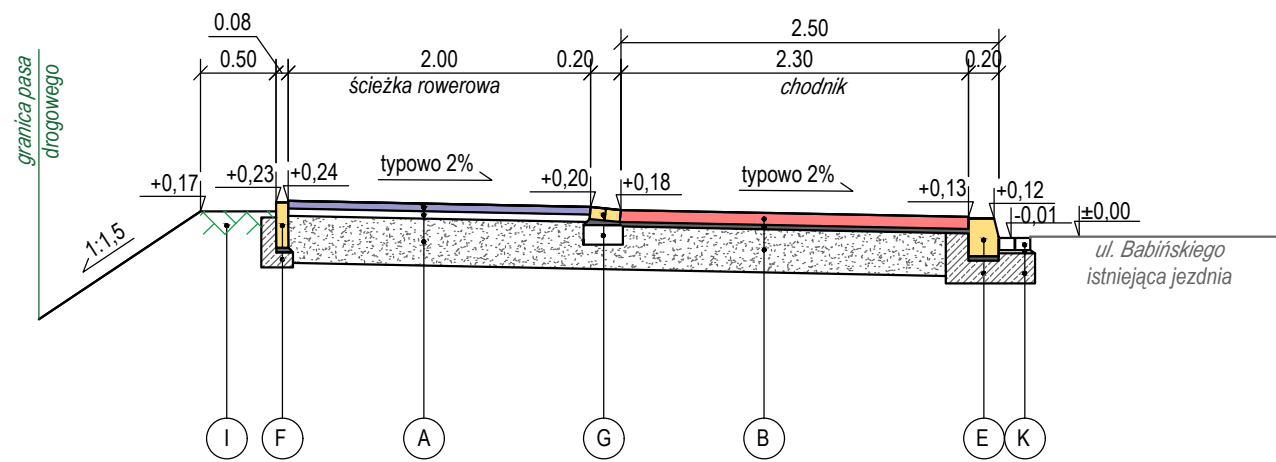
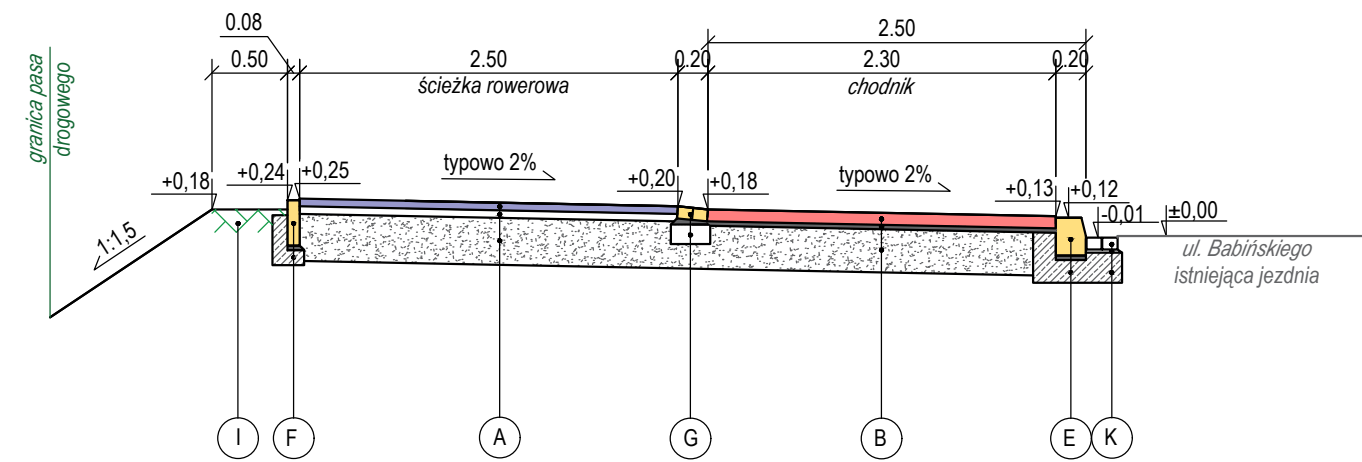


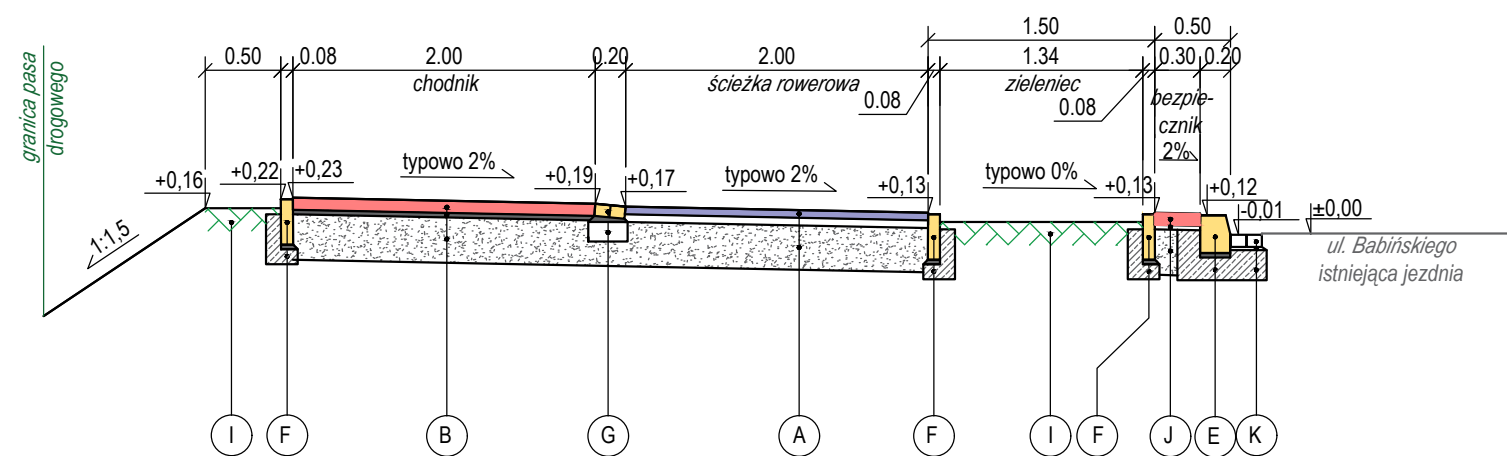
Typowy przekrój przez chodnik i ścieżkę rowerową
ul. Babińskiego - odcinek A-A' - od km 0+010,0 do km 0+058,0



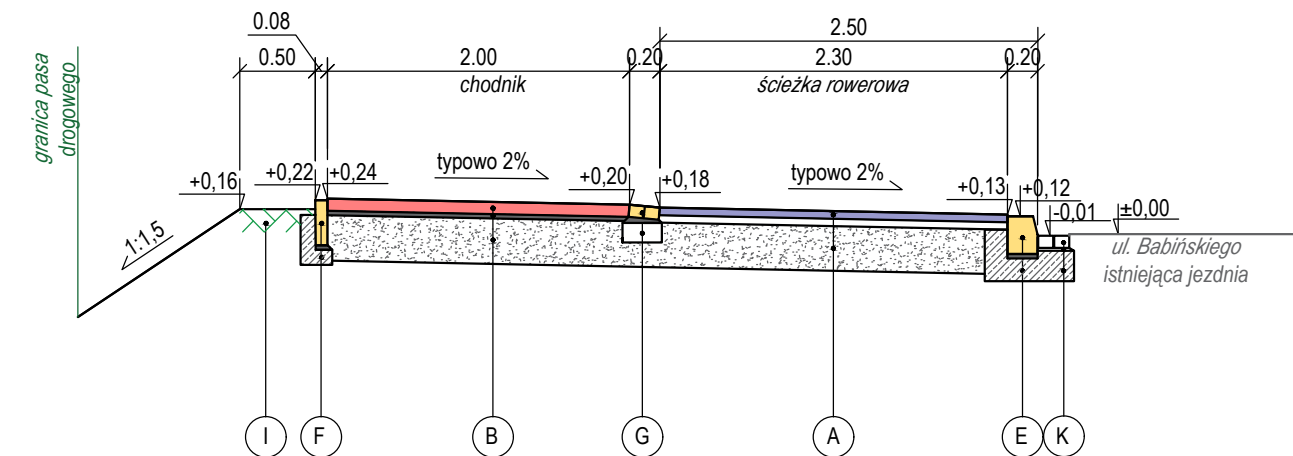
Typowy przekrój przez chodnik i ścieżkę rowerową
ul. Babińskiego - odcinek B-B' - km od 0+003,5 do 0+053,5



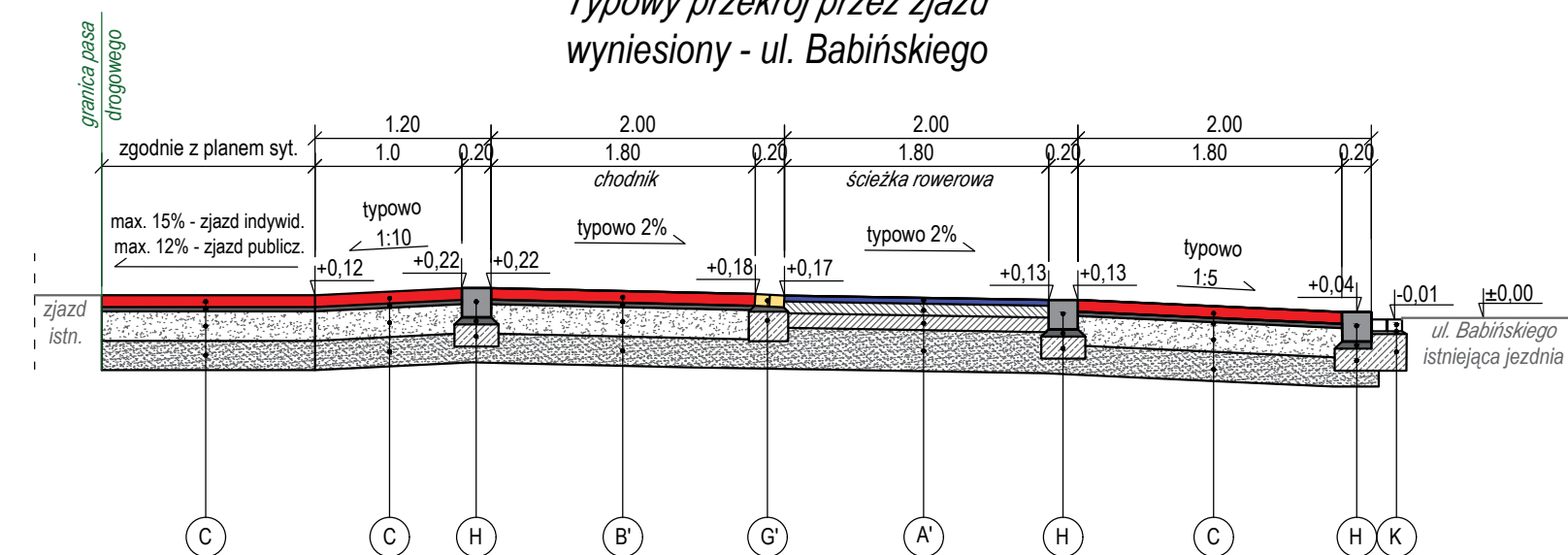
Typowy przekrój przez chodnik i ścieżkę rowerową
ul. Babińskiego - odcinek B-B' - km od 0+053,5 do 0+325,5



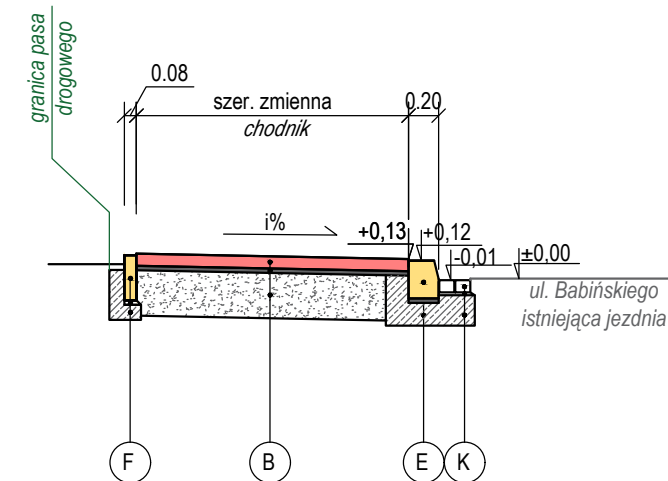
Typowy przekrój przez chodnik i ścieżkę rowerową
ul. Babińskiego - odcinek B-B' - km od 0+325,5 do 0+368,0



Typowy przekrój przez zjazd wyniesiony - ul. Babińskiego



Typowy przekrój przez chodnik
Dojście do przystanku autobusowego na
ul. Babińskiego - odcinek C-C'



A Ścieżka rowerowa - ul. Babińskiego

5 cm	beton asfaltowy wbudowany mechanicznie
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
31 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie zasypanie istniejącego rowu kruszywem mineralnym, zagęszczonym mechanicznie do $I_s=1,0$
0-125 cm	wymiana gruntu sztucznego na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 minimum 80MPa.

A' Ścieżka rowerowa na zjazdach - ul. Babińskiego KR3

5 cm	beton asfaltowy wbudowany mechanicznie - barwienie z masy chemoutwardzalnej uszorstnionej kruszywem na kolor czerwony
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
29 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
0-109 cm	wymiana gruntu sztucznego na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 minimum 80MPa.

B Chodnik - ul. Babińskiego

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa - kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie zasypanie istniejącego rowu kruszywem mineralnym, zagęszczonym mechanicznie do $I_s=1,0$
0-125 cm	wymiana gruntu sztucznego na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 minimum 80MPa.

B' Chodnik na zjeździe - ul. Babińskiego KR3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa - kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
20 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
0-109 cm	wymiana gruntu sztucznego na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 minimum 80MPa.

C Konstrukcja zjazdów/ powierzchni wyniesionej na zjazdach KR3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa - kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
20 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
0-109 cm	wymiana gruntu sztucznego na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 minimum 80MPa.

E Krawężnik

30 cm	krawężnik betonowy 20x25
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem

G Połączenie chodnika ze ścieżką z kostki

8 cm	2 rzędy kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
12 cm	ława żwirowa

G' Połączenie chodnika ze ścieżką z kostki na zjeździe

8 cm	2 rzędy kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	ława żwirowa

F Obrzeże

30 cm	obrzeże betonowe 8x30
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa z oporem

H Opornik kamienny

20 cm	opornik kamienny 20x20
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa z betonu C12/15

I Humusowanie poboczy / zieleniec

15 cm	warstwa humusu obsiana trawą w ilości 0,02-0,03 kg/m ²
-------	---

J Bezpiecznik

8 cm	plyta chodnikowa 30x30 - kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30 cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
0-125 cm	wymiana gruntu sztucznego na kruszywo stabilizowane mechanicznie, zagęszczone do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 minimum 80MPa.

K Ściek uliczny

8 cm	ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 10x20x10 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
19-32 cm	ława betonowa z betonu C12/15

B	05.2018	PROJEKT BUDOWLANY	MG
A	04.2018	PROJEKT BUDOWLANY	MG
Popr.	Data	Opis	Opr.

Inwestor:		Gmina Miejska Kraków Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	
-----------	--	--	--

Jednostka projektowa:		WLC Inżynierowie Biuro Kraków: ul. Mogilska 118, 31-445 Kraków Biuro Wrocław: ul. Fabryczna 16H/0.12, 53-609 Wrocław	
-----------------------	--	---	--

Zadanie/obiekt:		ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ ULIC BABIŃSKIEGO I SKOTNICKIEJ ORAZ OD UL. BUNSCHA DO UL. TROCKIEGO	
-----------------	--	--	--

Nr ewid. działek:	271/1, 280/2, 475/1, 476/1, 476/3, 476/4, 478/21, 478/23, 478/25, 478/27, 478/10, 459/1, 459/2, obr. 71 Podgórze 448/7, 448/10, 448/19, obr. 41 Podgórze
-------------------	--

Stadium:	Projekt	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Babińskiego i ul. Skotnickiej	
----------	---------	--	--

Branża:	Typul rysunku:	Normalne przekroje poprzeczne ul. Babińskiego	
---------	----------------	---	--

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:
-------------	------------------	---------------------------	---------

Projektant:	mgr inż. Grzegorz Woroniec	DEC. NR 33/09	
-------------	----------------------------	---------------	--

Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Gargas	PDK/0211/PWOD/16	
---------------	-------------------------	------------------	--

Opracowanie:	mgr inż. Martyna Gutkowska		
--------------	----------------------------	--	--

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Nr poprawki:	Format:	Nr projektu:
04.2018	1:50	D-010	B	297x600	0253