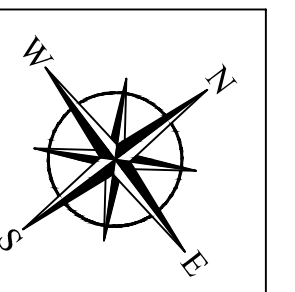


- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR6
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR4
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR3
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR2
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR1
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJ. BITUMICZNA ŚCIEŻKA ROMEROWA
- ZIELEŃ
- PROJ. PERON
- PROJ. NAW. Z BETONU CEMENTOWEGO – ZATOKA AUTOBUSOWA
- PROJ. POWERZCHNIA BRUKOWANA – KOSTA BRUKOWA BETONOWA
- PROJ. ZIARZ – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- PROJ. MEJSA POSTOJOME Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z PLYT AZUROWYCH BETONOWYCH
- REZERWA TERENU POD PARKING PAR
- PROJEKTOWANY KRAMIEŻNIK
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJ. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH
- PROJEKTOWANY MUR OPIROWY
- PROJEKTOWANE TORY /SZYNA 60R2/
- PROJEKTOWANE TORY /SZYNA 49E1/
- PROJEKTOWANE TOROWSKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO – NAWIERZCHNIA BRITONOWA – TYP T1
- PROJEKTOWANE TOROWSKO TRAMWAJOWE Z PLYT PREFABRYKOWANYCH – TYP T2
- PROJEKTOWANE TOROWSKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH – TYP T3/T4
- PROJEKTOWANE TOROWSKO NA PLYTACH – OBSYPANE TŁUCZNIEM – TYP T5
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PRZECIĄZ WYRÓWNIWACZY
- PROJEKTOWANY KRAMIEŻNIK GRANITOWY 30x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO – TYP K1
- PROJEKTOWANY KRAMIEŻNIK GRANITOWY 35x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAM. PLYT PREFABRYKOWANYCH – TYP K2
- PROJEKTOWANY KRAMIEŻNIK GRANITOWY 30x20cm TOROWY WYN. 3cm – OBRAM. PLYT PREFABRYKOWANYCH – TYP K3
- PROJEKTOWANY KRAMIEŻNIK GRANITOWY 35x22cm TOROWY WTOPIONY – OBRAM. PLYT PREFABRYKOWANYCH – TYP K4
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/40 cm ŁĄCZNIK NA "PIRÓD I WRUŚT" – TYP O1
- PROJEKTOWANA ŚCIANKA PERONOWA 50/70 cm – TYP L1
- PROJ. WYGRODZENIA
- PROJ. PASY MEJDAŁNE Z 6 RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ 10/20/8cm KOLORU ŻŁTEGO
- GRANICE DZIAŁEK
- 176 NUMERY DZIAŁEK
- PROJEKTOWANA RAMPY
- PROJEKTOWANA WATA Z PEŁNĄ ŚCIANNĄ BOCZNĄ (4-PRZEŚL) TYP: CITY 90 KRAK, SZEROKA
- PROJEKTOWANA WATA Z CIEPŁYM ŚLUPKIEM (8-PRZEŚL) TYP: CITY 90 KRAK, SZEROKA



**Investor:** Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie  
ul. Władysława Reymonta 20, 30-059 Kraków

**Wykonawca:** **budimex**  
BUDIMEX S.A.  
ul. Stawki 40  
01-040 Warszawa  
tel. 22 623-60-00

**Jednostka projektowa:** **PROGREG**  
PROGREG Sp. z o.o.  
ul. Dekarzy 7c, 30-414 Kraków  
tel: 12 269-82-50  
Biuro w Łodzi:  
ul. Słowiańska 1/9, 93-101 Łódź  
tel: 42 307-00-84  
e-mail: biuro@progreg.pl

**Data opracowania:** **PROJEKT KONCEPCYJNY**

**Objekt budowlany:**  
"Usprawnienie połączeń w korytarzu północ - południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T z podziałem na dwa zadania:  
Zadanie nr 1 - "Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzońskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa"

**Adres obiektu budowlanego:**  
Województwo: Małopolskie, Powiat: Krakowski, Miasto: Kraków  
ul. Kocmyrzońska

**Brana:** **DROGOWO - TOROWA**

**Tytuł rysunku:** **PLAN SYTUACYJNY - CZ.3**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Maksymilian Leśniak	Drogi PDK/0191/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Paweł Kudelski	Drogi MAP/0284/POOD/12 Kolej MAP/0337/POOL/08	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rychel	Drogi MAP/00299/POOD/14	
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Marcin Koszera	Drogi SLK/5035/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Lasocki	Drogi LOD/2752/PWBD/15	

**Nr opracowania:** 3.0    **Data opracowania:** 05.2018 r.    **Revizja:** A    **Skala:** 1:500    **Nr rysunku:** 1.4

**Prawa autorskie zastrzeżone**    Dokonywanie zmian, poprawek, skrócen itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone