



Kraków, 2 lipca 2018

PROGREG Sp. z o. o.  
Ul. Dekarzy 7C  
30-414 Kraków

TA.461.2.73.2018

Dotyczy: opinia audytu rowerowego dla opracowania pn. „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa”

## AUDYT ROWEROWY

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania dla zadania pn.

**„Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa”**

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.” opiniuje **pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny spełniać *Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa przyjęte Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2103/2004 z dnia 26 listopada 2004 r* (m.in. odsłonięcie krawężników na przejazdach rowerowych  $h = 0$  cm bez uskoków w postaci ścieku przykrawężnikowego, nawierzchnia bitumiczna wbudowywana mechanicznie). Wszelkie elementy (np. latarnie, sygnalizatory, znaki, ekrany akustyczne) zlokalizowane przy drogach dla rowerów (ddr) oraz wspólnych drogach dla pieszych i rowerów powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni rowerowej min. 0,5m (na opiniowanej wersji koncepcji nie pokazano przedmiotowych elementów).
- Chodniki projektować z nawierzchni niefazowanej.
- Rozdział pomiędzy ciągiem pieszym a drogą dla rowerów nie powinien być wliczany w szerokość ani ciągu pieszego ani rowerowego. Oddzielenie powinno wyróżniać się kolorystycznie.
- Na szerokości przejazdów rowerowych na wyspach dzielących należy zachować ciągłość nawierzchni jezdni i nie projektować krawężników w poprzek.
- Na wszystkich zjazdach zachować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów oraz chodnika - należy projektować krawężników w poprzek.
- Przy przejściach dla pieszych oraz na peronach przystanków komunikacji przewidzieć wykonanie pasów medialnych.
- Przy wiaduktach przystankowych przewidzieć montaż elementów zabezpieczających przed wyjściem bezpośrednio zza wiaduktów (bariery i bariero-siedziska) na ddr. Zamontowane urządzenia powinny uniemożliwiać wyjście bezpośrednio za wiadukt oraz zapewniać dostęp do gablot reklamowych.
- Przy skrzyżowaniu ul. Kocmyrzowskiej z ul. Darwina przewidzieć korektę (zmniejszenie) promieni wyłukowania – w celu zachowania przejezdności przewidzieć wykonanie „przebrukowań”.
- Przy skrzyżowaniu z ul. Jarzębiny przewidzieć wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Kocmyrzowską – przejście projektować w jednej linii, bez odgięcia toru ruchu pieszych. Połączenie pomiędzy przejściem a przystankami komunikacji zbiorowej ukształtować w jak najkrótszym przebiegu – wyjście z pochylni prowadzącej na przejście dla pieszych powinno trafić na peron przystanku tramwajowego. Przewidzieć wykonanie chodnika pomiędzy przejściem dla pieszych a przystankiem autobusowym.
- Skorygować przebieg chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej nr 4 zlokalizowanej po stronie południowej projektowanej pętli tramwajowej.
- W rejonie pętli tramwajowej przewidzieć wykonanie parkingu rowerowego skomunikowanego z projektowaną inf. rowerową. Stojaki rowerowe powinny być zgodne z dołączonym wzorem.
- Na drogach poprzecznych przewidzieć wykonanie wyłukowań ułatwiających wjazd/ zjazd na/z ddr.

- Przewidzieć zachowanie ciągłości nawierzchni i niwelety ddr na wlotach dróg wewnętrznych nr 1 oraz nr 2 przedstawionych na planie sytuacyjnym nr 3.
- Przy skrzyżowaniu z ul. Kantorowicką przewidzieć wykonanie przejazdu dla rowerzystów także przez wschodni wlot ul. Kocmyrzowskiej.
- Przy skrzyżowaniu z ul. Morcinka przewidzieć wykonanie przejazdu dla rowerzystów przez zachodni wlot ul. Kocmyrzowskiej oraz fragment jednokierunkowej ddr umożliwiający wjazd na ww. przejazd.
- Na wlotach ul. Grębałowskiej oraz ul. Emila Freege'go przewidzieć wykonanie słuz typu 3.
- Przewidzieć wykonanie przejazdu dla rowerzystów na wysokości ul. Luborzyckiej umożliwiającego wjazd na rozpoczynającą się drogę dla rowerów. Przed przejazdem przewidzieć wykształcenie jednokierunkowego odcinka ddr.
- Na jezdniach do obsługi przyległej zabudowy wzdłuż których nie projektuje się wydzielonych ciągów pieszych przewidzieć wyznaczenie stref zamieszkania.
- Na etapie projektu budowlanego projekt przedstawić do ponownego zaopiniowania.

Przewodniczący  
Zespołu Zadaniowego ds. Audytów Rowerowych  
Łukasz Franek

Załącznik:

- 1) Koncepcja jw.
- 2) Wzór stojaka rowerowego

Otrzymują:

- 1 x Adresat  
1 x aa TA