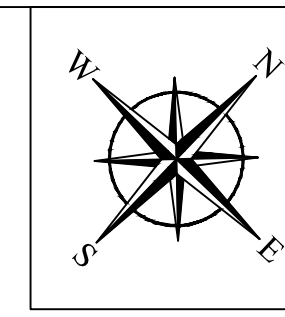


- PROJ. JEZDZINA BITUMICZNA KR6
- PROJ. JEZDZINA BITUMICZNA KR5
- PROJ. JEZDZINA BITUMICZNA KR4
- PROJ. JEZDZINA BITUMICZNA KR3
- PROJ. JEZDZINA BITUMICZNA KR2
- PROJ. JEZDZINA BITUMICZNA KR1
- PROJ. NAW. CHODNIKA / PERONU Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ SZAREJ
- PROJ. POWERZCHNIA BRUKOWANA Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
- PROJ. NAWERZCHNIA BITUMICZNA SIECZKI ROWEROWEJ
- PROJ. NAWERZCHNIA BITUMICZNA CIAGU PIESZO - ROWEROWEGO
- PROJ. PERON TRAMWAJOWY NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ
- ZIELEŃ
- PROJ. ZJAZD - NAWERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZAREJ (KR1)
- PROJ. ZJAZD - NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ SZAREJ (KR1)
- PROJ. ZJAZD - NAWERZCHNIA BITUMICZNA (KR1)
- PROJ. ZJAZD - NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ SZAREJ (KR3)
- PROJ. ZJAZD - NAWERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ SZAREJ (KR3)
- PROJ. POWERZCHNIA BRUKOWANA JEZDNI Z KOSTKI GRANITOWEJ LUPANEJ 15/17 CM
- PROJ. OGRODZENIA
- PROJ. BALUSTRADY
- GRANICE DZIALEK
- PROJ. PASY MEDIALNE Z KOSTKI BETONOWEJ 10/20/8cm KOLORU ZOLTEGO
- PROJ. OBRZEZE BETONOWE 8/30 cm ŁĄCZONE NA "PIORO I WPUST" - TYP 01
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 20/30 CM TYPOWE WYNIESIENIE 12 CM
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 20/30 CM (BEZ WYNIESIENIA) WTOPIONY
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15/30 CM (BEZ WYNIESIENIA) WTOPIONY
- PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- PROJEKTOWANA RAMP
- PROJEKTOWANE OBRZEZE BETONOWE 8/30 CM (BEZ WYNIESIENIA) WTOPIONE (NA ROZDZIALE POMIĘDZY CHODNIKIEM A SIECZKĄ ROWEROWĄ OBRZEZE BETONOWE KOLORU CZERWONEGO)
- PROJEKTOWANE TORY /SZYNA 60R2/
- PROJEKTOWANE TORY /SZYNA 49E1/
- PROJEKTOWANE TOROWSKO KLASYCZNE NA PODKLADACH - TYP T3/T4
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY PŁASKI
- SKARPY
- PROJEKTOWANY EKRAK AKUSTYCZNY
- PROJEKTOWANY EKRAK AKUSTYCZNY
- PROJ. SYGNALIZATOR ŚWIETLNY, KONSTRUKCJA WSPORCZA
- ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- PROJEKTOWANY SŁUP Z OPRAWĄ
- PROJEKTOWANY SŁUP Z ISTNIEJĄCĄ OPRAWĄ
- 315/29 NUMERY DZIAŁEK
- ZAKRES WNIOSKU/ ZMIANY UKŁADU DROGOWEGO



Wykonawca: **budimex**  
 ul. Stawki 40  
 01-040 Warszawa  
 tel. 22 623-60-00

Jednostka projektowa: **PROGREG**  
 ul. Dekarzy 7c, 30-414 Kraków  
 tel: 12 269-82-50  
 Biuro w Łodzi:  
 ul. Słowiańska 1/9, 93-101 Łódź  
 tel: 42 307-00-84  
 e-mail: biuro@progreg.pl

Tytuł projektu: **"Usprawnienie połączeń w korytarzu północ - południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T"**

Obiekt budowlany: **ROZBUDOWA UL. KOCMYRZOWSKIEJ**  
**Zadanie 1: Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa**  
**Zadanie 2: Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Prusy**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo małopolskie, miasto Kraków**  
**Województwo małopolskie, powiat krakowski, miejscowość Prusy**

Faza opracowania: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWO - TOROWA**

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - STAN PRZEJŚCIOWY**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Maksymilian Leśniak	Drogi PDK/0191/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Paweł Kudelski	Drogi MAP/0284/POOD/12 Kolej MAP/0337/POOL/08	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rychel	Drogi MAP/00299/POOD/14	
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Marcin Koszera	Drogi SLK/5035/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Piotr Czernski	Drogi MAZ/0022/P/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Lasocki	Drogi LOD/2752/P/WBD/15	

Nr opracowania: 2.0/3.0	Data opracowania: luty 2019 r.	Revizja: A	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2.0
-------------------------	--------------------------------	------------	--------------	-----------------

Prawa autorskie zastrzeżone

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone